



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

**ETAPE 6 : Dimanche 11 avril RASS EL OUED / RASS EL OUED
Spéciale 314 Km –Liaison 1 Km – Total 315 Km**

Kenjiro Shinozuka en perdition, Isabelle Patissier consolide son avance...

Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon arrêtés au bord de la piste attendent leur camion d'assistance. Après le bris d'un arbre de transmission, le Pickup se retrouve prisonnier de l'enfer de la 6^{ème} spéciale. Isabelle Patissier connaît à nouveau des problèmes, mais parvient à maintenir Alexandre Debanne à distance. Elle pointe toujours largement en tête du classement T1. Jacky Bourgin, autre véhicule client du Team Dessoude arrache le 13^{ème} temps, tandis que François Cros et Fabrice Vachard s'offrent une belle séance de « jardinage » en signant toutefois le 18^{ème} chrono.

La troisième et dernière boucle de ce Rallye Optic 2000 Tunisie a été fatale à bon nombre d'équipages. On redoutait la boucle d'El Borma, mais finalement c'est la boucle de Rass El Oued qui se montrera impitoyable. Les concurrents ont connu des conditions météo difficiles, avec un vent de sable du côté de Ksar Ghilane, des nuages de sauterelles à traverser, ou même pour certains de la pluie. Une spéciale particulièrement éprouvante.

C'était aussi la dernière spéciale sans point GPS. Après avoir traversé à nouveau la piste du pipe, les concurrents ont emprunté une ancienne piste pétrolière, comportant des traces plus ou moins visibles. La vigilance était de rigueur et le maintien du bon cap plutôt délicat. Une piste physiquement très éprouvante. Arrivé à Bir Aj Brahim, la piste était plus ou moins large, en raison de la présence de langues de sables, puis conduisait les véhicules à Ksar Ghilane. Enfin, il fallait passer sur une piste bosselée pour rejoindre Rass El Oued et se remettre de cette étape qui aura mis le physique des pilotes et la mécanique à contribution.

Malheureusement, Kenjiro Shinozuka vivra dans cette étape la pire des journées. L'arbre de transmission se casse au milieu des dunes...Thierry Delli Zotti, l'ex-navigateur de Shino, engagé sur la course avec son Proto, n'hésite pas une seconde et s'arrête. Il tractera l'équipage du Pickup sur une dizaine de kilomètres au prix d'efforts intenses avec son « petit » véhicule. Finalement, tous ces efforts seront vains car un peu plus loin, c'est la rotule qui casse. Le camion d'assistance est parti chercher les naufragés des sables et à cette heure leur retour au bivouac est prévu dans la soirée.

Isabelle Patissier a encore connu son lot de tracas. En franchissant une dune cassée un peu violemment, le radiateur a tapé, et est monté percer une durite d'eau. Même scénario qu'hier, de nombreux arrêts furent obligatoires pour remettre du liquide. Puis ce sont à nouveau les freins, très sollicités, qui ont donné des signes de faiblesse. Mais le plus pénible fut de faire la quasi-totalité de la spéciale sans liaison radio...Très éprouvant pour la voix et la tension nerveuse. Isabelle parvient à tenir Alexandre Debanne à distance et lui concède aujourd'hui moins d'une minute. Plus qu'une étape avant l'arrivée, mais ce sera la plus longue pour l'ancienne Championne du Monde d'escalade.

C'est Jacky Bourgin qui signe aujourd'hui la meilleure performance pour le Team en pointant en 13^{ème} position du secteur sélectif. Ce sympathique concessionnaire Nissan s'est fait très plaisir et a piloté le plus justement possible. Résultat payant....

Quant à François Cros, après le superbe chrono d'hier, il signe aujourd'hui le 18^{ème} temps : « *Nous avons bien roulé, mais avant CP1 nous nous sommes « un peu » perdus...Finalement, après plusieurs tentatives, nous avons repris le bon cap, mais nous perdons bien 25 minutes dans la bataille. Dommage car la voiture se comporte parfaitement bien. Pour nous, le plus important est de prendre du plaisir sur ce rallye, de ce côté-là, mission accomplie... »*

Demain, ultime étape pour rejoindre Tozeur et l'arrivée du rallye dans les décors du film Star Wars. Espérons que Kenjiro Shinozuka pourra reprendre la piste, même si c'est uniquement pour le panache...



Classement ES 6 : RASS EL OUED/ RASS EL OUED

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/Classe	Temps	Ecart
1	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/11.2/1	03h40'23	00h00'00
2	218	HENRARD-LOW	BEL	VW	2/22.2/1	03h44'24	00h04'01
3	201	MASUOKA-PICARD	JAP	MITSUBISHI	2/31.1/1	03h47'48	00h07'25
4	200	PETERHANSEL-COTTRETFRA	FRA	MITSUBISHI	2/41.1/2	03h49'39	00h09'16
5	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/51.2/2	03h56'31	00h16'08
6	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/62.1/1	04h01'38	00h21'15
7	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/71.1/3	04h05'55	00h25'32
8	208	GACHE-CATTARELLI	FRA	BUGGY	2/82.1/2	04h07'16	00h26'53
9	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	MITSUBISHI	2/91.1/4	04h08'03	00h27'40
10	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/102.1/3	04h15'12	00h34'49
11	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/111.1/5	04h19'51	00h39'28
12	310	SAUKANS-ZARINS	LET	MITSUBISHI	2/121.1/6	04h22'54	00h42'31
13	231	BOURGIN-ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/11/1	04h25'10	00h44'47
14	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/21/2	04h25'57	00h45'34
15	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/31/3	04h28'01	00h47'38
16	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/41/4	04h28'56	00h48'33
17	249	ZHILTSOV-MECHTCHER	RUS	MITSUBISHI	2/131.1/7	04h33'36	00h53'13
18	222	CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/141.1/8	04h35'52	00h55'29

...

Classement Général après ES 6 : RASS EL OUED/RASS EL OUED

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/Classe	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRETFRA	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	18h13'47	00h00'00
2	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/21.2/1	19h23'00	01h09'13
3	218	HENRARD-LOW	BEL	VW	2/32.2/1	19h24'50	01h11'03
4	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/41.2/2	20h31'11	02h17'24
5	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/52.1/1	20h46'11	02h32'24
6	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/61.1/2	20h56'59	02h43'12
7	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	MITSUBISHI	2/71.1/3	20h58'58	02h45'11
8	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/82.1/2	21h31'14	03h17'27
9	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/91.1/4	21h39'42	03h25'55
10	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	21h41'18	03h27'31
11	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	22h20'29	04h06'42
12	268	BERKUT-ANTON	RUS	NISSAN	2/101.1/5	22h42'55	04h29'08
13	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/31/3	22h45'14	04h31'27
14	249	ZHILTSOV-MECHTCHERIA	RUS	MITSUBISHI	2/111.1/6	22h58'29	04h44'42
15	217	VANDROMME-FAGOT	FRA	BUGGY	2/122.1/3	23h13'09	04h59'22
16	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO raimondi	2/131.1/7	23h13'15	04h59'28
17	232	ANQUETIL-ANQUETIL	FRA	NISSAN	2/141.1/8	24h01'14	05h47'27
18	228	PALIK-DARAZSI	HON	NISSAN	2/151.1/9	24h43'30	06h29'43
19	231	BOURGIN-ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/41/4	24h52'39	06h38'52

...

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager-Tél:01.30.69.26.12-Fax:01.30.68.00.44-

e-mail : team.nissandessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude