



INTERSPORT



Team Messoude



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 9 – 14 janvier 2013

Tucuman / Cordoba : 851km – Liaisons : 258km – ES : 593km



Le Buggy Juke dans le Top 15 du général !

Au lendemain de la journée de repos, cette deuxième et ultime semaine de course commence très fort avec la plus longue étape du Dakar 2013. Entre San Miguel de Tucuman et Cordoba, haut lieu du sport automobile en Argentine, les 593 km de spéciale ont laissé des traces tout en perturbant la hiérarchie chez les leaders. Le changement de décor fut radical en alternant entre pistes dans la forêt, très techniques, enchaînant les virages serrés entre les arbres et secteurs plus roulants. Aujourd'hui encore, le secteur chronométré était divisé en deux parties, séparées par une neutralisation, mais pilotes et navigateurs se devaient de conserver une concentration maximale sur la totalité du parcours. Malgré une crevaison, un vérin hydraulique bloqué et 140 km dans la poussière d'un concurrent sans pouvoir passer, Christian Lavieille et le Buggy Juke sont crédités du 25ème chrono sur un parcours assez peu favorable aux véhicules deux roues motrices. L'équipage pointe ce soir au 15ème rang du classement général. Lui aussi victime d'une crevaison avec plus de conséquences, Yves Tartarin a perdu beaucoup de temps sur la première partie du tronçon. Frédéric Chavigny et son Proto Atacama réalisent aujourd'hui encore un beau parcours et décrochent le 38ème temps.



Cette 9ème étape fut longue et intense. Après la journée de repos, le répit fut de courte durée et les concurrents ont du à nouveau batailler sans relâche.

Christian Lavielle et Jean Michel Polato ne furent pas épargnés par ce terrain très technique et exigeant.

« Nous avons mangé de la poussière dès le début du premier secteur mais ensuite nous avons bien roulé et sur la fin, la piste était dégagée. En s'engageant sur le deuxième secteur, nous avons le champ libre et nous commençons à reprendre du temps. Malheureusement, malgré toutes les précautions que je m'efforçais de prendre, au km 430 nous avons crevé...

Le vérin hydraulique était bloqué et nous avons du sortir le cric de secours, manuel. Nous avons perdu une bonne dizaine de minutes dans l'opération et pendant ce temps un Toyota est repassé devant.

Ce fut le début de 140 km d'enfer dans sa poussière, sans qu'il nous laisse passer. Nous avons perdu beaucoup de temps. C'est dommage car nous revenions bien. Au niveau pilotage, le tracé était sympa même si ce type de terrain ne convient pas particulièrement au Buggy. Mais ce n'est pas une journée négative. Nous ne nous en sortons pas trop mal et nous remontons à la 15ème place du général !

Demain, nous partirons de 30 secondes en 30 secondes car nous sommes au delà des vingt premières places de l'étape et je crains que nous ayons à nouveau à souffrir de la poussière. Mais dans un tel cas, il n'y a qu'une solution, être patient. »



Malgré un premier secteur de spéciale pénalisant après une crevaison, Yves Tartarin et Christian Poirault pointent ce soir à la 31ème position du général.

La plus belle remontée est à mettre au crédit de Frédéric Chavigny et Guy Leneveu sur leur Proto Atacama qui se classent 38ème sur le chrono du jour.

Au cours de la première semaine, chaque équipage a su préserver la mécanique tout en restant au contact. Aujourd'hui, cette stratégie paie.

Demain, cap au nord vers la Rioja pour une étape de 632 km dont 353 km de spéciale. C'est à nouveau un terrain technique qui attend les concurrents où l'art du pilotage fera la différence.

Parcours Etape 9

Tucuman /
Cordoba

Total: 851 km

Liaisons : 175 km

ES : 593 km

Liaison : 83 km



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur /
Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com



Photo@DPPi



2004 RACE COMBINACTIONS FRANCE