

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE
INFORMATION PRESSE



Mardi 3 avril 2007

ETAPE 3 : DOUZ/ EL BORMA (466 km)

Liaison : Douz / El Faouar - 43 Km

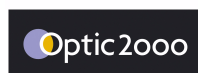
SS4 : El faouar / Piste Pipe - 341 Km

Liaison : Piste Pipe / El Borma - 82 Km

NISSAN



La liberté de vivre mieux !



FITECH

**Le Nissan Navara du Team Dessoude
progresse sur le bon rythme.**

**Christian Lavieille et François Borsotto deuxièmes du général...
Les trois Nissan Pathfinder conservent la tête de la Production :
Jean-Pierre Strugo et Paul Belmondo dans un mouchoir de poche !**

Entre Douz et El Borma, terme de la troisième étape du Rallye OPTIC 2000 Tunisie, la spéciale la plus longue du rallye ne fut pas de tout repos. Sur les 50 premiers kilomètres en hors-piste dans des dunettes blanches et de la végétation, seules quelques traces de charrettes menant à des puits marquaient le passage de quelque âme : un vrai casse-tête pour les navigateurs afin de trouver les bons passages et ne pas rester prisonnier du sable parfois très mou. A la sortie de ce secteur délicat, ce fut la classique passe de Bibane menant à Ksar Ghilane. Ensuite, plus de dunes mais un tracé roulant, tout en restant technique avec de nombreuses ondulations, des langues de sable et des passages empierrés. Mais là aussi, maintenir le bon cap fut le leitmotiv afin de déboucher sur la fameuse piste du pipeline, ensablée par endroits. Enfin, sur les 30 derniers kilomètres du parcours à vitesse maximale, dans une grande plaine, les bolides eurent tout loisir de libérer leur puissance.

Christian Lavieille et François Borsotto sur leur Nissan Navara avaient en charge d'ouvrir la piste ce matin. Mais loin de déplaire au pilote varois, cet exercice s'est avéré très instructif.

« Ce n'est pas le fait d'ouvrir la piste qui nous gênait, mais plutôt notre manque de connaissance du Navara sur ce type de terrain et notre peu d'expérience quant à son comportement. Vite rassurés sur ce point, sur une cinquantaine de kilomètres c'est François qui fut largement mis à contribution. La navigation n'était vraiment pas évidente pour aller chercher les waypoints, précieux sésames attestant de notre parcours. Mais François possède énormément d'expérience et a accompli un boulot impeccable. Chapeau ! Au CP2, nous nous sommes arrêtés pour regonfler les pneus. L'opération a pris deux ou trois minutes. Jean Louis Schlessler est passé devant nous entre le CP2 et le CP3. La fin du tracé était plus roulant, ce qui n'était pas désagréable...

Je suis très heureux que nous soyons passés dans le sable avec aisance, sans aucun problème. Globalement, la voiture est un peu dure en suspensions, notamment sur l'arrière. Nous allons essayer de régler ce problème pour les prochains jours. Nous terminons deuxième du chrono et sommes deuxième au général. Je suis satisfait, mais demain ce sera le gros morceau avec la boucle d'El Borma. Nous allons nous préparer en conséquence... »

En T2, la journée fut riche en émotions. Alors que Laurent Rosso partait en leader de la catégorie ce matin, la traversée d'un champ en irrigation allait le pénaliser et immobiliser son Pathfinder un long moment. Terminant finalement 3^{ème} temps T2 de la spéciale et pointant 3^{ème} au général, il laisse ce soir la tête de la catégorie à Jean Pierre Strugo. Mais Jean Pierre Strugo, victime d'une crevaison, ne possède ce soir que 14 secondes d'avance sur Paul Belmondo... Car c'est à bien à Paul que revient la belle opération du jour. Signant avec brio le scratch, il colle à présent aux basques de son équipier. La journée de demain sera déterminante pour départager les Nissan Pathfinder, qui comme annoncé, trustent les premières places de la catégorie Production.

Effectivement, demain le rallye de Tunisie abordera son traditionnel morceau de bravoure. L'étape El Borma-El Borma sera scindée en deux boucles : une première de 230 km et une seconde de 30, 100% hors-piste et 100% sable. Mais l'originalité réside dans le sens de franchissement des dunes, à l'envers, présentant une forte pente abrupte lors de la descente. C'est ce que l'on nomme les dunes cassées. Les plus difficiles et les plus dangereuses...

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• Les Résultats...

Classement SS 4

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	03h56'01	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	04h08'05	00h12'04
3	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	04h22'21	00h26'20
4	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	04h32'11	00h36'10
5	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	04h33'02	00h37'01
6	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 5	1.1.1 / 4	04h37'34	00h41'33
7	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.1 / 2	04h38'05	00h42'04
8	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 7	1.1 / 3	04h53'22	00h57'21
9	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 8	1.2 / 1	04h58'17	01h02'16
10	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 9	1.2 / 2	05h02'27	01h06'26
11	206	MONTERDE Jose Luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 10	1.1 / 4	05h09'17	01h13'16
14	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	05h39'46	01h43'45
15	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	05h40'30	01h44'29
23	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	06h43'15	02h47'14
...							

Classement Général Provisoire après Etape 3

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	04h52'40	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	05h03'20	00h10'40
3	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	05h21'37	00h28'57
4	207	GACHE Philippe (F) THOMASSE Pascal (F)	SMG	T1 / 3	1.1.1 / 2	05h32'22	00h39'42
5	210	LARROQUE Pascal (F) HOUSIEAUX Dominique (F)	NISSAN	T1 / 4	1.1.1 / 3	05h33'04	00h40'24
6	209	POLATO Jean michel (F) PATISSIER Isabelle (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	05h36'55	00h44'15
7	208	DELLI ZOTTI Thierry (F) NOBRE Paulo (BR)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 4	05h38'37	00h45'57
8	200	PALMEIRO Filipe (P) INOCENCIO Francisco (P)	BMW	T1 / 7	1.2 / 1	05h54'19	01h01'39
9	220	FIUZA Paulo (P) MITSUBISHI	MITSUBISHI	T1 / 8	1.2 / 2	06h01'36	01h08'56
10	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 9	1.1 / 3	06h03'31	01h10'51
11	206	MONTERDE Jose Luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 10	1.1 / 4	06h10'20	01h17'40
15	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	06h45'21	01h52'41
16	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	06h45'35	01h52'55
23	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	07h46'48	02h54'08
...							