

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE
INFORMATION PRESSE



Dimanche 8 avril 2007

ETAPE 8 : MATMATA / TOZEUR (353 km)

Transfert : Mamata / Matmata Nouvelle - 34 Km

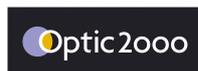
Spéciale : Matmata Nouvelle / Star Wars - 276 Km

Liaison : Star Wars / Tozeur - 43 Km

NISSAN



La liberté de vivre mieux !



FITECH

Mission accomplie pour le Team Dessoude !

Christian Lavieille et François Borsotto sur le Nissan Navara bouclent le rallye sur la deuxième marche du podium...

En Production, les Nissan Pathfinder sont à la fête. Laurent Rosso remporte la catégorie devant son équipier Jean-Pierre Strugo...

Après huit jours de course intense, les rescapés du 26^{ème} Rallye Optic 2000 Tunisie ont rejoint aujourd'hui Tozeur. Le dernier chrono n'avait rien d'une promenade et c'est avec brio que les équipages du Team Dessoude se sont acquittés de cette tâche.

Au classement général final, Christian Lavieille et François Borsotto terminent sur la deuxième marche du podium après avoir réalisé une course exemplaire. Le pilote varois satisfait de cette semaine tunisienne livre ses impressions :

« La dernière épreuve spéciale s'est déroulée « gentiment » pour nous, mais elle était loin d'être une simple formalité. S'il avait fallu se battre pour une place au général cela aurait été chaud... Je suis très satisfait de ce rallye. Pas une seule fois, nous n'avons eu à descendre de la voiture pendant un chrono. Pas de crevaison, pas d'ensablement, aucun souci mécanique. Le Navara avait été remarquablement préparé avant l'épreuve, ce que je tiens tout particulièrement à souligner car nous ne savions pas si nous partions, il y a encore trois semaines. Chapeau à toute l'équipe ! Pendant le rallye, l'équipe de mécaniciens a fait un boulot remarquable pour nous confier chaque matin une voiture parfaitement fiable. Merci également à François et à son professionnalisme.

André Dessoude nous avait fixé comme objectif un podium. Nous avons fait la course que nous devons faire en gardant un œil sur une éventuelle erreur de Jean Louis Schlessler... J'aurais, comme tout pilote, préféré gagner, mais je suis ravi de ce résultat, d'autant que Jean-Louis n'a commis aucune erreur ! Le Team Dessoude a remporté de nombreuses courses depuis le Dakar (Russie, Italie, Portugal), mais un bon résultat avec le Navara sur une épreuve africaine fait du bien à tout le monde. Nous allons fêter cela ce soir... »

François Borsotto savoure lui aussi ce résultat :

« Un engagement de dernière minute, une bonne voiture, un bon pilote et un bon résultat... Que demander de plus ? Je dois quand même avouer que pour ne rien gâcher, l'ambiance était particulièrement conviviale dans l'équipe. Une bonne semaine ! »

En Production, le Team Dessoude, vainqueur de la Coupe du Monde en titre avec Christian Lavieille, n'a pas démenti sa suprématie dans la catégorie. Les Nissan Pathfinder sont toujours les voitures à battre.

Le trio des Pathfinder du sorcier de St-Lô a brillamment animé ce rallye de Tunisie. Une guerre fratricide entre les trois équipages a permis de maintenir du suspens jusqu'au bout.

C'est Laurent Rosso qui finalement sort vainqueur de ce duel, non sans avoir lutté pour repousser les attaques d'un Jean-Pierre Strugo toujours aussi en verve. Paul Belmondo, ayant connu des problèmes il y a deux jours, avait dû laisser ses équipiers en découdre seuls. Il termine quatrième de la catégorie et laisse ses deux compères réaliser le doublé.

André Dessoude, satisfait de ce rallye de Tunisie, dresse le bilan :

« Christian a fait la course parfaite. Il n'était pas possible de faire mieux et d'aller chercher Jean-Louis Schlessler. Nous n'avons connu aucun problème technique, aucune panne, rien. Ce point est très satisfaisant et l'objectif que nous nous étions fixé en termes de résultat est parfaitement rempli. Christian termine deuxième en disposant de plus d'une heure d'avance sur son suivant. Nous savions avant de partir que le Navara était fiable. Nous avons gagné encore tout récemment au Portugal avec Miguel Barbosa, mais ce résultat en Afrique est très important pour nous. Nous savons également qu'il y a des choses à améliorer, nous en sommes conscients. Nous travaillons avec Reiger au niveau des suspensions pour trouver la meilleure solution et sommes en attente, au niveau réglementation, de savoir si nous pourrions garder notre boîte 6 rapports ou passer à une boîte 5. Terminer derrière Jean-Louis Schlessler, qui est une référence, nous permet de nous étalonner. Christian a levé le pied sur la fin du rallye pour assurer sa deuxième place et ce fut une décision très sage. Nous avons besoin de ce résultat ici, espérons que c'est le début d'une longue série.

En T2, nous avons assisté à une belle bagarre au sein de l'équipe. D'abord à trois, puis à deux. Laurent Rosso a bien résisté aux assauts de Jean-Pierre Strugo et a bien géré la pression. Mon seul regret, nous aurions pu faire un triplé sans la casse du support de pont de Paul, hier.

Je suis heureux du résultat global de cette course et satisfait des troupes. Nous poursuivons la saison avec un programme très chargé. Déjà une course, dès le week-end prochain avec le Championnat du Portugal des Bajas. Pas le temps de souffler. Le moral est bon et le Team Dessoude est toujours là ! »

En effet, pas le temps de souffler. Le Team Dessoude devrait également s'engager sur le Rallye Transiberico (Espagne et Portugal) le mois prochain, qui devient après le retrait de la Tunisie, la première manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel : +33 2.33.75.66.73 - Fax : +33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• Les Résultats...

Classement SS 9

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	02h38'04	
2	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 2	1.1.1 / 2	02h39'45	00h01'41
3	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	02h41'54	00h03'50
4	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 3	02h43'07	00h05'03
5	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 4	1.1 / 1	02h44'49	00h06'45
6	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1 / 2	02h45'07	00h07'03
7	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 6	1.1 / 3	02h49'45	00h11'41
8	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 7	1.1.1 / 4	02h50'49	00h12'45
9	238	JULIEN Jean-noel (F) DOLLEY Antony (F)	RENAULT	T1 / 8	1.1 / 4	02h54'05	00h16'01
10	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 9	1.1.1 / 5	02h55'28	00h17'24
11	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	02h59'12	00h21'08
12	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h03'52	00h25'48
13	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	03h04'23	00h26'19

Classement Général Final Provisoire

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff	Péna
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	20h08'17		
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	20h57'46	00h49'29	
3	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	22h13'01	02h04'44	
4	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	22h19'57	02h11'40	
5	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1 / 2	22h50'06	02h41'49	
6	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 4	23h07'25	02h59'08	
7	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	23h29'31	03h21'14	
8	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 8	1.1 / 4	24h37'09	04h28'52	
9	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 9	1.1.1 / 5	25h45'46	05h37'29	
10	238	JULIEN Jean-noel (F) DOLLEY Antony (F)	RENAULT	T1 / 10	1.1 / 5	25h51'49	05h43'32	
11	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 11	1.1.1 / 6	26h04'58	05h56'41	
12	219	BOURGIN Jacky (F) ANCEMENT Gerard (F)	NISSAN	T1 / 12	1.1 / 6	26h30'34	06h22'17	
13	218	LELOUP Ludovic (TN) DRISS Sofiane (TN)	TOYOTA	T1 / 13	1.2 / 1	26h44'20	06h36'03	
14	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	26h45'13	06h36'56	
15	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	26h53'05	06h44'48	
16	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	26h59'18	06h51'01	
18	216	BESSON Jean-pascal (F) ANTONIOILLI Patrick (F)	MERCEDES	T2 / 3	2.1 / 3	34h21'17	14h13'00	03h15'00
24	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	40h10'05	20h01'48	10h00'00