



26^{ème} RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE

30mars- 8 avril 2007

INFORMATION PRESSE – TEAM DESSOUDE

NISSAN



Le Team Dessoude annonce la couleur !

André Dessoude retrouve le sourire. Après un Dakar en demi-teinte il est plus motivé que jamais et alignera sur le 26^{ème} rallye de Tunisie pas moins de quatre voitures, dont trois en catégorie Production. La quatrième monture de l'écurie Saint-Loise n'est autre que le Nissan Pickup 05 (ex-usine), confié cette fois au talentueux Christian Lavieille.

Pour André Dessoude, cette première manche de la saison, sur le sol africain (hors Dakar), n'est pas la première épreuve de son équipe cette année :

« Nous avons repris, il y a quelques semaines, nos activités sur un rythme soutenu. Nous avons participé aux premières manches du Championnat des Bajas au Portugal, à des épreuves en Russie et nous nous sommes engagés sur la Baja Italienne. Résultat de ces courses, trois victoires et un podium...pas vraiment de quoi se plaindre. Miguel Barbosa sur le Nissan Pickup 05 a remporté brillamment la première manche au Portugal et a terminé la semaine dernière troisième. En tête quasiment jusqu'au bout, c'est une crevaison qui lui a coûté la victoire. A la Baja St Petersburg, notre client russe s'est adjugé le scratch sur le Nissan Pickup 03, tout comme à la Baja Italienne. Ces victoires ont un effet bénéfique sur le moral du personnel de l'entreprise et cela vient un peu gommer notre déception sur le Dakar. Il est toujours bon de redémarrer une saison sur des victoires... En Tunisie, l'engagement de Christian Lavieille sur le Nissan Pickup 05 sera un excellent test. Christian utilisera la voiture confiée à Yvan Muller sur le Dakar. Nous avons travaillé à nouveau sur les suspensions pour y apporter quelques améliorations, mais globalement ce sera la même voiture. Nous avons fait beaucoup d'efforts pour que Christian puisse partir et grâce à nos fidèles partenaires, ce projet a pu aboutir. Même si Christian n'a jamais roulé avec cette voiture, je fais confiance à ses prodigieuses capacités d'adaptation. Le Tunisie, par son tracé, possède les qualités pour cette prise en main. Nous avons une sérieuse carte à jouer au classement général. Jean-Louis Schlessler sera le grand favori, mais si les choses se déroulent bien pour nous, nous pourrons sans doute tirer notre épingle du jeu. En marge du T1, nous engageons trois T2. Nous aurons trois équipages expérimentés et motivés pour aller chercher la victoire et des pilotes de pointe : Jean-Pierre Strugo, Paul Belmondo et Laurent Rosso.

L'objectif dans la catégorie est très clair : la victoire, au moins, car un triplé est envisageable. Le Nissan Pathfinder a largement fait ses preuves dans la catégorie Production depuis plusieurs années et c'est toujours une valeur sûre. Le parcours est relativement classique et le morceau de bravoure demeure la fameuse boucle d'El Borma, 100% sable, souvent déterminante pour le classement final. Ce qui fait du rallye de Tunisie une épreuve très sympathique, outre sa convivialité, c'est l'organisation de ses étapes. Il y a plusieurs bivouacs où le rallye se pose deux nuits et au niveau logistique c'est très appréciable pour travailler dans les meilleures conditions. Je suis impatient que le rallye démarre... »

Le coup d'envoi sera donné le dimanche 1^{er} avril pour deux épreuves spéciales disputées en Corse. C'est une nouveauté, le rallye fera une courte escale sur l'île de Beauté avant de rejoindre les côtes Tunisiennes lundi matin. Le premier bivouac du rallye sera installé à Douz, au terme d'une étape de 506 kilomètres. Mais avant cela, il faudra passer par les vérifications administratives et techniques qui se dérouleront les 29 et 30 mars à Brignolles.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel : +33 2.33.75.66.73 - Fax : +33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

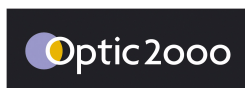
Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



N° 201 : Christian LAVIEILLE (FRA) – François BORSOTTO (FRA) Nissan Pickup 05

Après la grosse déception du Dakar 2007, Christian Lavieille a hâte d'en découdre sur le rallye de Tunisie, d'autant qu'il disposera d'un véhicule de tout premier plan. Ce sera en effet la première fois que le vainqueur en titre de la Coupe du Monde T2 se retrouvera dans le baquet du Nissan Pickup 05 (ex-usine). François Borsotto a répondu présent à l'invitation, et le sympathique équipage formé au Dakar se sent pousser des ailes. Christian Lavieille ne cache pas son enthousiasme :

« Si je devais résumer mon état d'esprit, je dirais que je suis content, confiant et impatient. Nous disposerons d'une très bonne voiture et ce qui me fait tout particulièrement plaisir, c'est la confiance dont fait preuve André Dessoude à mon égard. Après le Dakar, il s'est battu pour que nous puissions voir réaliser ce projet qui nous tenait à cœur. Aujourd'hui, c'est chose faite, et à nous de concrétiser nos ambitions. François était disponible pour cette épreuve, et nous voulions terminer ce que nous avons commencé ensemble en janvier, en parfaite harmonie. Au Dakar, les problèmes mécaniques puis l'abandon furent très frustrants. Les plaies furent longues à cicatiser, mais c'est le passé. Pour ce Tunisie, je suis confiant car le Nissan 05 est une voiture qui recèle un gros potentiel. Pour moi, la première mission sera de la découvrir le plus rapidement possible, la dompter et l'exploiter au mieux. Côté tracé, cette 26^{ème} édition de l'Optic 2000 est relativement classique. Comme à l'habitude, ce sera El Borma, et l'étape du lendemain, qui seront déterminants. La boucle d'El Borma sera tracée à l'envers de l'itinéraire habituel, ce qui implique que nous aborderons les dunes de face. Mais il ne faut pas oublier non plus que le facteur météo sera crucial et la température conditionnera largement le passage des cordons de dunes. Sur le papier, notre principal adversaire est l'expérimenté Jean Louis Schlessler, mais en cas de problème, les adversaires peuvent devenir beaucoup plus nombreux...sans oublier Jose Luis Monterde qui connaît bien l'épreuve et qui disposera d'une bonne voiture. Mais ne brûlons pas les étapes, la course commencera dimanche ! »



FITECH



**N° 205 : Jean-Pierre STRUGO (FRA) – Yves FERRI (FRA)
Nissan Pathfinder T2**

On ne présente plus Jean-Pierre Strugo, le « roi du T2 », tant son palmarès est éloquent. De nombreux titres mondiaux et de nombreuses victoires en Tunisie en ont fait en quelque sorte le maître des lieux.

Ce sera sans aucun doute l'homme à battre sur ce rallye. Son expérience est inestimable et sa rapide adaptation au Pathfinder depuis le Dakar ont prouvé qu'il est toujours un adversaire affûté et surtout terriblement motivé.

Avec Jean-Pierre Strugo, pas de routine, chaque jour sur la piste est un nouveau défi et sa réputation (bien fondée) d'homme réfléchi et pondéré, en a surpris plus d'un.

Cette capacité à gérer ses courses à la perfection lui a permis plus d'une fois de conclure à son avantage. Il sera le grand favori dans la catégorie Production.

Le fidèle Yves Ferri sera encore une fois de la partie et fera tout son possible pour mener son pilote au succès. Tout comme Jean-Pierre, Yves apprécie chaque instant d'une course.

Un tandem bien rôdé et motivé. Une arme redoutable pour le Team Dessoude...

**N° 230 : Paul BELMONDO (FRA) – Guy LENEVEU (FRA)
Nissan Pathfinder T2**

D'une fidélité implacable au Team Dessoude, Paul Belmondo sera encore une fois de la fête au volant d'un Nissan Pathfinder Production.

Pour son 10^{ème} Dakar, Paul a chassé le « chat noir » qui le poursuivait et a terminé la plus mythique des épreuves, malgré des problèmes mécaniques, en 5^{ème} position du T2. La Tunisie est une épreuve qu'il affectionne et il est bien décidé à se battre pour la victoire dans la catégorie T2. Ses principaux adversaires ne seront autres que ses équipiers, Jean Pierre Strugo et Laurent Rosso sur la même monture.

Le Nissan Pathfinder, Paul le connaît sur le bout des doigts, tout comme le Team Dessoude et ce sera un avantage non négligeable.

Paul Belmondo, tout comme au Dakar sera navigué par Guy Leneveu. Les deux compères feront équipe pour la seconde fois. A aucun moment, ils ne perdront de vue leurs objectifs, rejoindre Tozeur, terme de l'épreuve et accrocher une jolie place en T2, de préférence la première...

**N° 202 : Laurent ROSSO (UAE) – Fabian LURQUIN (BEL)
Nissan Pathfinder T2**

Le troisième pilote T2 du Team Dessoude n'est autre que Laurent Rosso... pas vraiment un inconnu ce Français qui réside à Dubaï... Il s'est classé en 2006 second de la Coupe du Monde T2, derrière un certain Christian Lavieille. Vainqueur à domicile de l'UAE Desert Challenge, Laurent est un spécialiste du sable. Et pour cause, le sable c'est un peu son jardin. Ce passionné du désert et de sports mécaniques a participé cette année au Dakar, pour la première fois, en compagnie de son père. Mais au Dakar, il tenait le rôle de co-pilote. Malheureusement, les Rosso n'iront pas au bout de l'aventure et seront contraints à l'abandon. Sur le rallye de Tunisie, Laurent reprendra le volant de son Nissan Pathfinder et sera navigué par Fabian Lurquin, un habitué du Team Dessoude. Fabian connaît bien ce véhicule pour avoir participé sur le Pathfinder à la Coupe du Monde 2005 et Dakar 2006 aux cotés de Benoît Rousselot. Plus récemment, il avait fait une « pige » chez Dessoude lors des premiers tours de roue d'Yvan Muller sur le rallye des Pharaons en Egypte (épreuve où l'on retrouvait également Laurent Rosso qui termina 7^{ème} du scratch...). Cet équipage peut sans ambiguïté se mêler à la bagarre pour la première place de la Production. Il va y avoir du sport dans la catégorie !

**N° 201 : Christian LAVIEILLE (F) - François BORSOTTO (F)
NISSAN PICKUP 05**

Christian LAVIEILLE (F)

PILOTE

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.

Vit avec Nathalie

Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

Palmarès Moto

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

Palmarès Auto

- 2000 : Trophée Andros : Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003 : Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,
16^{ème} aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Pathfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20^{ème} au général- 1^{er} Nismo Challenge –Nissan Patrol
Rallye de Tunisie – 1^{er} cat. T2 / 7^{ème} général – Déclassé – Nissan Pathfinder
Rallye Transiberico – 1^{er} cat. T2 / 8^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc – 1^{er} cat. T2 / 9^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye des Pharaons – 1^{er} cat. T2 / 5^{ème} général – Nissan Pathfinder
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
catégorie Production – Nissan Pathfinder**
- 2007 : Dakar – Abandon – Nissan Pickup 03
Baja St Petersburg – 8^{ème} général / 2^{ème} T2

François **BORSOTTO** (F)

CO- PILOTE

Né le 4 octobre 1964 à GRASSE

Une fille Léa (8 ans)

Célibataire, vis maritalement avec Sylvie, la maman de Léa.

Hobbies : le sport en général, cyclisme sur route, ski et moto, la pêche en montagne et la restauration de motos anciennes.

Palmarès Moto :

- 1985 : 1^{er} coupe de France d'enduro interligue
Médaille d'argent aux ISDE (Espagne)
- 1986 : Champion de France d'enduro expert 125cc
- 1988 : 1^{er} coupe de France interclub
Médaille d'argent aux ISDE (France)
- 1989 : 1 médaille d'or aux ISDE (Allemagne)
- 1993 : 3^{ème} Rallye de Tunisie - 1^{er} marathon
7^{ème} rallye de l'Atlas - 1^{er} marathon
- 1994 : Dakar - abandon
- 1995 : Dakar - abandon
- 1996 : Dakar - 15^{ème} scratch et 3^{ème} marathon

Palmarès Auto : Co-pilote

- 1995 : 4^{ème} du championnat de France des rallyes sur terre avec Thierry Magnaldi
- 1997 : Dakar : 15^{ème} scratch avec Willy Alcaraz – Nissan Patrol
- 1998 : Rallye du Maroc – 4^{ème} scratch/2^{ème} 2 roues motrices avec Bruno Saby - Protruck
- 1999 : 9^{ème} du championnat de France de rallyes sur terre
- 2000 : 2^{ème} de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2001 : Dakar - 2^{ème} T1 Marathon et 15^{ème} scratch
2^{ème} de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2002 : 1^{er} de la coupe du monde des rallyes raids T1 Marathon
1^{er} T1 Marathon Rallye de Tunisie, Baja Italia, Baja Espana et baja Deutschland
- 2003: Dakar avec Andrea Mayer – Mitsubishi Pajero
Rallye du Maroc: 3^{ème} scratch/1^{er} 2 RM avec J.M. Servia- Buggy Schlessler
- 2004: Dakar avec Jose Maria Servia – Buggy Schlessler
Rallye du Maroc – 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Rallye d'Orient – 2^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2005 : Dakar : abandon
Rallye de Tunisie : 5^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Rallye d'Orient : 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2006 : Dakar : 6^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Rallye de Tunisie : 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
Rallye du Maroc : 2^{ème} scratch – Jean Louis Schlessler
- 2007 : Dakar – Abandon – Nissan Pickup 03

**N° 205 : Jean-Pierre STRUGO (F) – Yves FERRI (F)
NISSAN Pathfinder T2 (Production)**

Jean-Pierre STRUGO (F)

PILOTE

Né le 8 mai 1946

Marié, 2 enfants, réside à Chatou

Sports pratiqués : ski, plongée sous-marine, tennis, jogging

PALMARES :

1966 : Début en compétition automobile : 3 rallyes Ch. De France sur R8 Gordini

1985-2006 : 22 saisons de rallyes raids et...

4 titres de champion du Monde catégorie Marathon/Production

21 Dakar, 13 Rallye de Tunisie, 9 Rallye du Maroc, 8 Master Rally, 6 Desert Challenge, 5 Rallye des Pharaons...

Entre 1990 et 1994 pilote dans le Team Dessoude sur Nissan Terrano

- 2000 :
Dakar : 12^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Baja Italia : 3^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye du Maroc : 13^{ème} scratch/1^{er} Production
Baja Portugal : 11^{ème} scratch/2^{ème} Production
Master rally (Paris/Istanbul) : 10^{ème} scratch/2^{ème} Production
Rallye d'Argentine : 7^{ème} scratch/1^{er} Production
Vainqueur Coupe du Monde Production et 6^{ème} au général
- 2001 :
Dakar : 40^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye de Tunisie : 10^{ème} scratch/2^{ème} Production
Master Rally (Paris/Petra) : 8^{ème} scratch/2^{ème} Production
UAE Desert Challenge : 3^{ème} scratch/1^{er} Production
Vainqueur Coupe du Monde Production et 8^{ème} au général
- 2002 :
Dakar : 14^{ème} scratch/4^{ème} Production
Baja Italia : 18^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye de Tunisie : 34^{ème} scratch
Master Rally : 4^{ème} scratch/ 2^{ème} Production
24 Heures TT de Paris : 1^{er} scratch
- 2003 :
Dakar : 16^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye de Tunisie : 7^{ème} scratch/1^{er} Production
Rallye du Maroc : 9^{ème} scratch/1^{er} Production
Baja Espana : 35^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye d'Orient : 11^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye d'Argentine : 3^{ème} scratch/1^{er} Production
24 Heures TT de Paris : 4^{ème} scratch
Vainqueur Coupe du Monde Production et 3^{ème} au général
- 2004 :
Dakar : abandon 12^{ème} position et 1^{er} T2
Rallye de Tunisie : 11^{ème} scratch / 2^{ème} T2
- 2005 :
Dakar : abandon 11^{ème} position et 1^{er} T2
Rallye de Tunisie : 13^{ème} scratch/ 1^{er} T2
Rallye du Maroc : 12^{ème} scratch/4^{ème} T2
- 2006 :
Dakar : 23^{ème} scratch/ 3^{ème} T2-1^{er} ess.
Rallye de Tunisie : 13^{ème} scratch/ 1^{er} T2
24 Heures TT de Paris : 19^{ème} scratch / 2^{ème} T2
- 2007 :
Dakar : 28^{ème} scratch/ 2^{ème} T2 – Nissan Pathfinder



Yves **FERRI (F)**

CO- PILOTE

Né le 20 avril 1956

PALMARES

- 1986 : *Paris-Alger-Dakar : co-pilote/mécanicien camion Mercedes*
- 1987 : *Paris-Alger-Dakar : pilote sur Camion Mercedes T4*
Rallye des Pharaons : co-pilote camion Mercedes
- 1988 : *Rallye des Pharaons*
- 1989 : *Rallye des Pharaons*
- 1990 : *Rallye des Pharaons*
- 1991 : *Rallye des Pharaons : Pilote camion Mercedes T4-Vainqueur de la catégorie*
- 1992 : *Paris-Moscou-Pekin : Pilote camion Mercedes T4*
- 1995 : *Participation à toutes les manches de la Coupe du Monde*
- 1996 : *Participation à toutes les manches de la Coupe du Monde*
- 1997 : *Paris-Agadez-Dakar : Pilote camion T4 – Nissan Dessoude*
- 1998 : *Paris-Grenada-Dakar : Pilote camion T4 – Nissan Dessoude*
- 1999 : *Grenada-Dakar : Pilote camion T4 – Team KTM*
- 2000 : *Paris-Dakar-Le Caire : Camion 6x6 organisation*
- 2001 : *Paris-Dakar et toutes les manches Coupe du Monde : pilote camion assistance*
Dubaï Desert Challenge : co-pilote de Jean-Pierre Strugo (1^{er} T2 et 3^{ème} scratch)
24 Heures TT de Paris
- 2002 : *Arras-Madrid-Dakar, Baja Italia, Tunisie, Maroc, Baja Spain, Master Rally,*
Baja Deutschland : Pilote camion assistance
24 Heures TT de Paris
- 2003 : *Marseille-Sharm el Sheikh et toutes les manches Coupe du Monde :*
Pilote camion assistance.
Rallye Argentine : Co-pilote Jean-Pierre Strugo – 1^{er} T2 et 3^{ème} scratch
- 2004 : *Clermont Ferrand-Dakar , Tunisie, Maroc : pilote camion assistance*
24 Heures TT de Paris
- 2005 : *Barcelona-Dakar + manches coupe du Monde : pilote camion assistance*
- 2006 : *Lisboa-Dakar : Co-pilote de JP Strugo : 3^{ème} T2 et 23^{ème} scratch*
Rallye de Tunisie : co-pilote de JP Strugo : 1^{er} T2 et 13^{ème} scratch
- 2007 : *Dakar : co-pilote de JP Strugo - 28^{ème} scratch/ 2^{ème} T2 – Nissan Pathfinder*

N° 230 : Paul BELMONDO (F) – Guy LENEVEU (F)
NISSAN Pathfinder T2 (Production)

Paul BELMONDO (F)

PILOTE

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt
Marié, 3 enfants

Paul devient pilote « Elf » en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche. Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Ilmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler Viper. Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations.

PALMARES

- 1992** : Formule 1 – March Ilmor
7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995** : Débuts en catégorie GT
- 1999** : Championnat GT FIA - 1^{er} à Miami (USA) - 3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT - 1^{er} au Mans - 2^{ème} à Valence
- 2000** : Championnat GT FIA - 2^{ème} à Valencia (ESP) - 2^{ème} à Estoril (POR)
3^{ème} à Silverstone (GB) - 3^{ème} à Zolder (Belgique) - 3^{ème} à Magny Cours
8^{ème} du Championnat Pilotes
- 2001** : 11^{ème} du Championnat GT FIA - 5^{ème} à Spa (BEL)
4^{ème} du Championnat par équipe
- 2002** : Championnat GT FIA - 4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile)
5^{ème} du Classement du Championnat par équipe
Paris-Dakar
- 2003** : 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
- 2004** : Dakar – Nissan X-Trail – Abandon
Rallye de Tunisie - Rallye du Maroc
- 2005** : Dakar – Abandon sur sortie de piste
- 2006** : Dakar – percuté par un concurrent sur la piste - Abandon
- 2007** : Dakar - 41^{ème} / 5^{ème} Production – Nissan Pathfinder

Guy LENEVEU (F)

CO- PILOTE

Né le 30.06.1950 à Torigni (50)
Marié, 2 enfants

Hobbies : le sport en général et plus particulièrement l'athlétisme en demi-fond, l'aviation (pilote d'avions de tourisme).

PALMARES

- 1998: Dakar : copilote de Daniel Martin – Nissan Patrol – Team Dessoude/ Abandon
- 1999: Dakar: 51^{ème} avec Laurent Bourgnon
Rallye de Tunisie: 11^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
UAE Desert Challenge: 17^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
- 2000: Dakar: 13^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
UAE Desert Challenge: 11^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
- 2001: Dakar: 10^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
- 2002: Dakar: 11^{ème} scratch avec Laurent Bourgnon
- 2004: Dakar: abandon avec Laurent Bourgnon
- 2007 : Dakar - 41^{ème} / 5^{ème} Production – Nissan Pathfinder avec Paul Belmondo



FICHE TECHNIQUE

NISSAN PICKUP 05

Super Production (T1)

<i>Moteur</i>	<i>VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)</i>
<i>Cylindrée</i>	<i>3960 cc</i>
<i>Puissance maxi</i>	<i>210 kW à 5 000 t/mn</i>
<i>Couple maxi</i>	<i>470 Nm à 3 250 t/mn</i>
<i>Alésage/Course</i>	<i>95.5 x 92 mm</i>
<i>Gestion moteur</i>	<i>Système Pectel, avec acquisition des données moteur</i>
<i>Boîte de vitesses</i>	<i>Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170</i>
<i>Vitesse maxi</i>	<i>189 km/h</i>
<i>Transmission</i>	<i>4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique</i>
<i>Suspension</i>	<i>Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger</i>
<i>Freins</i>	<i>Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP</i>
<i>Jantes</i>	<i>Jantes 16 pouces OZ aluminium (13 kg) ou jantes RAYS magnésium (10 kg) Pour pilote non prioritaire</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>BF Goodrich Type G1 ou G3</i>
<i>Réservoir de carburant</i>	<i>Capacité de 500 litres / Consommation : 50/70 litres aux 100km</i>
<i>Poids (à vide)</i>	<i>1 850 kg</i>
<i>Dimensions</i>	<i>Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm</i>

FICHE TECHNIQUE

NISSAN PATHFINDER

Production (T2)

Dimensions	Longueur : 4.530 m Largeur : 1.840 m Voie av : 1.525 m Voie ar : 1.528 m Empattement : 2.700 m Poids à vide : 1.850 kgs pesée FIA (réservoir vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
Moteur	Type : VQ 35DE Cylindrée : 3498 cm ³ Cylindres : 6 cyl en V Alésage/course : 95.5 x 84 Puissance maxi : 240 ch/ 5500tr/mn avec bride 32 mm Couple maxi : 34 mkg/4000tr/mn
Boîte de vitesses	5 rapports boîte synchro + Transfert 0.5
Transmission	4 roues motrices (pont Avant débrayable) Différentiel Autobloquant AR
Freins	Disques ventilés (320mm de diamètre) Etriers à 4 pistons
Suspensions	Avant : Type Mc Pherson 1 combiné ressort/amortisseur Reiger + Barre stabilisatrice. Arrière : Essieu rigide à l'arrière, ressorts hélicoïdaux NISMO, 2 amortisseurs REIGER par roue, 4 tirants longitudinaux + barre Panhard et barre stabilisatrice.
Roues-pneus	Jantes OZ 7/16 BF GOODRICH Type G1 ou G3.
Capacité du réservoir	420 litres

PARCOURS DU 26^{ème} Rallye OPTIC 2000 TUNISIE

• **Dimanche 1^{er} avril : CORSE 176 Km**

Liaison : Propriano – Bocca d'Ilharata 53 Km

Spéciale : Bocca d'Ilharata – Tagliu Rossu 22 Km

Liaison : Tagliu Rossu - Pascialella 34 Km

Spéciale : Pascialella – Pont de Curgia 30 km

Liaison : Pont de Curgia – Propriano 37 km

• **Lundi 2 avril : TUNIS / DOUZ 506 Km**

Liaison : Tunis / El Fahs 88 Km

Spéciale : El Fahs / Barrage de Nabahama 25 km

Liaison : Barrage de Nabahama / Douz 393 km

• **Mardi 3 avril : DOUZ / EL BORMA 466 Km**

Liaison : Douz / El Faouar 43 Km

Spéciale : El faouar / Piste Pipe 341 Km

Liaison : Piste Pipe / El Borma 82 Km

• **Mercredi 4 avril : EL BORMA / EL BORMA 286 Km**

Transfert : Bivouac / DSS 3 Km

Spéciale : El Borma / El Borma 262 Km

Liaison : ASS / Bivouac 21 Km

• **Jeudi 5 avril : EL BORMA – NEKRIF 338 Km**

Transfert : Bivouac / DSS 12 Km

Spéciale : El Borma / Oum Zougar 312 Km

Liaison : Oum Zougar / Remada 14 Km

• **Vendredi 6 avril NEKRIF - MATMATA 344 Km**

Transfert : Remada / DSS 7 Km

Spéciale : Nekrif / Techine 316 Km

Liaison : Techine / Matmata 21 Km

• **Samedi 7 avril : MATMATA – MATMATA 339 Km**

Transfert : Matmata / Techine 21 Km

Spéciale : Techine / Bir Negra 273 Km

Liaison : Bir Negra / Matmata 45 Km

• **Dimanche 8 avril : MATMATA / TOZEUR 353 Km**

Transfert : Mamata / Matmata Nouvelle 34 Km

Spéciale : Matmata Nouvelle / Star Wars 276 Km

Liaison : Star Wars / Tozeur 43 Km

Total : 2 808 Km

Liaison : 874 Km

Spéciale : 1 857 Km

LISTE DES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Concurrent/Entrant	Pilote/Driver	Nat	P FIA	Copilote1/Codriver1	Nat	Copilote2/Codriver2	Nat	Marque/Make	Group(e)	Class(e)
200	X-RAID GMBH	NOBRE Paulo	BR	O	PALMEIRO Filipe	P			BMW	T1	1.2
201	DESSOUE COMPETITION	LAVIEILLE Christian	F	O	BORSOTTO Francois	F			NISSAN	T1	1.1
202	DESSOUE	ROSSO Laurent	UAE	O	LURQUIN Fabian	B			NISSAN	T2	2.1
203	SCHLESSER AVENTURES	SCHLESSER Jean Louis	F		DEBRON Arnaud	F			SCHLESSER	T1	1.1.1
204	SMG	KOMORNICKI Lukasz	PL		MARTON Rafal	PL			SMG	T1	1.1.1
205	DESSOUE COMPETITION	STRUGO Jean Pierre	F		FERRI Yves	F			NISSAN	T2	2.1
206	OVERDRIVE	MONTERDE Jose Luis	E		LURQUIN Jean Marie	F			NISSAN	T1	1.1
207	SMG	GACHE Philippe	F						SMG	T1	1.1.1
208	PATISSIER Isabelle	PATISSIER Isabelle	AND		DELLI ZOTTI Thierry	F			SMG	T1	1.1.1
209	HOUSIEAUX Dominique	HOUSIEAUX Dominique	F		POLATO Jean Michel	F			MITSUBISHI	T1	1.1
210	THOMASSE Pascal	THOMASSE Pascal	F		LARROQUE Pascal	F			NISSAN	T1	1.1.1
211	VIGOUROUX Eric	VIGOUROUX Eric	F		WINOCQ Alexandre	F			CHEVROLET	T1	1.1.1
212	PINCHEDEZ Philippe	PINCHEDEZ Philippe	F		TIXADOR Gilles	F			TOYOTA	T1	1.2.1
213	BENIELLI Gerard	BENIELLI Gerard	F		LOMELET Jean-Bruno	F			RENAULT	T1	1.1.1
214	PELICHER Jerome	PELICHER Jerome	F		DECRE Eugenie	F			BOWLER	T1	1.1
215	RED LINE OFF ROAD TEAM	ANTAS Madalena	P		PORELO Rui	P			NISSAN	T1	1.1
216	BESSON Jean-Pascal	BESSON Jean-Pascal	F		ANTONIOLLI Patrick	F			MERCEDES	T2	2.1
217	SIREYJOL Patrick	SIREYJOL Patrick	F		WISSMANN Raimar	D			BOWLER	T1	1.1
218	LELOUP Ludovic	LELOUP Ludovic	TN		DRISS Sofiane	TN			TOYOTA	T1	1.2
219	BOURGIN Jacky	BOURGIN Jacky	F		ANCEMENT Gerard	F			NISSAN	T1	1.1
220	RED LINE OFF ROAD TEAM	INOCENCIO Francisco	P		FIUZA Paulo	P			MITSUBISHI	T1	1.2
221	DAVOY Jean-Marie	DAVOY Jean-Marie	F		JOURDAN Marc	F			NISSAN	T1	1.2
222	LARAIGNOU Jerome	LARAIGNOU Jerome	F		RUE Patrice	F			MITSUBISHI	T2	2.2
223	GALLOIS Philippe	GALLOIS Philippe	F		BOCH Lionel	F			MERCEDES	T2	2.1
224	GRANCHA Pedro Manuel	GRANCHA Pedro Manuel	P		VITOR Jesus	P			MITSUBISHI	T1	1.2
225	COMBE Patrice	COMBE Patrice	F		MARTIN Jean-Luc	F			BOWLER	T1	1.1
226	CLERGET Nicolas	CLERGET Nicolas	F		CINIER Franck	F			TOYOTA	T1	1.2
227	CHAOUCH Hend	CHAOUCH Hend	TN		ATEB Ramzi	TN			TOYOTA	T1	1.2
228	BAAZIZ Ghilene	BAAZIZ Ghilene	TN		BARDI Abdelmonem	TN			TOYOTA	T1	1.2
229	EL YAZIDI Rabii	EL YAZIDI Rabii	LAR		EL AYADI Noureddine	TN			TOYOTA	T1	1.2
230	DESSOUE COMPETITION	BELMONDO Paul	F		LENEVEU Guy	F			NISSAN	T2	2.1
231	ESSAIEM Slim	ESSAIEM Slim	TN		BEN YOUSSEF Belhassen	TN			TOYOTA	T1	1.2
232	BONNET Gil	BONNET Gil	F		RICHAUD Jean Michel	F			MITSUBISHI	T1	1.1
233	RUYSELAAR Thierry	RUYSELAAR Thierry	F		STEVY Francis	F			LAND ROVER	T1	1.1
234	NAGLIS Janis	NAGLIS Janis	LV		PETERSONS Agris	LV			MITSUBISHI	T1	1.1
235	JUCHAULT Jean Louis	JUCHAULT Jean Louis	F		ROLET Xavier	F			TOYOTA	T2	2.2
236	PEREZ Jean Francois	PEREZ Jean Francois	F		PEREZ Luc	F			TOYOTA	T1	1.2
237	SCHNONGS Eric	SCHNONGS Eric	B		FIERENS Jacques	B			TOYOTA	T1	1.2
238	JULIEN Jean-Noel	JULIEN Jean-Noel	F						RENAULT	T1	1.1
239	HUGOUNENQ Denis	HUGOUNENQ Denis	F		COSTE Thierry	F			RALLYRAID UK	T1	1.2
240	BONFILS Jerome	BONFILS Jerome	F		CHANOINE Pierre-Paul	F			BMW	T1	1.2
241	KREISBERGER Philippe	KREISBERGER Philippe	F						TOYOTA	T1	1.2
242	PELICHER Edmond	PELICHER Edmond	F		DUBOIS Jacky	F			NISSAN	T1	1.2
243	KESKES Med anis	KESKES Med anis	TN		BEN MLOUKA Riadh	TN			TOYOTA	T1	1.2
244	LASSOUED Abia	LASSOUED Abia	TN		SOUALMIA Hichem	TN			MITSUBISHI	T1	1.2
300	TRIFENE 200 \ MAN PORTUGAL	JACINTO Elisabete	P		VELHINHO Alvaro	P			MAN	T4	T4
301	PADOVANI Jean Francois	PADOVANI Jean Francois	F		LEICHLITTER Jacky	F	PARDIGON Claude	F	GINAF	T4	T4
303	SALVATORE Michel	SALVATORE Michel	F		LOUJIN Raymond	F			MERCEDES	T4	T4