

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Mercredi 17 janvier 2007
ETAPE 11 : NEMA- AYOUN EL ATRous
LIAISON : 280 km



L'étape du jour...

En raison des bouleversements du parcours initialement prévu, les concurrents font une halte aujourd'hui à Ayoun el Atrous avant de se diriger vers le Mali. C'est en fait une demi-journée de repos car les rescapés de ce 29^{ème} Dakar ont quitté Nema à la mi-journée et ont rejoint Ayoun sur un parcours de liaison de 280 km.

Carole et Mélanie : Courage et détermination ...

Voilà deux jours, nous avons laissé Carole Montillet et Mélanie Suchet en plein secteur chronométré entre Tichit et Néma avec un support moteur cassé. Après deux journées hors du temps, elles sont arrivées hier soir à Néma et nous racontent leurs aventures mauritaniennes...

« Nos ennuis ont commencé lundi au kilomètre 110 de la spéciale. Le support moteur a cassé et il a bien fallu se débrouiller seules. En suivant tous les conseils prodigués, nous sommes parvenues au prix de longs efforts à sangler ce fichu moteur. Nous avons repris la piste, plus attentives que jamais et avons franchi le CP1 en début de soirée. Nous avons à nouveau fait un check-up de la voiture et sommes reparties. Mais le calvaire ne faisait que commencer. Une trentaine de kilomètres plus loin, le moteur a commencé à ratatouiller. Nous avons préféré nous arrêter avant de tout endommager en espérant que le camion d'assistance viendrait à notre secours, solutionnerait le problème et surtout que nous pourrions repartir. Nous avons déjà calculé les kilomètres qu'il restait à parcourir, le temps approximatif que nous allions mettre, l'heure de fermeture du contrôle à Nema et notre départ dans le chrono suivant. Malheureusement, le sort en a décidé autrement. André Dessoude a donné notre position au camion d'assistance, mais en essayant de nous retrouver celui-ci a un peu trop tiré son cap et s'est retrouvé bloqué dans les dunes. A ce moment-là, nous ne le savions pas et la longue attente a commencé. La nuit était tombée et nous avons essayé de dormir quelques heures. Une voiture de médecins de l'organisation est venue à notre rencontre pour nous donner de l'eau et des rations.

A aucun moment, nous n'avons mis notre vie en danger. Nous avons suffisamment à boire et de quoi nous restaurer. » A 3h30, n'y tenant plus Carole se lève et ne peut se résoudre à rester là sans rien faire. Elles font une nouvelle tentative pour repartir, mais la batterie est épuisée et elles ne font que quelques mètres. Finalement, à 8h00 du matin, les filles s'installent sur le capot du Pathfinder plantant leur regard dans l'axe de la piste dans l'attente de l'hypothétique camion... Mais rien. Vers 14h00, un camion d'assistance de l'équipe Promotech est en vue, allant lui-même chercher une de ses voitures. Les mécaniciens font ce qu'ils peuvent pour faire démarrer le Nissan et tenter une réparation de fortune. L'espoir renaît... « Nous sommes reparties pleines d'espoir en faisant très attention, mais au fil des kilomètres le moteur donnait de plus en plus de signes de faiblesse ». En fin d'après-midi, c'est le tant redouté camion balais qui les rattrape. « Côté course, c'est fichu, nous n'avons autre choix que d'abandonner, mais pas question de renoncer et de laisser la voiture là. Nous irons au bout. » Déterminées, comme à leur habitude, Carole et Mélanie ne baissent pas les bras. La progression est lente, mais le camion balais est là, derrière elles, les rassurant et les encourageant à avancer. A 30km de Néma, le moteur crache son dernier souffle. Cette fois, pas d'autre solution que de monter dans le camion. Persuasives, et compte tenu du peu de kilomètres qui les séparent de l'arrivée, le balais consent à prendre en remorque le Pathfinder. Parvenues au bivouac, nos rescapées de la piste ne montrent aucun signe de colère ou de fatigue et se résignent avec le sourire, même si l'issue est amère. « C'est décevant car nous avons fait le plus dur sur ce rallye, ce qui restait à parcourir aurait dû sans trop de problème nous mener jusqu'à Dakar. Mais c'est la course. Notre satisfaction est de nous être battues jusqu'au bout pour atteindre notre but, comme nous l'avons toujours fait, c'est notre nature, c'est tout. Nous tenons à remercier les partenaires qui nous ont permis de vivre cette aventure qui, il y a encore quelques semaines, n'était qu'un rêve. Merci à André Dessoude, à notre équipe et à tous ceux qui nous ont donné un coup de main sur la piste. Nous n'aimons pas les challenges inachevés et j'espère que nous pourrions revenir, pour cette fois, aller au bout du rêve et jusqu'au Lac Rose... »

Face à cet abandon, il y a un homme qui même avec 25 Dakar au compteur n'en revient toujours pas, c'est André Dessoude :

« J'ai rarement vu autant de détermination au sein d'un équipage. Même lors de leur arrivée à Néma, Carole et Mélanie avaient le sourire. Elles ont donné une belle preuve de courage et ont démontré un grand sens des responsabilités. Je connais beaucoup de compétiteurs plus expérimentés qui auraient renoncé dès les premiers problèmes. Elles, non. Je suis émerveillé par leur attitude et très déçu de cet abandon. J'aurais vraiment de tout mon cœur souhaité qu'elles arrivent à Dakar. Elles le méritaient tant. On ne voit un mental pareil que chez les champions, et de toute façon, championnes, elles le sont déjà et hier elles l'ont prouvé de la plus belle des manières qui soit. »

Le camion d'assistance parti effectuer le « sauvetage » et qui lui-même s'est retrouvé naufragé est en ce moment en train de regagner Néma. Plus de 45 heures de conduite au compteur. L'eau et les vivres se font rares, mais des Mauritaniens sont partis à leur rencontre pour les ravitailler afin que cette aventure se termine sans incident.

Demain, la course reprend ses droits avec une spéciale de 257 km en direction de Kayes. Le rallye fera son entrée au Mali, zone à forte densité de population. Depuis le début de l'épreuve, l'accent est mis sur la sécurité des habitants des villes et villages traversés afin de parer à tout problème.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Photos de Miguel Barbosa : www.aifa.pt / Identifiant : dessoude /Mot de passe : media