



INTERSPORT



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 3 – 7 janvier 2013

Pisco / Nazca : 347 km – Liaison : 4 km – ES : 243 km – 100 km

Pour le Buggy Juke ... Nazca, c'est le Pérou !

Depuis le départ, le rythme de ce 35ème Dakar va crescendo. Aujourd'hui, la troisième étape entre Pisco et Nazca était une nouvelle fois placée sous le signe du sable avec une spéciale de 243 km, encore plus sélective que la veille. Sur un train d'enfer, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato imposent leur Buggy Juke à la 9ème place du classement du jour, damant le pion à quelques candidats au podium final. Une performance notable, d'autant que le Varois s'était élancé de la 41ème position, derrière bon nombre de camions, gommant kilomètre après kilomètre les difficultés. Coup de chapeau au rookie de l'équipe, Stéphane Wintenberger, qui en compagnie de Thierry Delli-Zotti signe le 25ème chrono suivi de près par l'inoxydable et régulier Yves Tartarin. Enfin, Frédéric Chavigny et Guy Leneveu sur le Proto Atacama ont su déjouer les gros pièges des premiers kilomètres et entament une remontée au classement en poursuivant à leur rythme tout en ménageant la voiture.



Photo@DPPI



Bien décidé à effacer la déception de la veille où un fâcheux Waypoint lui avait donné du fil à retordre, l'équipage du Buggy Juke N° 318 a quitté ce matin Pisco extrêmement concentré. Dunes abruptes ou passages plus roulants se sont enchaînés sans que jamais Christian Lavieille et Jean-Michel Polato ne relâchent le rythme. Ainsi, au terme de 243 km éprouvants mais magnifiques, la récompense est au bout de la piste. Le Buggy Juke entre dans le Top 10 de l'étape et s'offre même le 9ème chrono alors que bien des outsiders au général y ont laissé de précieuses minutes.

Christian Lavieille revient sur cette journée.

« Pas de comparaison avec hier... Nous

sommes partis de la 41ème position derrière bon nombre de camions, ce qui ne fut pas de tout repos, notamment en raison du fesh-fesh. Nous sommes revenus sur eux dans les dunes où d'ailleurs nous avons vu beaucoup de monde planté. Aux alentours du km 70 nous avons fait un super passage, tout s'est bien enchaîné et c'est sans doute là que nous avons gagné du temps. Le paysage était magnifique, notamment une descente abrupte qui plongeait sur le Pacifique et la plage. Incroyable ! Ensuite, à nouveau du fesh, des cailloux et des saignés. Nous sommes restés « tranquilles » car ce type de piège peut être fatal. A la fin du parcours, il y avait un petit erg pas évident du tout... nous sommes restés sages et la bonne surprise nous attendait à l'arrivée. Jean-Michel a fait du super boulot et est resté concentré du début à la fin. Le Juke a été parfait. Nous avons pris l'option de le ménager au maximum et de ne pas attaquer comme des fous. Ce serait suicidaire car nous ne sommes qu'à la troisième étape et le rallye est encore long... »



Photo@DPPI

En prenant la 25ème place de la spéciale, le second Buggy Juke de Stéphane Wintenberger et Thierry Delli-Zotti s'est aussi fait remarquer. Après deux heures de perdues hier pour débloquer un vérin hydraulique tordu, cette journée n'avait pas la même saveur. Stéphane semble apprécier son navigateur...

"Je suis à la lettre les conseils de Thierry et c'est plus qu'appréciable de partager cette aventure avec lui. Nous avons maintenu un bon rythme pendant toute la spéciale et c'est avec plaisir que nous nous sommes abstenus de sortir les pelles et les plaques... Le paysage était magnifique, surtout la descente sur l'océan. Une très belle étape. La voiture s'est bien comportée et nous n'avons rencontré aucun problème. Demain ? Demain est un autre jour..."



Photo@DPPI

Yves Tartarin et Christian Poirault ont eux aussi assurés un bon rythme, sans forcer, en assurant le 28ème temps.

Toujours aussi enthousiaste, Yves pense aux concurrents qui découvrent le Dakar.

« Je plains les nouveaux qui ne doivent pas trop comprendre ce qui leur arrive sur une telle étape. Ce n'est pas simple du tout. D'ailleurs, nous sommes partis loin ce matin, au beau milieu des camions et je dois avouer que je n'étais pas trop rassuré. Mais je suis content du 2RM que j'apprivoise un peu plus chaque jour et qui ne me déçoit pas dans les passages difficiles. Après le choc encaissé hier, le Buggy ne va pas trop mal. Je dirais que sur le capot, il y a moins de sponsors et plus de résine...

Seul arrêt intempestif de la journée, à 2 km

de l'arrivée, nous nous sommes ensablés. Nous avons échoué non loin de spectateurs péruviens qui nous ont même offert à boire, frais ! »

Pour Frédéric Chavigny et Guy Leneveu pas de séance de pelletage aujourd'hui. L'équipage du Proto Atacama a su déjouer tous les pièges de cette étape difficile mais négociée de la meilleure des façons.

Serein, Frédéric connaît trop les méandres du Dakar pour confondre vitesse et précipitation.
« Nous poursuivons notre bonhomme de chemin, à notre rythme ! La voiture va bien et nous essayons de ne pas lui faire trop de mal. Nous avons dégonflé en temps utile, ce qui nous a évité de nous ensabler. Pourtant, il y avait de quoi y rester un moment... Nous remontons un peu ce soir au classement mais nous ne nous mettons pas de pression. Ce fut une belle et bonne journée ! »



Photo@DPPI

Demain, dernière étape péruvienne avant de rejoindre le Chili. La spéciale baptisée « Mille et Une Dunes » laisse entrevoir le niveau de difficulté qui attend les concurrents. Un secteur qui avait bon nombre de victimes sur l'édition précédente... Au programme, 288 km de secteur chronométré et une liaison de 429 km pour rallier Arequipa, la journée va être longue !

Parcours Etape 3

Pisco – Nazca

Total: 347 km

Liaison : 4 km

ES: 243 km

Liaison : 100 km



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email : race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on :
www.teamdessoude.com



Photo@DPPI