



## INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE D'ORIENT 2004

**ETAPE 4 : Mercredi 4 août : Urgü-Urgü – 537 km**  
**ES 5 – Ihlara/Gore: 387 km**

### Grégoire de Mevius sur le Nissan Pickup toujours second, Isabelle Patissier reprend la tête du T1

**Comme hier, Grégoire de Mevius, Jacky Dubois et leur Nissan Pickup ont signé le second temps sur la plus longue spéciale du Rallye d'Orient. Ils consolident leur seconde place au général, tandis qu'Isabelle Patissier reprend la tête de la catégorie T1**

Grégoire de Mevius semble maintenant bien avoir trouvé ses marques sur le Pickup. Comme sur l'épreuve chrono d'hier, il signe le second temps derrière Bruno Saby, mais aujourd'hui seulement 27 secondes les séparent... Une belle performance sur un terrain particulièrement difficile.

Toujours très détendu et plutôt frais après plus de 4 heures passées au volant, le pilote belge s'exclamait en sortant du Pickup : « *Ça c'est du rallye !!! Nous avons longtemps roulé très proches de Bruno Saby, mais à une trentaine de kilomètres de l'arrivée, alors que nous traversions un petit village nous avons commis une légère erreur. Rien de bien méchant. Il y avait des montées de cols assez « rudes », très pentues. Nous avons même dû passer en 1<sup>ère</sup> tant c'était raide sur la fin. A un moment j'ai même pensé que l'on avait crevé. Mais non, tout a tenu jusqu'au bout... En tout cas, chapeau à mon co-pilote ! Jacky a eu beaucoup de travail, et si nous ne sommes qu'à 27 secondes de Bruno sur la spéciale c'est aussi grâce à son travail. Je me régale un peu plus chaque jour et j'ai retrouvé toute la mesure du Pickup. Je me fais vraiment plaisir. La victoire était à notre portée aujourd'hui... Pour la suite de la course, nous devons rester au contact de Bruno. Il reste encore trois jours, rien n'est joué... »*

Comme le souligne Grégoire, les co-pilotes n'étaient pas à la fête sur la plus longue spéciale du rallye. Jacky Dubois a apprécié : « *La spéciale était vraiment sympa. Le tracé « à la René Metge » était des plus variés. Nous avons eu droit à du sinueux, du roulant, du cassant comme hier, mais en plus du vrai hors-piste trialisant avec beaucoup de cailloux. Côté navigation par contre ce n'était pas très évident. Grégoire a raison, nous aurions pu faire le scratch sans la petite erreur vers la fin. La voiture a tourné comme une horloge, un vrai bonheur... »*

Dans la catégorie T1, Isabelle Patissier a repris la tête. Ronan Chabot, victime d'un tonneau pointe désormais à plus d'une heure.

« *C'était superbe, encore plus beau qu'hier. Par contre, côté pilotage, René nous a gâtés. Il y avait notamment une belle « grimpe » assez difficile. Pour être honnête, c'était parfois un peu chaud. Beaucoup de technique, un terrain idéal pour les pilotes de rallye. Idem en navigation, Bernard n'a pas chômé (comme tous les autres). Quant à la voiture, rien à dire. Le Pathfinder a encore montré aujourd'hui son agilité et sa souplesse. »*

Effectivement, Bernard Irissou ne s'est pas ennuyé : « *Beaucoup de boulot aujourd'hui. Il fallait annoncer note après note et garder le bon rythme. Je suis bien content d'être arrivé... »*

Demain, encore une boucle Urgü-Urgü, une étape de 523 km dont 328 de spéciale. De la Haute Montagne, des virages, encore des virages et de la navigation...



### Classement ES 5 –: 343 km

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	4 :17.57
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 00.27
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 03.03
4	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 03.47
5	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 07.10
6	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 17.11
7	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 19.51
8	214	IVANOV-KOROLEV	RUS	NISSAN	+ 20.44
9	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 21.23
10	203	HENRARD-EGGERMON	BEL	VOLKSWAGEN	+ 21.56
11	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 34.31 T1
...					

### Classement Général après Etape 4

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	11:52.36
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 10.20
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 13.17
4	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 16.36
5	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 31.30
6	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 36.17
7	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 47.19
8	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 1 :11.39
9	203	HENRARD-EGGERMON	BEL	VOLKSWAGEN	+ 1 :27.15
10	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 1 :29.55 T1
...					

### LES CONTACTS

• **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE**

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

• **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

• **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse