



## INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

**ETAPE 4 : Vendredi 9 avril : EL BORMA / EL BORMA**  
**Spéciale 262 Km – Liaison 48 Km – Total 310 Km**

### **Kenjiro Shinozuka se fait plaisir, Isabelle Patissier creuse l'écart en tête de la catégorie T1...**

Toujours seconds au général, Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon se font plaisir sur la boucle d'El Borma en signant le 4<sup>ème</sup> temps. Isabelle Patissier et Bernard Irissou confortent leur avance en tête de la catégorie T1. Paul Belmondo et Jacky Dubois retrouvent de la puissance et signent un magnifique 9<sup>ème</sup> chrono sur leur Nissan X-Trail.

La boucle El Borma -El Borma est la spéciale légendaire du Rallye Optic 2000 Tunisie, le juge de paix. Composée à 100 % de sable, elle peut permettre à certains de faire la différence. Considérée comme un immense toboggan de dunes, elle compte de nombreux franchissements et des descentes abruptes dans des paysages de rêve.

Pour le Team Nissan France Dessoue, cette journée s'est déroulée sans encombre. Kenjiro Shinozuka conserve la seconde place au général, tandis qu'Isabelle Patissier a mis une belle distance sur son poursuivant direct en catégorie T1. Quant à Paul Belmondo, il a retrouvé le sourire et des chevaux... il accroche un joli chrono.

Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon ne sont pas mécontents des 262 km de cette boucle. Le pilote Japonais parvient rayonnant au contrôle d'arrivée : « *Aujourd'hui, je suis vraiment très heureux. La voiture a été parfaite, plus aucun souci. J'ai surtout pris beaucoup de plaisir sur cette spéciale. Le franchissement n'était pas toujours facile, il y avait pas mal de dunes cassées avec des descentes vertigineuses, mais je me suis bien amusé. C'était parfois très rapide, nous avons bien roulé. Nous restons en 2<sup>ème</sup> position au général et je gère ma course au mieux...* »

Pascal Maimon, en navigateur chevronné cherche les raisons qui le séparent du vainqueur du jour : « *En fait, entre le CP2 et le CP3, il y avait un cordon de dunes à franchir. Pour ne pas prendre le risque d'y rester coincé, nous l'avons contourné. C'est là que nous avons perdu un peu de temps. Je suis malgré tout très satisfait du résultat. Kenjiro a été parfait.* »

Paul Belmondo et Jacky Dubois ont également apprécié cette boucle : « *Enfin, j'ai pu faire une vraie spéciale. C'était chaud...J'ai retrouvé les performances du X-Trail, telles que je les ai connues au Dakar. Nous nous sommes bien bagarrés avec Isabelle pendant un bon moment. C'était très sympa.* »

Isabelle Patissier voulait, en partant ce matin, mettre de la distance entre elle et Alexandre Debanne. C'est désormais chose faite, puisque ce soir elle dispose de près de 50 minutes d'avance au général.

« *Nous avons fait près de 100km/h de moyenne. Ca roulait très vite. Nous nous sommes bien amusés avec Paul pendant 150 kilomètres environ. Il me passait, je le repassais et vers la fin de la spéciale, nous avons pris une dune cassée. La réception a été plutôt dure, je pense qu'en rentrant au bivouac, je vais faire un petit tour chez les kinés...Les dunes cassées sont de véritables pièges, il faut être vigilant en permanence. Mais le sable était très porteur, c'est ce qui a permis de maintenir ce rythme. La voiture passe vraiment bien partout, c'est un bonheur. J'ai pu sentir aujourd'hui tous les progrès grâce au Desert Express d'Oman. Je me sens très à l'aise sur ce terrain. Je vais gérer ma course, car je ne perds pas de vue l'objectif final, la catégorie T1...Mais si je peux rentrer dans le top te, je ne serai pas mécontente.* »

La cinquième étape sera partagée entre le sable et le cassant, ce sera la seconde sans points GPS. Les concurrents rescapés rejoindront demain soir Rass El Oued, non loin de Tataouine, au terme d'une étape de 322km.



### Classement ES 4 : EL BORMA/EL BORMA

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/CI	Temps	Ecart
1	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/11.2/1	02h47'03	00h00'00
2	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/22.1/1	02h50'30	00h03'27
3	218	HENRARD-LOW	BEL	VW	2/32.2/1	02h52'39	00h05'36
4	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/41.1/1	02h53'11	00h06'08
5	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/51.1/2	02h54'45	00h07'42
6	201	MASUOKA-PICARD	JAP	MITSUBISHI	2/61.1/3	02h56'57	00h09'54
7	208	GACHE-CATTARELLI	FRA	BUGGY	2/72.1/2	02h58'35	00h11'32
8	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	03h03'48	00h16'45
9	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/81.1/4	03h05'24	00h18'21
10	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/92.1/3	03h08'00	00h20'57
11	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/101.2/2	03h09'34	00h22'31
12	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/111.1/5	03h13'01	00h25'58
13	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/121.1/6	03h13'29	00h26'26
14	225	ERRANDONEA-IGOA	AND	NISSAN	2/131.1/7	03h16'18	00h29'15
15	222	CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/141.1/8	03h18'09	00h31'06
16	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/152.1/4	03h20'00	00h32'57
17	211	RICHELMI-GARCIN	FRA	SMG	2/162.1/5	03h20'37	00h33'34
18	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO Raimondi	2/171.1/9	03h20'52	00h33'49

...

### Classement Général après ES 4 EL BORMA/EL BORMA

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/CI	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	11h28'02	00h00'00
2	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/21.1/2	12h11'08	00h43'06
3	218	HENRARD-LOW	BEL	VW	2/32.2/1	12h24'02	00h56'00
4	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/42.1/1	12h29'14	01h01'12
5	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/51.2/1	12h32'46	01h04'44
6	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/61.2/2	13h13'40	01h45'38
7	290	PINCHEDEZ-PINCHEDEZ	FRA	TOYOTA	2/72.2/2	13h18'51	01h50'49
8	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/82.1/2	13h21'04	01h53'02
9	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	13h23'25	01h55'23
10	211	RICHELMI-GARCIN	FRA	SMG	2/92.1/3	13h30'29	02h02'27
11	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/101.1/3	13h37'33	02h09'31
12	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/111.1/4	13h40'48	02h12'46
13	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	MITSUBISHI	2/121.1/5	13h42'30	02h14'28
14	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/131.1/6	13h50'38	02h22'36
15	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/142.1/4	14h10'27	02h42'25
16	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	14h10'41	02h42'39
17	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO Raimondi	2/151.1/7	14h24'16	02h56'14

...

### LES CONTACTS

#### • TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

#### • NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager-Tél:01.30.69.26.12-Fax:01.30.68.00.44-

e-mail : [team.nissandessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissandessoude@wanadoo.fr)

#### • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse