



NISSAN FRANCE SA

Parc de Pissaloup
13, Avenue Jean d'Alembert
BP 123
78194 Trappes Cedex
France
Phone : + 33 (0) 1 30 69 26 16
Fax : + 33 (0) 1 30 68 00 44

TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

NISSAN FRANCE
dessoude



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

A l'assaut des dunes...

Le 23^{ème} Rallye Optic 2000 Tunisie s'élancera de Nice le 4 avril prochain et deviendra la première manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2004 après l'annulation de la Baja Italia.

Pas moins de 250 véhicules en course, dont 120 motos, 10 quads, 110 autos et 10 camions. On retrouvera les habitués animateurs de la discipline et parmi eux le Team Nissan France Dessoude qui alignera six équipages dont trois avec de réelles ambitions sur l'épreuve.

Le Japonais Kenjiro Shinozuka retrouvera le volant de son Nissan Pickup accompagné pour l'occasion, et pour la première fois, de Pascal Maimon. Ce duo de choc pourrait bien créer la surprise et se positionner en réel outsider face aux favoris. Nos deux compères ayant connu des fortunes diverses sur le dernier Dakar, mais se soldant pour les deux par un abandon, c'est avec une motivation décuplée qu'on les retrouvera sur les pistes tunisiennes.

Toujours en T2, Paul Belmondo et Jacky Dubois tenteront de mener leur Nissan X-Trail aux meilleures places. Après un superbe début de Dakar, Paul avait dû renoncer sur problèmes mécaniques lors de la terrible étape Tidjikja-Nema. Il pourra compter sur l'expérience et la parfaite navigation de Jacky pour rallier l'arrivée.

En catégorie T1, c'est Isabelle Patissier qui mènera le bal accompagnée de son fidèle Bernard Irissou. Tout auréolés de leur victoire sur l'Oman Desert Express, nos deux compères auront comme mission d'accrocher la victoire en T1. Une tâche qui s'annonce pour le moins compliquée tant la concurrence est omniprésente. Mais pour Isabelle qui au fil des courses a appris à dompter sa machine, l'accord devient presque parfait. Son talent et sa motivation pourraient bien faire la différence...

Trois autres véhicules viendront compléter ces engagés. Des véhicules "clients" avec notamment François Cros qui lors de sa première participation à un Rallye Tout Terrain, le Tunisie 2002, avait accroché la 6^{ème} place au général. A suivre...

L'édition 2004 de ce Tunisie ne s'annonce pas comme une partie de plaisir. Même si le sable est de tradition sur cette épreuve, le parcours concocté par NPO peut réserver de belles surprises. Dès la première spéciale sur le sol Tunisien, il faudra soigner la navigation puisque pas de points GPS. Une mise en jambes qui pourrait déjà faire de nombreuses victimes...Trois spéciales sans point GPS sont au programme. Egalement trois boucles, dont la célèbre El Borma-El Borma. Un parcours parfois très sélectif et du sable, des dunes et des pistes parfois très cassantes. L'ultime étape qui permettra de rejoindre Tozeur pour l'arrivée dans les décors du film « Star Wars » sera la plus longue du rallye. Pas question de se reposer, le rythme sera intense de bout en bout.

Pour André Dessoude, ce rallye de Tunisie marque un beau début de saison : *« Le plateau est des plus relevés et la concurrence féroce. Nous avons avec Kenjiro de bonnes chances de faire un bon résultat. Avec Pascal à ses côtés, nous pouvons compter sur un solide professionnalisme de l'équipage. Ils possèdent l'un et l'autre un magnifique palmarès. Paul et Jacky sont aussi bien armés pour accrocher un beau résultat. Le X-Trail a démontré tout son potentiel et Paul semble apprécier cette machine. En T1, Isabelle est comme à son habitude super motivée. Le résultat d'Oman prouve son tempérament de championne et son talent. Elle se sent de plus en plus à l'aise. A Oman l'équipage a acquis une énorme expérience. Bernard a beaucoup appris en une semaine sur ce type de terrain. Je reste très confiant. »*

Après le traditionnel prologue qui se tiendra non loin de Nice, la caravane du rallye prendra le bateau dimanche 4 avril en fin de journée pour atteindre Tunis le lendemain matin.

La première spéciale s'élancera de la plage d'El Kantara (à une dizaine de kilomètres de l'île de Djerba), mardi matin.



Kenjiro SHINOZUKA (JPN)

PILOTE

Né le 20 novembre 1948 - Marié, un enfant

Dans le monde du sport automobile, le nom de Shinozuka est infiniment respecté. Après avoir débuté sa carrière en 1968, il devient, en 1976, le premier pilote Japonais parvenant à terminer le Safari Rally du Kenya. Quinze ans plus tard, en 1991, il remporte le Rallye Côte d'Ivoire (Bandama), inscrivant ainsi la première victoire d'un pilote Japonais au palmarès du Championnat du Monde des Rallyes. En 1997, il bat tous ses adversaires pour franchir en vainqueur la ligne d'arrivée du légendaire Paris-Dakar — une nouvelle victoire et... une nouvelle première pour un pilote Japonais.

Présent en 1998 et 1999 sur le Paris-Grenade-Dakar, il termine en deuxième position au Championnat Pilotes de la Coupe du Monde des Rallyes Raids, après avoir participé aux huit manches annuelles de la discipline. Victime d'un accident spectaculaire sur le Dakar 2000, « Shino » renoue avec la victoire dès le mois de septembre, au Rallye « Por Las Pampas » d'Argentine. En 2002, il monte sur la troisième marche du podium du Arras Madrid Dakar. Malheureusement, l'année suivante, il est victime d'une rude sortie de piste et ne peut boucler la 25^{ème} édition de l'épreuve. Pilote talentueux et expérimenté, Kenjiro Shinozuka est également considéré comme un excellent tacticien.

PALMARES

- 1992 Paris-Le Cap : 3^{ème}, Safari Rally : 10^{ème}, Paris-Pékin : 4^{ème}, Rallye Côte d'Ivoire : 1^{er}
- 1993 Paris-Dakar : 5^{ème}, Hong-Kong/Pékin : 4^{ème}
- 1994 Safari Rally : 2^{ème}, Baja espagnole : 5^{ème}, Rallye d'Indonésie : 3^{ème}, Hong-Kong/Pékin : 4^{ème}
- 1995 Grenade-Dakar : 3^{ème}, Safari Rally : 2^{ème}, Rallye d'Indonésie : 5^{ème}, Hong-Kong/Pékin : 6^{ème}
- 1996 Rallye de Malaisie : 3^{ème}, Hong-Kong/Pékin : 3^{ème}
- 1997 Dakar-Agadès-Dakar : 1^{er}
- 1998 Paris-Grenade-Dakar : 2^{ème}, Baja italienne : 2^{ème}, Rallye Optic 2000 de Tunisie : 2^{ème}
Rallye Atlas Savane : 2^{ème}, Marlboro UAE Desert Challenge : 3^{ème}
- 1999 Rallye Grenade Dakar : 4^{ème}, Baja Italienne : 1^{er}, Rallye de Tunisie : 2^{ème}, Por Las Pampas : 2^{ème}
Marlboro UAE Desert Challenge : 2^{ème}
- 2000 Por Las Pampas : 1^{er}, UAE Desert Challenge : 3^{ème}
- 2001 Paris-Dakar : 30^{ème}
- 2002 Arras-Madrid-Dakar : 3^{ème}, Baja Italienne : 3^{ème}
- 2003 Dakar – Nissan Pickup, Baja Espana – Nissan Pickup, Rallye des Pharaons – Nissan Pickup
- 2004 Dakar – Nissan Pickup

Pascal MAIMON (FRA)

CO-PILOTE

Né le 17 mars 1960 - Marié, 3 enfants

Pascal Maimon possède une grosse expérience de l'Afrique, de la piste mais aussi de la mécanique. Après plusieurs années passées chez Citroën puis Peugeot Talbot Sport, ce coéquipier et mécanicien hors pair a notamment participé au programme de développement des phénoménales 205 et 405 T16 Grand Raid. Trois années de collaboration avec TSO lui ont permis de parfaire ses connaissances de l'Afrique et de ses pièges. En 2001, Pascal parvient au plus haut niveau en signant une seconde place sur le podium du mythique Dakar. En 2002, c'est la consécration auprès d'Hiroshi Masuoka. En 2003, Pascal rejoint le Nissan Rally Raid Team et termine 5^{ème} du Dakar en compagnie du sud africain Giniel de Villiers. Lors du Rallye de Tunisie 2003, il naviguait pour sa première course africaine, le pilote espagnol, Marc Blazquez sur un Nissan Patrol privé. Pour la Baja Portugal, le duo était nouveau en course, mais cette fois sur un Pickup officiel tout comme à la Baja Espana. Pour l'édition 2004 du Dakar, il se retrouve aux côtés d'Yves Loubet sur l'un des quatre Nissan Pickup usine, mais l'équipage sera trop prématurément contraint à l'abandon.

PALMARES

- 1985 Rallye du Kenya avec Pierre Pagani sur 205 Turbo 16
- 1987 Paris-Dakar avec Jacques Houssat – assistance Peugeot Talbot Sport
- 1988 Paris-Dakar avec Gérard Boin sur P4 – 21^{ème} au général
- 1989 Rallye des Pharaons avec Jacques Houssat sur P4 – 16^{ème} au général-Paris –Dakar – 16^{ème} au général
- 1990 Paris-Dakar avec Gérard Boin sur P4
- 1991 Paris-Pékin avec Philippe Wambergue sur Toyota (course annulée)
- 1992 Paris-Pékin avec Jacques Houssat sur Perlini (Rothmans Mitsubishi) - Paris-Le Cap avec Bruno Saby – Mitsubishi
- 1993 Rallye de l'Atlas – Repérage et prise de notes pour Mitsubishi
- 2000 Baja avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi - Dakar-Le Caire avec Miguel Prieto - Mitsubishi
- 2001 Paris-Dakar avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi – 2^{ème} au général
- 2002 Paris-Dakar avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi – 1^{er} au général - Rallye de Tunisie avec Bruno Saby – Ford Ranger
- 2003 Dakar avec Giniel de Villiers – Nissan Pickup – 5^{ème} au général - Baja Italia avec Khalifa Al Mutawei – Nissan Pickup
Rallye de Tunisie avec Marc Blazquez – Nissan Patrol - Baja Portugal avec Marc Blazquez – Nissan Pickup
Baja Espana avec Marc Blazquez – Nissan Pickup
- 2004 Dakar avec Yves Loubet – Nissan Pickup



Paul BELMONDO (FRA)

PILOTE

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt - Marié, 3 enfants

Passionné depuis toujours par les Sports Mécaniques, il devient pilote Elf en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche.

Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Illmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler.

Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations.

En 2003, il rejoint Sharm el Sheikh (arrivée du Dakar) au terme d'un superbe parcours et signe une très belle deuxième place en catégorie Production au volant d'un Nissan Pathfinder. En 2004, Paul participe à nouveau à l'épreuve, mais cette fois sur un Nissan X-Trail en catégorie Super Production. Contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques, il ne rejoindra pas Dakar. Pour ce Rallye de Tunisie, Paul sera navigué par Jacky Dubois, un habitué des pistes qui a longtemps roulé aux cotés de Thierry Delavergne.

PALMARES

- 1992 Formule 1 – March Illmor - 7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995 Débuts en catégorie GT
- 1999 Championnat du Monde GT FIA - 1^{er} à Miami (USA) - 3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT - 1^{er} au Mans - 2^{ème} à Valence
- 2000 Championnat du Monde GT FIA - 2^{ème} à Valencia (Espagne) - 2^{ème} à Estoril (Portugal)
3^{ème} à Silverstone (GB) - 3^{ème} à Zolder (Belgique) - 3^{ème} à Magny Cours - 8^{ème} du Champ. du Monde Pilotes
- 2001 Championnat du Monde GT FIA - 5^{ème} à Spa (Belgique)
11^{ème} du Championnat du Monde Pilotes - 4^{ème} du Championnat par équipe
- 2002 Championnat du Monde GT FIA - 4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile) - 5^{ème} du Classement par équipe - Paris-Dakar
- 2003 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
- 2004 Dakar- Nissan X-Trail – Catégorie Super Production

Jacky DUBOIS (FRA)

CO-PILOTE

Né le 09/06/1949 à Preuilly sur Claise - Marié, deux enfants

Jacky Dubois a débuté sa carrière il y a 10 ans. Des steppes d'Asie Centrale aux dunes Africaines, il a participé de nombreuses épreuves mythiques et dispose d'une solide expérience. Depuis 1999, il fait équipe avec Thierry de Lavergne...sur Nissan. Tout comme « son » pilote, Jacky attend avec impatience le 1^{er} janvier 2003.

PALMARES

- 1992 Participation au PARIS MOSCOU PEKIN
- 1993 Participation au Rallye de TUNISIE (Igor AMROMIN) - 1^{er} Marathon Diesel Rallye des PHARAONS (Daniel MARTIN)
- 1994 8^{ème} Camion au PARIS DAKAR PARIS - 5^{ème} au Rallye de TUNISIE (Duarte GUEDES) - 6^{ème} à l'ATLAS
- 1995 6^{ème} au Scratch au GRENADA DAKAR (Duarte GUEDES)
- 1996 9^{ème} au MASTER RALLYE (Pascal THOMASSE)
- 1997 6^{ème} au DAKAR AGADES DAKAR (Duarte GUEDES) - 1 victoire d'étape - 6^{ème} au UAE Desert Challenge
- 1998 6^{ème} au PARIS GRANADA DAKAR (Philippe ALLIOT) - 3^{ème} au Rallye de TUNISIE (Philippe ALLIOT)
5^{ème} au Scratch à l'ATLAS (Philippe ALLIOT) - 7^{ème} au DUAE Desert Challenge (Philippe ALLIOT)
4^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 1999 8^{ème} PARIS GRANADA DAKAR (Thierry DE LAVERGNE)
6^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE) - 3^{ème} au MASTER RALLYE (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Rally of Egypt (Thierry DE LAVERGNE) - 5^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2000 6^{ème} au DAKAR Le CAIRE (Thierry DE LAVERGNE) - 3^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au MASTER RALLYE (T. DE LAVERGNE) - 3^{ème} Rally of Egypt 1^{er} T1 Marathon (T. DE LAVERGNE)
6^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2001 9^{ème} PARIS DAKAR (Thierry DE LAVERGNE) - 2^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE)
6^{ème} au MASTER RALLYE (T. DE LAVERGNE) - 5^{ème} de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2002 1^{er} PRODUCTION ESSENCE PARIS DAKAR (T. DE LAVERGNE) - 5^{ème} au Rallye de TUNISIE (T. DE LAVERGNE)
- 2003 DAKAR avec Thierry De Lavergne – Nissan Pickup – Baja Espana avec Yves Loubet – Nissan Pickup
1^{er} Rallye des Pharaons avec Yves Loubet – Nissan Pickup
- 2004 DAKAR avec Philippe Wambergue – Nissan Pickup



Isabelle PATISSIER (FRA)

PILOTE

Née le 1^{er} mars 1967

C'est à 6 ans qu'Isabelle a découvert les joies de la montagne. Très vite, l'escalade est devenue une vraie passion. Après son bac, elle décide de se consacrer entièrement à son sport. Pas moins 8 heures d'entraînement quotidien seront nécessaires pour atteindre le plus haut niveau.

Au cours de ces dix années de pratique, elle parviendra à conquérir plusieurs titres mondiaux et nationaux. En 1995, Isabelle décide de mettre un terme à sa carrière et reprend des études en psychologie.

Animée par le désir de tenter de nouvelles aventures, elle se lance alors un nouveau défi : la compétition automobile.

Passionnée par l'aventure, son choix s'est tout naturellement porté sur les rallyes raids. Pour atteindre son objectif, elle pratiquera le sport auto sous toutes ses formes : terre, circuit, glace, ou karting...

Isabelle a participé trois fois au plus mythique des Rallyes Raids, le Dakar. Après une superbe seconde place en catégorie Production sur l'édition 2004, elle signe un mois plus tard, sa première victoire au scratch en remportant l'Oman Desert Express. Sur le Tunisie elle aura pour objectif de s'illustrer en catégorie Production toujours sur un Nissan Pathfinder accompagné de son désormais « fidèle » navigateur, Bernard Irissou.

PALMARES

- 1988 Championne de France d'Escalade
- 1990 Championne du Monde d'Escalade, Championne de France d'Escalade
- 1991 Championne du Monde d'Escalade, Championne de France d'Escalade
- 1992 Vice Championne d'Europe d'Escalade, Championne de France d'Escalade
- 1994 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- 2000 2^{ème} 3Com Star Challenge , 3^{ème} Trophée des Gazelles
- 2002 Trophée Andros en kart cross
Rallye PARIS-DAKAR , 20^{ème} Rallye du MAROC (co-pilote Steve RAVUSSIN)
- 2003 Rallye PARIS-DAKAR, 20^{ème} Rallye de Tunisie , 12^{ème} Rallye du Maroc
- 2004 DAKAR – Nissan Pathfinder – 2^{nde} cat. Production /
OMAN Desert Express – Nissan Pathfinder - 1^{ère} place au général

Bernard IRISSOU (FRA)

CO-PILOTE

Né le 27 octobre 1950 à Albi – Marié, 2 enfants

Avec huit participations au Dakar entre 91 et 2004, Bernard Irissou possède une belle expérience des rallyes africains. Depuis maintenant deux saisons il semble avoir trouvé l'accord parfait en faisant équipe avec Isabelle Patissier. Un équipage qui a rejoint Nissan depuis le Dakar 2004, et qui après avoir signé une magnifique 2^{nde} place en Production, a signé un peu plus d'un mois plus tard sa première victoire au scratch sur les pistes d'Oman.

Au fil des courses, Bernard a appris à travailler avec Isabelle et cette belle entente commence à payer. Sur ce rallye de Tunisie, l'objectif sera d'aller chercher la victoire en T1 qui sera, à n'en pas douter, chèrement disputée.

PALMARES

- 1991 PARIS-DAKAR
- 1992 PARIS-DAKAR
- 1993 PARIS-DAKAR
- 1994 PARIS-DAKAR
- 2001 PARIS-DAKAR
- 2002 PARIS-DAKAR
RALLYE DE TUNISIE
BAJA ESPANA
- 2003 PARIS-DAKAR
RALLYE DE TUNISIE avec Isabelle Patissier – 20^{ème} général et 1^{er} Marathon Diesel
RALLYE DU MAROC avec Isabelle Patissier – 12^{ème} général et 1^{er} Marathon Diesel
- 2004 DAKAR avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder – 24^{ème} au général et 2nd Production Essence
OMAN DESERT EXPRESS avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder – 1^{er} au général



NISSAN PICKUP TYPE DAKAR

FICHE TECHNIQUE

Cat.T2

Dimensions	Longueur 4880 mm Largeur 1840 mm Empattement 2950 mm Voie 1640 mm
Moteur	Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	280 ch à 5000 tr/mn
Couple maxi	37 mkg à 4000 tr/mn
Embrayage	A double disque de 7,5"
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air
Carter	Système de lubrification à carter sec
Gestion électr. moteur	Système entièrement programmable Pectel "P6" - enregistrement interne automatisé des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière
Suspension	Avant et Arrière- double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm
Ponts avant et arrière	Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition
Freins	Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable
Roues	Jantes alliage magnésium 16x7"
Pneumatiques	BF Goodrich 7x16
Réservoir	Capacité : 500 litres
Direction	Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée)
Différentiel	Autobloquant à l'avant et à l'arrière
Vitesse maxi	185 km/h
Poids à vide	1800 kg
Arceau de sécurité	Entièrement intégré
Panneaux de carrosserie	Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite
Châssis	Base : châssis de série modifié, avec arceau de sécurité intégré pour une meilleure rigidité et une plus grande durabilité



NISSAN X-TRAIL FICHE TECHNIQUE

Cat.T2

Dimensions :

Longueur	4640 mm
Largeur	1850 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1500 mm
Voie arrière	1505 mm

Moteur	Nissan VQ35 tout aluminium – V6 à 24 soupapes
Cylindrée	3498cm ³
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	260 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	24 mkg à 4000 tr/mn
Transmission	Embrayage spécial à 5 disques
Boîte de vitesses	Standard, modifiée par SADEV
Suspension avant	MacPherson avec Proflex
Suspension arrière	Essieu rigide et deux amortisseurs par roue, ressorts hélicoïdaux et suspensions à cinq points d'ancrage.
Direction	crémaillère
Freins	freins à disques avant et arrière
Pneumatiques	BF Goodrich - Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	165 km/h
Poids (à vide)	1800 kg



NISSAN PATHFINDER (TERRANO) FICHE TECHNIQUE

Cat.T1

Dimensions :

Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir 450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg



Parcours - Rallye Optic 2000 Tunisie 2004

• **Samedi 3 Avril**

Nice : Vérifications techniques et administratives de 7h00 à 21h00.

• **Dimanche 4 avril**

NICE / LEVENS / NICE

Liaison 41 Km – Spéciale 5 Km – Liaison 16 Km

Total 62 Km

• **Mardi 6 avril**

EL KANTARA / NEKRIF

Spéciale 281 Km – Liaison 7 Km

Total 288 Km

• **Mercredi 7 avril**

NEKRIF / NEKRIF

Spéciale 307 Km – Liaison 15 Km

Total 322 Km

• **Jeudi 8 avril**

NEKRIF / EL BORMA

Spéciale 328 Km – Liaison 13 Km

Total 341 Km

• **Vendredi 9 avril**

EL BORMA / EL BORMA

Spéciale 262 Km – Liaison 48 Km

Total 310 Km

• **Samedi 10 avril**

EL BORMA / RASS EL OUED

Liaison 47 Km – Spéciale 274 Km – Liaison 1 Km

Total 322 Km

• **Dimanche 11 avril**

RASS EL OUED / RASS EL OUED

Spéciale 314 Km – Liaison 1 Km

Total 315 Km

• **Lundi 12 avril**

RASS EL OUED / TOZEUR

Liaison 183 Km – Spéciale 282 Km – Liaison 40 Km

Total 505 Km



Liste des Engagés - Rallye Optic 2000 Tunisie 2004

N°	Gr/Ci	Equipage	Marque	Type	Nat	Team
200	2 1.1	Stéphane PETERHANSEL -J.P COTTRET	NISSAN	EVO	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE
201	2 1.1	Hiroshi MASUOKA -Gilles PICARD	NISSAN	EVO	JAP	NISSAN FRANCE DESSOUE
202	2 1.1	Kenjiro SHINOZUKA- Pascal MAIMON	NISSAN	PICK UP	JAP	NISSAN FRANCE DESSOUE
203	2 1.2	Khalifa ALMUTAIWEI- Alain GUEHENNEC	BMW	X5	UAE	X RAID
204	2 1.1	Nicolas MISSLIN- Jean-Michel POLATO	PROTO	NCM03	FRA	NCM DEVELOP.
205	2 1.1	Lukasz KOMORNICKI -Rafal MARTON	NISSAN	PAJERO	POL	ORLEN TEAM/RALLIART
206	1 1	Jean-Pierre STRUGO- Pascal LARROQUE	MERCEDES	ML 430	FRA	GDC
207	2 1.2	José-Luis MONTERDE- Rafael TORNABEL	NISSAN	PAJERO	ESP	RALLIART GMBH
208	2 2.1	Philippe GACHE- Bruno CATTARELLI	BUGGY	SMG- OR 01	FRA	SMG
209	2 1.1	Helder OLIVEIRA- Maurizio DOMINELLA	NISSAN	PICK UP	POR	PROMOTECH RALLY RAID
210	2 1.1	Antonio MANFRINATO -Rudy BRIANI	NISSAN	PATROL	ITA	PROMOTECH RALLY RAID
211	2 2.1	Jean-Pierre RICHELM I-Jean-Pierre GARCIN	BUGGY	SMG- OR 02	FRA	SMG
214	2 1.1	Paul BELMONDO -Jacky DUBOIS	NISSAN	X-TRAIL	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE
215	2 2.1	Thierry MAGNALDI- François BORSOTTO	HONDA	BUGGY	FRA	
216	2 1.1	Dominique HOUSIEAUX -J.Marie LURQUIN	NISSAN	PAJERO	FRA	RALLIART GMBH
217	2 2.1	Philippe VANDROMME- Loic FAGOT	BUGGY	BAT	FRA	GDC
218	2 2.2	Stéphane HENRRARD- Alain LOW	VOLKSWAGEN		BEL	BELGIAN VW CLUB
219	2 1.1	Thierry DELLI- ZOTTI -Denis SCHURGER	PROTO RAIMONDI		FRA	SIEMENS ELECTROMENAGER
220	1 1	Alexandre DEBANNE- Marc JOINEAU	MERCEDES	ML430	FRA	
221	1 1	Isabelle PATISSIER- Bernard IRISSOU	NISSAN	TERRANO	AND	NISSAN FRANCE DESSOUE
222	2 1.1	François CROS- Fabrice VACHARD	NISSAN	TERRANO	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE
223	2 2.1	Jean-François GUINOT -Manfred KROISS	BUGGY	MAXI RAID	FRA	EQUIP RAID
224	2 1.1	Frédéric VIVIER -Arnaud DEBRON	BOWLER	WILDCAT	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE
225	1 1	Bernard ERRANDONEA- Patrick IGOA	NISSAN	PATROL GR	AND	PROMOTECH RALLY RAID
226	2 2.1	Sandor KIS- Peter CZEGLEDI	NISSAN	PICK UP	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
228	2 2.1	Laszlo PALIK -Gabor DARAZSI	NISSAN	PICK UP	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
229	2 2.1	Georges LANSAC -J.R JACQUEMARD	PRO-TRUCK	PROTRUCK	FRA	RACECARS
230	2 2.1	Bernard DHONT -Raymond GEERTS	HONDA	BUGGY	BEL	FAST & SPEED
231	2 1.1	Jacky BOURGIN-Gérard ANCEMENT	NISSAN	PATHFINDER	FRA	BOURGIN COMPETITION
232	2 1.1	Bernard ANQUETIL- Agnès ANQUETIL	NISSAN	GR PATROL	FRA	PROMOTECH RALLY RAID
233	2 1.1	Jean-Pierre DUCROUX -Cédric FLAHAUT	LAND ROVER	DISCOVERY	FRA	ETT
234	1 1	Gil BONNET -Franck BONNET	NISSAN	PAJERO	FRA	F.G AVENTURE
...						
240	2 1.2	Jérôme PELICHET Frédéric MEYGRET	NISSAN	PICK UP	FRA	SA DART
241	2 1.2	Edmond PELICHET Mirek KUBICEK	NISSAN	PICK UP	FRA	DART
...						
267	2 1.1	Antony GEORGET -Alain SPILET	NISSAN		FRA	PROMOTECH RALLY RAID
268	2 1.1	Alexey BERKUT- Nikolaev ANTON	NISSAN	PATROL	RUS	PROMOTECH RALLY RAID
269	2 1.1	Ruslan MISIKOV- Sergey SHATINSKY	NISSAN	PATROL GR	RUS	PROMOTECH RALLY RAID
270	2 1.1	Leon BERTIN -Jérôme BENOIST	NISSAN	TERRANO	FRA	
271	2 1.1	Karine BAUGE- Philippe BOCANDE	NISSAN	TERRANO	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE
272	2 1.1	Andrey IVANOV- Evgueni DORONINE	NISSAN	PATFINDER	RUS	TECNOSPORT - ITALIE
273	2 1.1	Jean-Marc LAFERRIERE- Bertrand GILBERT	NISSAN	PATROL GR	FRA	ESPACE 3
...						
285	2 1.1	Philippe CRAEYE -Hervé CINTRAT	NISSAN	B-6081-MM	FRA	JMC CRAEYE
286	2 1.1	Stéphane DEROUSSEAUX- Eric BALLAIRE	NISSAN	TERRANO	FRA	TERRA
287	2 2.1	Christian LEFEUVRE -Jean-Didier ONILLON	NISSAN	Y61 4.5L	FRA	GROUPANOU RACING
...						
291	2 1.1	Christophe MICHIGAN- Eric MICHIGAN	NISSAN	PICK UP	FRA	DRAKKAR NORMAND
...						
297	2 1.1	Alain BROUSSE -Stéphane LAVIGOGNE	NISSAN	PATROL	FRA	ETT
...						
300	2 1.2	Thierry CHAIX- Jean-Marc MEUNIER	NISSAN	PATROL	FRA	TOTEM SPORT
...						
309	2 1.1	Philippe THIERCELIN -Jean-Marc VERNIER	NISSAN	GR	FRA	CRESPY PROMO SPORT
...						



LES CONTACTS

- **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE**

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

- **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager

Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

- **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse