

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE INFORMATION PRESSE



Samedi 7 avril 2007

ETAPE 7 : **MATMATA / MATMATA (339 km)**

Transfert : Matmata / Techine - 21 Km

Spéciale : Techine / Bir Negra - 273 Km

Liaison : Bir Negra / Matmata - 45 Km

NISSAN



La liberté de vivre mieux!



FITECH

Cap sur Tozeur pour le Nissan Navara du Team Dessoude...

**Christian Lavieille en profite pour faire quelques tests...
En Production, Laurent Rosso tient bon face à son équipier Jean-
Pierre Strugo, tandis que Paul Belmondo voit s'envoler le podium ...**

Sur cette septième et avant-dernière étape autour de Matmata, les concurrents encore en course ont pu à nouveau découvrir de somptueux paysages. Les 100 premiers kilomètres étaient en fait les 100 derniers de la veille mais en sens inverse dans des décors lunaires où furent tournées certaines scènes de Star Wars. Aujourd'hui encore la part belle était laissée au pilotage avant de prendre la direction de Ksar Ghilane et ses paysages sablonneux. Une piste plus ou moins visible serpentant entre les dunettes a conduit les concurrents vers la passe de Bibanne qu'ils ont dû franchir avant de prendre un cap 50 constant durant 45 Km sur une ancienne piste pétrolière. Une portion complètement inédite, comportant de nombreuses langues de sable toujours délicates à négocier, les a enfin conduit jusqu'à l'arrivée de cette seconde boucle du Rallye Optic 2000 Tunisie.

Signant le quatrième chrono du jour, Christian Lavieille, François Borsotto et leur Nissan Navara poursuivent leur séance de tests grandeur nature...
« La journée s'est plutôt bien déroulée et fut particulièrement constructive. Nous en profitons pour essayer de nouveaux settings et cela s'avère riche en enseignements. Aujourd'hui, nous avons pris le parti de tester plus spécialement sur l'herbe à chameau. Nos réglages se sont montrés efficaces sur ce type de terrain en augmentant la traction, mais beaucoup moins sur le sinueux. Idem pour les pneus que nous avons montés, plus efficaces sur le sable mais moins performant globalement. J'estime que nous avons bien travaillé et le Navara a tourné comme une horloge. Les mécaniciens en prennent grand soin chaque soir au bivouac et font du super boulot. Demain, nous aborderons la dernière étape en direction de Tozeur. Ce sera peut-être, au niveau stress, la plus longue du rallye... Mais notre moral est bon, rendez-vous à Tozeur ! »

Dans la catégorie Production, Laurent Rosso sur son Nissan Pathfinder conserve la tête et tient à distance le chevronné Jean Pierre Strugo. Mis sous pression par son rival, Laurent Rosso a passé une mauvaise nuit, mais cela ne l'a pas empêché de signer le meilleur chrono du jour, et de reprendre près de deux minutes à son second. La catégorie Production est décidément des plus disputées et le suspens devrait se maintenir jusqu'au bout de l'épreuve. La spéciale de demain devrait paraître interminable à nos deux protagonistes.

Malheureusement, le grand perdant du jour est Paul Belmondo. Fixation de pont avant cassée en début de spéciale, le troisième mousquetaire du Team Dessoude devrait pouvoir rejoindre le bivouac après avoir réparé sur la piste mais écopera de la pénalisation maximale. Il chutera au classement, mais devrait pouvoir se présenter au départ de la dernière étape demain matin.

Comme chaque année, le Rallye Optic 2000 Tunisie sera intense jusqu'au bout. C'est à Matmata-La Nouvelle que sera donné le départ de l'ultime spéciale, la plus variée de l'épreuve, tant au niveau du terrain alternant les parties techniques et les parties roulantes, que des paysages traversés. La spéciale commencera sur une piste technique, sablonneuse et roulante qui conduira les véhicules jusqu'au village de El Hamma où la vitesse sera contrôlée. Gare aux pénalités sur cette seule spéciale du Rallye traversant des zones habitées. Ensuite, les concurrents traverseront le chott El Fejaj comportant de nombreux changements de direction, avant de rejoindre une piste de montagne. Passé cet obstacle naturel, ils suivront une ligne de chemin de fer jusqu'au poste militaire de Bir Oum Ali, passeront à travers une grande plaine pour ensuite emprunter le chott El Garasa. A la sortie du chott, vingt kilomètres de piste roulante permettront aux véhicules de foncer vers la ligne d'arrivée disposée au milieu des décors du film Star Wars, point final de ce périple tunisien.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• Les Résultats...

Classement SS 8

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	03h12'09	
2	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	03h16'26	00h04'17
3	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 2	1.1.1 / 2	03h18'39	00h06'30
4	201	LAVIELLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 1	03h20'42	00h08'33
5	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	03h29'24	00h17'15
6	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1.1 / 4	03h39'33	00h27'24
7	232	BONNET Gil (F) RICHAUD Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 2	03h51'12	00h39'03
8	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 3	03h52'59	00h40'50
9	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 8	1.1 / 4	03h54'17	00h42'08
10	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 5	03h56'02	00h43'53
13	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	04h01'53	00h49'44
17	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	04h03'01	00h50'52

...

Classement Général Provisoire après Etape 7

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	17h30'13	
2	201	LAVIELLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	18h12'57	00h42'44
3	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 3	1.1.1 / 2	19h29'08	01h58'55
4	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 4	1.1.1 / 3	19h29'54	01h59'41
5	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	20h00'21	02h30'08
6	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 4	20h11'57	02h41'44
7	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	20h44'24	03h14'11
8	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 8	1.1 / 4	21h31'34	04h01'21
9	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 5	22h56'16	05h26'03
10	238	JULIEN Jean-noel (F) DOLLEY Antony (F)	RENAULT	T1 / 10	1.1 / 5	22h57'44	05h27'31
14	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	23h49'13	06h19'00
15	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	24h00'06	06h29'53

...