

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Samedi 20 janvier 2007

ETAPE 14 : TAMBACOUNDA – DAKAR (576 km)

LIAISON : 124 km - ES : 225 km – LIAISON : 227 km



NISSAN



L'étape du jour...

Enfin, Dakar est au bout de la route. Aujourd'hui, entre Tambacounda et Dakar, les concurrents ont pu apprécier tout le charme de ce pays. En entrant dans la capitale Sénégalaise, ceux qui sont toujours dans les classements sentent la délivrance toute proche. Plus qu'une courte étape sur les rives du Lac Rose et l'édition 2007 sera terminée. Les positions au classement général n'ont pas vraiment bougé, et demain, sauf gros problème, ne devrait que confirmer ces deux semaines de course.

Dans le Team Dessoude, Miguel Barbosa s'offre à nouveau une jolie performance en signant le 10^{ème} chrono. Son équipier Yvan Muller prend la 17^{ème} place. Depuis hier, l'Alsacien connaît un gros coup de fatigue. Etant resté deux heures sous perfusion dans la tente médicale du bivouac de Tambacounda pour début de déshydratation, Yvan n'était toujours pas au mieux de sa forme aujourd'hui. Sans doute un coup de chaleur amplifié par la fatigue de deux semaines d'épreuve. Chez les T2, Jean-Pierre Strugo n'a pas lâché prise. Il reprend 17 minutes sur Jun Mitsuhashi après s'être fait une grosse chaleur avant le départ, pompe de direction assistée cassée. Il ne lui reste plus que demain pour essayer de déloger le Japonais de la première place. Paul Belmondo signe le 40^{ème} chrono, à seulement 8 secondes de son équipier après avoir roulé 70km dans la poussière de deux camions.

Demain...

Ultime étape et ultime spéciale autour du Lac Rose, ultime défi de ce 29^{ème} Dakar où la possibilité d'aller chercher une ou deux places au général est encore envisageable. La spéciale fera 16 km et à son terme ceux qui seront toujours là auront réalisé un rêve, pour certains, le rêve de toute une vie. C'est cela la magie du Dakar.

Paroles de pilotes et de co-pilotes...

Miguel Barbosa – Proto Dessoude

« Nous avons fait un temps correct, mais nous avons les deux trip-masters en panne...les distances étaient incorrectes et comme il y avait beaucoup de changements de direction, je tire mon chapeau à Miguel qui a fait du super boulot. Nous réalisons le 10^{ème} temps et ce n'est pas si mal finalement. »

Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2

« La journée avait bien mal commencé. En sortant du bivouac de Tambacounda notre pompe de direction assistée s'est cassée. Nous avons pu réparer sans mal, mais pendant ce temps nous nous sommes fait voler nos affaires dans la voiture. Un sac avec tous les documents et surtout le casque d'Yves (Ferri). Nous avons bien crû que notre Dakar s'arrêterait là car impossible de prendre le départ de la spéciale sans casque. Fort heureusement, notre assistance était là et a pu trouver un casque à sa taille. Nous avons repris 17 minutes à Jun Mitsuhashi, mais il dispose toujours d'une demi-heure d'avance. Il ne peut pas se permettre un gros problème demain, ce qui va lui mettre beaucoup de pression et me laisser un peu d'espoir... »

Yves Ferri – Co-pilote de Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2

« Quelle journée ! Je n'ai rien vu venir à Tambacounda, mais lorsque j'ai vu que mon casque n'était plus là, j'ai compris toute l'ampleur du problème... Finalement, tout s'est arrangé. Côté sportif, la spéciale était sympa. Une petite piste qui serpentait entre les arbres et pas moins de 18 ou 19 villages à traverser à basse vitesse... »

Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« Je n'ai pas vraiment de chance avec les camions...encore aujourd'hui j'ai dû faire 70 km dans la poussière de deux d'entre eux. Ils ont été relativement sympas et se sont finalement poussés. Par contre, sur la seconde partie (sans les camions), je me suis bien amusé. De beaux petits slaloms entre les arbres et un rythme soutenu sur les enchaînements. Dommage que nous n'ayons pas eu ces conditions depuis le premier kilomètre. »

Guy Leneveu – Co-pilote de Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« J'avais promis à Paul de le conduire à Dakar. J'ai tout fait pour ! Nous y sommes...le rallye n'est pas fini mais nous sommes presque au bout... »

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

• **Les Résultats...**

Classement ES 14

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	45:42:45	0:00:00	
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	45:50:01	0:07:16	
3	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	47:19:09	1:36:24	
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	47:46:01	2:03:16	42:00:00
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	47:54:13	2:11:28	
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	48:28:16	2:45:31	
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	50:56:07	5:13:22	
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	52:49:36	7:06:51	13:00
9	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	53:11:38	7:28:53	15:00
21	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	59:07:17	13:24:32	
24	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	60:07:02	14:24:17	
25	340	MITSUHASHI (JPN) MIURA (JAP)	TOYOTA	60:11:53	14:29:08	
28	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	60:44:12	15:01:27	
41	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	64:44:36	19:01:51	

...

Classement Général Provisoire après ES 14

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	45:42:45	0:00:00	
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	45:50:01	0:07:16	
3	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	47:19:09	1:36:24	
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	47:46:01	2:03:16	42:00:00
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	47:54:13	2:11:28	
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	48:28:16	2:45:31	
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	50:56:07	5:13:22	
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	52:49:36	7:06:51	13:00
9	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	53:11:38	7:28:53	15:00
21	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	59:07:17	13:24:32	
24	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	60:07:02	14:24:17	
25	340	MITSUHASHI (JPN) MIURA (JAP)	TOYOTA	60:11:53	14:29:08	
28	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	60:44:12	15:01:27	
41	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	64:44:36	19:01:51	

...