



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 2 – 6 janvier 2013

Pisco / Pisco : 327 km – Liaison : 85 km – ES : 242 km



Photo@DPPI

Le Dakar entre dans le vif du sujet...

Sur cette deuxième étape en boucle autour de Pisco, les concurrents s'attendaient à rencontrer les premières difficultés sur un terrain 100% sable mais c'est finalement la navigation qui leur aura joué un vilain tour... Un Waypoint récalcitrant, difficile à déclencher, a coûté cher à bon nombre d'équipages, y compris chez les favoris, et près d'une heure au tandem Lavieille-Polato. Une difficulté de navigation d'autant plus rageante que le Buggy Juke s'est parfaitement

comporté sur cette mer de sable. Deuxième à pointer à l'arrivée, Yves Tartarin a connu la même mésaventure et a de plus joué les Saint-Bernard en portant assistance à Stéphane Wintenberger et Thierry Delli-Zotti aux prises avec un vérin hydraulique bloqué. Finalement, c'est le camion d'assistance rapide engagé en course qui portera secours au deuxième Buggy Juke. Frédéric Chavigny et Guy Leneveu se sont quant à eux offert quelques séances de pelletage mais terminent cette deuxième étape avec soulagement et satisfaction.



Photo@DPPI

Ce matin, à 7h51 précises les autos ont attaqué le parcours de liaison empruntant la Panamericana Sul pour se rendre à Ocucaje, lieu de départ de la spéciale du jour. Une spéciale très légèrement raccourcie (moins de 240 kilomètres au lieu de 242) mais qui promettait déjà quelques difficultés.

Premier des équipages Dessoude à s'élancer, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato ne s'attendaient pas à autant « souffrir » après seulement une soixantaine de kilomètres.

« Je crois que c'est bien la première fois que nous galérons autant en navigation... Après avoir déclenché un waypoint de sécurité, le suivant devait se trouver à 5 ou 6 km plus loin, mais rien à faire. Nous avons alors entamé un incroyable jardinage pour accrocher ce fichu point en faisant une bonne vingtaine d'aller-retour sur ce qui entre-temps était devenu une autoroute car, faut-il le préciser, nous n'étions pas les seuls à chercher ! Finalement, le doute s'est installé quand nous avons fini par déclencher le point mais sa référence GPS ne correspondait pas à la référence road-book... J'ai cru que nous allions nous arracher les cheveux. Au terme d'une bonne heure, nous avons pu reprendre le cours normal de la spéciale. La voiture s'est superbement bien comportée et les petites modifications opérées hier sur les suspensions sont parfaites. Encore quelques petits réglages sur les rapports de boîte mais en franchissement rien à dire malgré la température élevée. Cette spéciale ressemblait beaucoup au rallye des Pharaons, un relief assez peu visible et une piste très ondulée. En fin de parcours, nous nous sommes arrêtés quelques minutes pour changer une roue car la jante était un peu rentrée dans le pneu. Nous n'avions pas crevé mais par sécurité nous avons préféré opérer le changement. Une bonne journée qui s'achève... Demain, la difficulté montera encore d'un cran. »



Photos@DPPI



Deuxième à rejoindre le bivouac Yves Tartarin n'est pas mécontent d'en terminer, lui qui expérimentait pour la première fois un deux-roues-motrices en condition de course.

« J'étais un peu angoissé ce matin à l'idée de me jeter dans le bain en 2RM avec un tel parcours. Je n'ai pas assez dégonflé en début de spéciale et je me suis planté une première fois, tout seul. Une dizaine de minutes plus tard, à environ 300 mètres, ce sont Stéphane et Thierry qui sont venus s'échouer sur une dune. Ne pouvant pas laisser les copains tout seuls, j'ai attrapé les plaques et je suis parti les aider. Mais 300 mètres en trainant les plaques, dans le sable et sous une chaleur écrasante... j'étais crevé ! Nous sommes restés près d'une heure à tenter de les délivrer mais un vérin hydraulique était plié. Ne pouvant plus faire grand-chose pour eux, nous les avons laissés attendre le camion T4. Après un nouveau plantage dont nous nous sommes rapidement sortis, au moment de repartir, une voiture est venue nous percuter à l'arrière. Sans gravité pour nous mais le Buggy a souffert : échappement tordu, capot arrière explosé... Nous avons repris la piste jusqu'à l'arrivée en ayant au passage, comme beaucoup, connu quelques soucis de navigation. Bien emmené, le 2RM est une arme redoutable et en une seule journée, j'ai déjà beaucoup appris. J'ai trouvé que cette première vraie journée était une grosse entrée en matière...je crains un peu la suite ! »



Photo@DPPI

Troisième véhicule du Team à franchir la ligne d'arrivée, le proto Atacama de Fred Chavigny et Guy Leneveu n'a pas démerité. L'équipage et la monture sont en grande forme ! Fred revient sur cette journée « dynamique ».

« Une bonne journée se termine ! Nous avons pu tester les pelles, elles seront impeccables pour tout le rallye. La voiture a été parfaite et contrairement à nos équipiers, la navigation ne nous a pas posé problème. Nous nous sommes arrêtés trois fois pour pelleter mais pas de gros plantage. Nous aurions sans doute pu l'éviter mais cela vient plus du pilote que de la voiture... il faut que je me reprenne l'habitude des dunes. La spéciale fut satisfaisante dans son ensemble. Demain, la suite... »



Photo@DPPI

Enfin, le deuxième Buggy Juke de Stéphane Wintenberger et Thierry Delli-Zotti, victime d'un vérin bloqué, a perdu pas mal de temps aujourd'hui mais selon l'adage, le Dakar ne fait que commencer...

Demain, cap sur Nazca. Après une centaine de kilomètres de liaison, la difficulté montera d'un cran sur une spéciale de 243 km où l'on annonce de nombreux franchissements.



Photo@DPPI

Parcours Etape 2

Pisco – Pisco (Pérou)

Total: 327 km

Liaison : 85 km

ES: 242 km



**CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION**

CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION**

CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits sur
/ Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com

