

## OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE INFORMATION PRESSE



Lundi 2 avril 2007

ETAPE 2 : **TUNIS/ DOUZ (506 km)**

Liaison : Tunis / El Fahs - 88 Km

SS3 : El Fahs / Barrage de Nabahama - 25 km

Liaison : Barrage de Nabahama / Douz - 393 km

**NISSAN**



La liberté de vivre mieux !



**FITECH**

### **Le Team Dessoude rafle la mise ! Christian Lavieille et son Nissan Pickup pointent en tête... Triplé des Nissan Pathfinder en catégorie Production**

Le 26<sup>ème</sup> Rallye OPTIC 2000 de Tunisie abordait aujourd'hui sa première étape sur le sol africain. Après avoir débarqué à Tunis dans la matinée, les concurrents se sont élancés sur une spéciale relativement courte, 25 kilomètres, mais au tracé pittoresque...

Dans le clan Dessoude, la journée fut synonyme de belle moisson. Christian Lavieille en signant le scratch de la spéciale prend également la tête du général tandis que les trois Nissan Pathfinder T2 réalisent le triplé et s'adjugent les trois premières places de la catégorie. Laurent Rosso conserve sa place de leader devant ses équipiers Jean Pierre Strugo et Paul Belmondo. Le sorcier de Saint-Lô a de quoi afficher un large sourire sur le bivouac installé à Douz...

Christian Lavieille réalise aujourd'hui le premier scratch en rallye raid de sa carrière. Une première qu'on lui souhaite suivie de beaucoup d'autres :

« C'est assez drôle pour moi de signer mon premier scratch ici. Cette spéciale est sensiblement la même que celle du Dakar 2003, mon tout premier rallye raid, où j'étais en compagnie de Thierry Magnaldi. Thierry avait pris le volant sur la partie européenne et j'avais enchaîné ici pour la toute première spéciale de ma vie dans cette discipline. Je trouve cette coïncidence très sympathique. Le début de la spéciale était tracé sur une ancienne voie romaine avec des pavés. Puis nous sommes entrés dans une pinède, le relief est devenu vallonné avec de petits virages qui se referment assez sèchement, un peu style WRC. Au niveau pilotage ce n'était pas désagréable du tout. J'ai un peu attaqué pour observer le comportement du Pickup que je découvre kilomètre après kilomètre. Il y avait quelques trous et saignées assez piègeux, mais nous sommes passés sans encombre. Comme nous prenons la tête du général, nous devons ouvrir la piste demain. Je ne considère pas que ce soit un inconvénient. En partant plus loin, il faut gérer les dépassements, ce n'est forcément mieux. Mais le rallye ne fait que commencer ! »



*André Dessoude ne cache pas sa satisfaction au terme de cette deuxième étape.*

*« Christian a parfaitement géré ce parcours rapide. Il est passé à la vitesse supérieure, mais il lui faut encore doser son effort car il n'a beaucoup roulé sur le Pickup.. Cette première place au général est très satisfaisante et*

*booste le moral de toute l'équipe. Mais notre autre sujet de satisfaction est le formidable triplé des T2. Laurent Rosso conserve la tête de la catégorie, juste devant Jean Pierre Strugo et Paul Belmondo. Ce résultat fait, aussi, très chaud au cœur. Nous n'avons connu aucun incident sur les voitures. Comme le dit Christian, le rallye ne fait que commencer, mais ce qui est pris n'est plus à prendre... »*

*Demain, le rallye entrera dans le vif du sujet entre Douz et El Borma. Les concurrents s'attaqueront au plus long secteur chronométré de l'épreuve avec 341km. Ce chrono alternera sable, piste roulante, ondulations, langues de sable et passages empierrés. Il va y avoir du sport !*

**• LES CONTACTS**

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)  
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

**• LES PHOTOS**

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

**Photos équipages Team Dessoude :** [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com) ET [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)



## • Les Résultats...

### Classement SS 3

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	201	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>BORSOTTO Francois (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 1</b>	<b>1.1 / 1</b>	<b>00h19'47</b>	
2	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 2	1.2 / 1	00h20'22	00h00'35
3	234	NAGLIS Janis (LV) PETERSONS Agris (LV)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 2	00h21'11	00h01'24
4	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 4	1.2 / 2	00h21'12	00h01'25
5	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 5	1.1.1 / 1	00h21'13	00h01'26
6	224	GRANCHA Pedro manuel (P) VITOR Jesus (P)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.2 / 3	00h21'14	00h01'27
7	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	00h21'33	00h01'46
8	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 3	00h21'36	00h01'49
9	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	00h21'40	00h01'53
10	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 9	1.1 / 4	00h21'41	00h01'54
18	202	<b>ROSSO Laurent (F)</b> <b>LURQUIN Fabian (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>00h23'05</b>	<b>00h03'18</b>
22	205	<b>STRUGO Jean pierre (F)</b> <b>FERRI Yves (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 2</b>	<b>2.1 / 2</b>	<b>00h24'01</b>	<b>00h04'14</b>
23	230	<b>BELMONDO Paul (F)</b> <b>LENEVEU Guy (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 3</b>	<b>2.1 / 3</b>	<b>00h24'02</b>	<b>00h04'15</b>
24	219	BOURGIN Jacky (F) ANCEMENT Gerard (F)	NISSAN	T1 / 20	1.1 / 9	00h24'20	00h04'33

...

### Classement Général Provisoire après Etape 2

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	201	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>BORSOTTO Francois (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 1</b>	<b>1.1 / 1</b>	<b>00h19'47</b>	
2	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 2	1.2 / 1	00h20'22	00h00'35
3	234	NAGLIS Janis (LV) PETERSONS Agris (LV)	MITSUBISHI	T1 / 3	1.1 / 2	00h21'11	00h01'24
4	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 4	1.2 / 2	00h21'12	00h01'25
5	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 5	1.1.1 / 1	00h21'13	00h01'26
6	224	GRANCHA Pedro manuel (P) VITOR Jesus (P)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.2 / 3	00h21'14	00h01'27
7	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	00h21'33	00h01'46
8	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 3	00h21'36	00h01'49
9	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 2	00h21'40	00h01'53
10	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 9	1.1 / 4	00h21'41	00h01'54
18	202	<b>ROSSO Laurent (F)</b> <b>LURQUIN Fabian (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>00h23'05</b>	<b>00h03'18</b>
19	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 17	1.1.1 / 6	00h23'13	00h03'26
22	205	<b>STRUGO Jean pierre (F)</b> <b>FERRI Yves (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 2</b>	<b>2.1 / 2</b>	<b>00h24'01</b>	<b>00h04'14</b>
23	230	<b>BELMONDO Paul (F)</b> <b>LENEVEU Guy (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 3</b>	<b>2.1 / 3</b>	<b>00h24'02</b>	<b>00h04'15</b>
24	219	BOURGIN Jacky (F) ANCEMENT Gerard (F)	NISSAN	T1 / 20	1.1 / 9	00h24'20	00h04'33

...