

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Vendredi 12 janvier 2007
ETAPE 7 : ZOUERAT – ATAR (580 km)
LIAISON : 4 km - ES : 407 km – LIAISON : 34 km



NISSAN



L'étape du jour...

Comme les organisateurs de ce 29^{ème} Dakar l'avaient annoncé, le programme fut particulièrement copieux aujourd'hui. Sur plus de 400 kilomètres (au lieu de près de 600 en raison d'un fort vent de sable), l'enchaînement de pistes, de hors-pistes et de dunes n'a laissé personne indifférent. C'est là que les moins expérimentés ont appris ce qu'une « traversée d'erg » veut dire... C'est aussi peut-être là que la hiérarchie en tête s'est un peu plus affirmée. Après six jours de course, la journée de repos de demain sera utile et nécessaire à tous !

Dans le clan Dessoude, la performance du jour revient incontestablement à Paul Belmondo, auteur du scratch en T2 et qui prend la 14^{ème} place du secteur chronométré. Paul revient dans la course en Production où ils sont à présent cinq à se tenir dans une trentaine de minutes., et peuvent espérer la victoire le 21 janvier à Dakar.

Contrairement à son équipier, Jean-Pierre Strugo a perdu aujourd'hui du temps. En voulant éviter un motard, le pilote du Pathfinder a heurté une pierre. Seul problème, l'impact sur la roue a tordu la jante autour de l'étrier de frein et il a fallu près d'une heure et l'aide de mauritaniens pour réparer. Mais au classement Production, rien n'est perdu pour ce champion de la spécialité. Quant aux « filles », elles ont vécu aujourd'hui leur première grosse galère version Dakar... Bloquées dans les dunes, c'est le camion T4 du Team Dessoude qui a volé à leur secours. Pour apprendre, rien de tel que le vécu ! Chez les T1, Miguel Barbosa signe le 23^{ème} chrono et Yvan Muller, tout comme Carole Montillet et Mélanie Suchet, a vécu une journée de galérien. La pelle et les plaques furent largement utilisées par René Metge et son pilote...

Christian Lavieille et François Borsotto ont une nouvelle fois mis en pratique leurs connaissances mécaniques en réparant un arbre de transmission cassé. C'est bien dommage car l'équipage de la 317 était parti pour réaliser un joli chrono.

Enfin, il est à noter l'abandon hier soir de Madalena Antas, moteur cassé entre Tan Tan et Zouerat. Assez déçue, la jeune Portugaise a dû jeter l'éponge.

Demain, journée de repos pour tout le monde à Atar. Un repos bien mérité lorsque l'on sait combien ces sept premiers jours de course ont été particulièrement éprouvants pour les hommes et les machines.

Paroles de pilotes...

Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« Il y a des jours avec et des jours sans, aujourd'hui c'était un jour avec... Tout s'est déroulé à merveille. Le Pathfinder a tourné comme une horloge et nous avons roulé sur le rythme idéal, sans forcer. Nous nous sommes arrêtés pour dégonfler et avons fait notre course sans penser au résultat. Ce seul ensablement nous coûte une dizaine de minutes. Bilan, le 14^{ème} chrono. Je suis heureux qu'avec cette performance nous puissions revenir dans la bataille pour la victoire en T2. Les galères des autres aujourd'hui ont compensé les nôtres d'il y a quelques jours. Le classement est très serré et cela donne une motivation supplémentaire. La journée de repos de demain ne sera pas superflue pour aborder la seconde partie du rallye. »

Jean-Pierre Strugo - Nissan Pathfinder T2

« Tout se passait bien depuis le début du rallye, et aujourd'hui nous avons connu notre premier problème. Pour éviter de toucher un motard en le dépassant, nous nous sommes un peu déportés et avons touché une grosse pierre. Le choc a tordu la jante autour de l'étrier de frein et, impossible de changer la roue. Nous avons vu sortir de nulle part des habitants de la région qui nous ont proposé leur aide. Nous avons bataillé pendant une bonne heure et finalement avons pu reprendre la piste. Au classement, rien n'est perdu car nous sommes cinq à nous tenir dans des écarts raisonnables. La course en T2 se pimente... »

Yvan Muller – Proto Dessoude

« Je me suis bagarré toute la journée pour trouver le bon rythme. Dans le fort vent de sable, j'ai préféré lever le pied. Dans le secteur des dunes, en dix kilomètres, dix plantages... pas mieux pour apprendre ! Dans la seconde partie, zéro faute. Comme le dit René à juste titre, pour comprendre il faut se mettre en situation. Je crois que sur le sujet j'ai bien compris la leçon... »

Christian Lavieille – Nissan Pickup

« La poussière a été pénalisante aujourd'hui. Nous avons doublé quelques voitures et avons entendu un bruit suspect et ressenti des vibrations. Au 80^{ème} kilomètre nous nous sommes arrêtés pour constater que l'arbre de transmission était cassé. Nous avons réparé nous-mêmes en perdant une heure environ. A l'entrée de l'Erg nous avons choisi de dégonfler, mais la pression était toujours trop haute et nous nous sommes arrêtés une seconde fois. Finalement, à une quinzaine de kilomètres de l'arrivée nous avons rattrapé Yvan. Encore une journée difficile alors que nous étions partis pour faire un bon chrono. »

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Photos Miguel Barbosa & Madalena Antas : www.aifa.pt / Identifiant : dessoude/Mot de passe : media

• Les Résultats...

Classement ES 7

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	4:00:46	0:00:00
2	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	4:03:32	0:02:46
3	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	4:05:36	0:04:50
4	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	4:11:04	0:10:18
5	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	4:12:30	0:11:44
6	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	4:13:55	0:13:09
14	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	5:28:49	1:28:03
22	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	5:45:38	1:44:52
23	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	5:45:52	1:45:06
34	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	6:13:40	2:12:54
49	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	6:39:38	2:38:52
97	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	9:18:22	5:17:36
...					

Classement Général Provisoire après ES 7

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	20:04:01	0:00:00
2	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	20:05:40	0:01:39
3	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	20:28:39	0:24:38
4	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	20:37:54	0:33:53
5	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	21:15:31	1:11:30
6	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	21:16:10	1:12:09
7	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	21:36:06	1:32:05
8	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	21:54:40	1:50:39
9	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	22:42:27	2:38:26
10	314	MONTERDE (ESP) LURQUIN (BEL)	BMW	24:07:52	4:03:51
15	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	25:11:52	5:07:51
18	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	26:11:38	6:07:37
26	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	27:21:13	7:17:12
28	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	27:29:24	7:25:23
54	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	31:59:34	11:55:33
59	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	33:56:19	13:52:18
...					