

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE INFORMATION PRESSE



Dimanche 1^{er} avril 2007

ETAPE 1 : **CORSE- PROPRIANO/PROPRIANO (176 km)**

Liaison : 53 Km – SS1 :22 Km

Liaison : 34 Km – SS2 :30 km - Liaison :37 km

NISSAN



FITECH

Le Team Dessoude joue placé...

**Christian Lavieille prend la 3^{ème} place du général,
Laurent Rosso et Jean-Pierre Strugo s'emparent de la tête du T2**

C'est en Corse, devant un public de vrais passionnés de sport automobile que le coup d'envoi du 26^{ème} Rallye Optic 2000 a été donné ce matin.

Une entrée en matière intéressante avant d'aborder demain matin le continent africain. Un parcours sinueux au cœur du maquis Corse et deux secteurs chronométrés donnaient le ton.

Sur le premier tracé de type « Baja », c'est le Portugais Pedro Granha qui s'imposait devant un Christian Lavieille qui découvrait un peu hésitant son Nissan Pickup.

Sur le second chrono, Christian terminait à 15 petites secondes du grand favori de l'épreuve, Jean Louis Schlessler qui signait le scratch. Au général, le Nissan Pickup pointe en 3^{ème} position. Un galop d'essai prudent pour l'ancien Champion du Monde d'Endurance Moto :

« C'est parti ! J'ai découvert la voiture ce matin et je dois dire que mon impression est bonne. Je suis resté extrêmement prudent sur ce tracé très sinueux. Sur la première partie, les cailloux ont été handicapants et sur la seconde j'ai mis un peu trop de frein sur l'arrière. Ce n'est que le début, et je dois avant tout apprendre à dompter la bête ! Je suis impatient de voir le comportement du Nissan Pickup sur les grandes étapes africaines, son terrain de prédilection. »

Côté T2, comme prévu, le Team Dessoude et ses Nissan Pathfinder ont rapidement pris l'avantage et c'est Laurent Rosso qui ce soir est leader, après avoir signé les deux scratches de la catégorie, devant Jean-Pierre Strugo. Paul Belmondo, très prudent reste non loin, à l'affût...

André Dessoude, ravi que le rallye ait démarré, est pour le moment satisfait de ses troupes :

« Christian s'est très vite adapté au Pickup. Nous sommes dans le coup et cela fait plaisir. Nous n'avons connu aucun souci sur les quatre voitures, aucun problème technique et des pilotes d'excellente humeur ! Il est très agréable de travailler dans ces conditions. Demain, les choses « sérieuses » commencent... »

C'est en effet demain matin que le fleuron de la flotte SNCM, le Danielle Casanova, débarquera sa précieuse cargaison à Tunis. Une nuit de repos en mer pour « charger les batteries » et à n'en pas douter une soirée des plus conviviales à bord. C'est aussi cela l'esprit du Rallye de Tunisie...

Un invité surprise à Brignoles...

Hier, lors des vérifications administratives et techniques à Brignoles, les concurrents du rallye de Tunisie ont eu la joie de côtoyer le Champion Cycliste Richard Virenque. Venu en voisin en compagnie de Paul Belmondo, Richard Virenque n'a pas caché son intérêt pour cette discipline et s'est longuement entretenu avec André Dessoude :

« Nous avons rencontré Richard il y a un an et avons déjà évoqué tout son intérêt pour le rallye raid. En compagnie de Paul, il est revenu nous voir et nous avons à nouveau discuté d'une éventuelle prochaine participation à une épreuve. Rien n'est décidé à ce jour, mais les choses sont en bonne voie... »

Voilà une affaire à suivre... Le Team Dessoude a compté et compte encore dans ses rangs des sportifs de haut niveau venus d'autres disciplines dont Christian Lavielle, Carole Montillet, Mélanie Suchet ou Isabelle Patissier...



• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

• Les Résultats...

Classement SS 1

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	224	GRANCHA Pedro manuel (P) VITOR Jesus (P)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.2 / 1	00h18'14	
2	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 2	1.2 / 2	00h18'44	00h00'30
3	201	LAVIELLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 1	00h18'44	00h00'30
4	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 4	1.1.1 / 1	00h18'57	00h00'43
5	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 5	1.1.1 / 2	00h19'32	00h01'18
6	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 3	00h19'33	00h01'19
7	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	00h19'45	00h01'31
8	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 2	00h19'49	00h01'35
9	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 8	1.2 / 3	00h19'55	00h01'41
16	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	00h21'24	00h03'10
19	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	00h21'37	00h03'23
23	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	00h22'32	00h04'18



Classement SS 2

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	00h16'29	
2	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 2	1.1.1 / 2	00h16'34	00h00'05
3	201	LAVIELLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 1	00h16'44	00h00'15
4	224	GRANCHA Pedro manuel (P) VITOR Jesus (P)	MITSUBISHI	T1 / 4	1.2 / 1	00h16'51	00h00'22
5	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 5	1.2 / 2	00h16'56	00h00'27
6	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 3	00h17'13	00h00'44
7	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 2	00h17'25	00h00'56
8	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	00h17'58	00h01'29
9	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 8	1.2 / 3	00h18'02	00h01'33
14	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	00h19'04	00h02'35
18	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	00h19'13	00h02'44

...

Classement Général Provisoire après Etape 1

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	224	GRANCHA Pedro manuel (P) VITOR Jesus (P)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.2 / 1	00h35'05	
2	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 2	1.1.1 / 1	00h35'26	00h00'21
3	201	LAVIELLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 1	00h35'28	00h00'23
4	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 4	1.2 / 2	00h35'40	00h00'35
5	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 5	1.1.1 / 2	00h36'07	00h01'02
6	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 3	00h36'45	00h01'40
7	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 7	1.1 / 2	00h37'14	00h02'09
8	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	00h37'43	00h02'38
9	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 8	1.2 / 3	00h37'57	00h02'52
10	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 4	00h38'30	00h03'25
14	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	00h40'28	00h05'23
15	221	DAVOY Jean-marie (F) JOURDAN Marc (F)	NISSAN	T1 / 13	1.1 / 4	00h40'38	00h05'33
16	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	00h40'50	00h05'45
18	219	BOURGIN Jacky (F) ANCEMENT Gerard (F)	NISSAN	T1 / 14	1.1 / 5	00h41'33	00h06'28
22	242	PELICHET Edmond (F) DUBOIS Jacky (F)	NISSAN	T1 / 17	1.2 / 6	00h45'14	00h10'09

...