



## INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

**ETAPE 5 : Samedi 10 avril - EL BORMA / RASS EL OUED**  
**Liaison 47 Km – Spéciale 274 Km – Liaison 1 Km – Total 322 Km**

### **Kenjiro Shinozuka sauve sa seconde place au général, et Isabelle Patissier connaît une journée noire...**

**Les jours se suivent, mais ne se ressemblent pas...Le Team Nissan France Dessoude a connu une journée difficile, mais sauve la situation aux avant-postes. Kenjiro Shinozuka parvient à conserver sa seconde place au général, malgré une erreur de navigation qui lui fait perdre une dizaine de minutes. Isabelle Patissier a eu très chaud, confrontée à une fuite d'eau elle perd du temps, mais reste en tête du T1. Le gros perdant ce soir est Paul Belmondo. Moteur cassé au Km100, il est contraint à l'abandon. Par contre la performance du jour revient à François Cros qui au volant de son Pathfinder signe le 10<sup>ème</sup> chrono.**

Cette cinquième étape fut la seconde dite de navigation. Une première partie sablonneuse et la seconde plutôt cassante. Jusqu'au forage de Larich, la piste était parsemée de langues de sable pas toujours évidentes à négocier, avant de devenir plus roulante jusqu'à l'ancien fort de Garet Saber. Après avoir récupéré la piste du pipe, direction le nord et plus particulièrement le Fort de Jneïn, puis le fort de Borj Bourguiba. Puis la piste est devenue cassante, peut-être la partie la plus cassante du Rallye. En raison de nombreuses saignées successives, apparues après les pluies qui ont copieusement arrosé le Sud Tunisien pendant l'hiver, il a fallu négocier habilement pour ne pas aller à la faute. Après ce mauvais passage, les concurrents ont évolué sur des plateaux jusqu'au bivouac de Rass El Oued.

Kenjiro Shinozuka conserve son avance malgré une erreur de navigation qui lui coûte une dizaine de minutes. Un peu déçu d'avoir perdu du temps, il avoue s'être quand même bien « amusé » : « *La seconde partie de la spéciale me convenait parfaitement. De petites pistes sinueuses et étroites...j'en ai bien profité. Je suis ravi du comportement de la voiture, je n'ai eu à me soucier de rien. Le Pickup a roulé dans les meilleures conditions. Je suis un peu déçu que nous ayons perdu du temps, je pense que notre chrono aurait pu être excellent. Nous arrivons malgré tout à rester seconds et à contenir Magnaldi à une douzaine de minutes.* »  
Pascal Maimon est lui aussi déçu : « *Juste avant le CP1, nous sommes partis trop à droite, d'autres concurrents ont fait la même erreur. Le temps de voir notre bêtise et nous avons perdu environ 10 minutes. C'est contrariant, mais il faut encore tenir deux jours...* »

Isabelle Patissier a connu une journée pleine de rebondissements : « *Mauvaise journée ! Sur sept jours de course, il en faut bien une...j'espère que ce sera la seule ! Nous sommes bien partis en ayant conscience que nous nous battions pour conserver notre classement, mais au km 100 la voiture a commencé à chauffer. Nous nous sommes arrêtés à l'assistance pour constater qu'une durite d'eau était percée. Nous avons pris beaucoup de liquide de refroidissement avec nous et sommes repartis un peu inquiets. Tous les 60 km nous étions obligés de nous arrêter pour remettre de l'eau. A une centaine de km de la fin de la spéciale...plus de freins. Et à 2km de l'arrivée, grosse frayeur. Sur un droite serré, je suis arrivée trop vite et sans freins nous sommes passés près de la catastrophe. La voiture a commencé à prendre du gîte et s'est mise sur deux roues. C'était très chaud ! Nous allons rester très prudents sur les deux derniers jours, personne n'est à l'abri du moindre problème.* »

Paul Belmondo doit par contre renoncer. Le rallye s'arrête ici pour lui. Au km 80, le moteur donne quelques signes de faiblesse pour finalement s'arrêter. Le camion d'assistance sortira le X-Trail de cette spéciale maudite. Paul est quelque peu déçu, mais reste optimiste : « *Domage, mais je ferai mieux au Maroc !* »



La bonne surprise de la journée vient de François Cros et Fabrice Vachard sur Nissan Pathfinder. On savait François Cros bon pilote, mais aujourd'hui il l'a encore prouvé. François fait partie des « clients » du Team Dessoude. Il participe ici à son 4<sup>ème</sup> Rallye Raid et prend les choses de façon très décontractée. Pour mémoire, il avait terminé 6<sup>ème</sup> du rallye de Tunisie 2002. Accompagné de Fabrice Vachard, nos deux compères ont fait aujourd'hui la course parfaite et signent le 10<sup>ème</sup> temps. Leur but sur ce rallye : se faire plaisir. Après un début de course difficile où ils avaient perdu à deux reprises une roue dans la même spéciale, la bonne humeur semble revenue : « *Le moral va de mieux en mieux... Nous sommes partis de bas et les choses ne peuvent que s'arranger. Fabrice n'a fait aucune erreur de navigation. Ou plutôt si, une petite qu'il a rectifiée dans les 3 secondes... Je me suis bien amusé aujourd'hui, un vrai bonheur de spéciale pour les pilotes...* »

Demain, troisième et dernière boucle de ce Rallye Optic 2000 Tunisie. Cette sixième étape sera aussi la dernière spéciale sans point GPS. Près de 314km éprouvants pour les hommes et les machines...

### Classement ES 5 : EL BORMA/ RASS EL OUED

Pos	N° Pilotes	Nat	Marque	Groupe/Classe	Temps	Ecart
1	200 PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/11.1/1	02h56'06	00h00'00
2	201 MASUOKA-PICARD	JAP	NISSAN	2/21.1/2	02h56'51	00h00'45
3	208 GACHE-CATTARELLI	FRA	BUGGY	2/32.1/1	02h57'59	00h01'53
4	215 MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/42.1/2	03h07'08	00h11'02
5	205 KOMORNICKI-MARTON	POL	NISSAN	2/51.1/3	03h08'25	00h12'19
6	203 ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/61.2/1	03h09'51	00h13'45
7	229 LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/72.1/3	03h09'55	00h13'49
8	202 SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/81.1/4	03h12'53	00h16'47
9	216 HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	NISSAN	2/91.1/5	03h13'31	00h17'25
10	222 CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/101.1/6	03h16'17	00h20'11
...						
22	221 PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/31/3	03h38'57	00h42'51
...						

### Classement Général après ES 5 : EL BORMA/RASS EL OUED

Pos	N° Pilotes	Nat	Marque	Groupe /Classe	Temps	Ecart
1	200 PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/11.1/1	14h24'08	00h00'00
2	202 SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/21.1/2	15h24'01	00h59'53
3	215 MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/32.1/1	15h36'22	01h12'14
4	218 HENRARD-LOW	BEL	VW	2/42.2/1	15h40'26	01h16'18
5	203 ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/51.2/1	15h42'37	01h18'29
6	229 LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/62.1/2	16h30'59	02h06'51
7	207 MONTERDE-TORNABEL	ESP	NISSAN	2/71.2/2	16h34'40	02h10'32
8	205 KOMORNICKI-MARTON	POL	NISSAN	2/81.1/3	16h50'55	02h26'47
9	216 HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	NISSAN	2/91.1/4	16h51'04	02h26'56
10	221 PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	17h12'22	02h48'14
11	209 OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/101.1/5	17h19'51	02h55'43
12	223 GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/112.1/3	17h29'36	03h05'28
13	220 DEBANNEJOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	17h52'28	03h28'20
14	219 DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO	2/121.1/6	18h02'50	03h38'42
...						

### LES CONTACTS

#### • TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

#### • NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager-Tél:01.30.69.26.12-Fax:01.30.68.00.44-

e-mail : [team.nissandessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissandessoude@wanadoo.fr)

#### • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse