

Team



galp  
energia



CARLOS SOUSA - LISBOA-DAKAR 2006



NISSAN  
NAVARA

**PRESS INFORMATION**  
**TEAM GALP ENERGIA**  
**LISBOA - DAKAR 2006**

**ETAPE 8: ATAR - NOUAKCHOTT**  
**LIAISON : 34km- ES 7 : 508km – LIAISON : 26km**

**Le Team GALP ENERGIA rentre dans le Top Ten du général...**  
**Carlos Sousa sur le Nissan Navara signe le 8<sup>ème</sup> temps de la spéciale du jour**

Carlos Sousa sur son Nissan Navara poursuit sur sa lancée. En signant le 8<sup>ème</sup> temps de la spéciale entre Atar et Nouakchott, il reprend deux places au général et pointe désormais dans le top ten en prenant la 9<sup>ème</sup> place. Le Team Galp Energia reste dans le coup.

Cette étape entre Atar et Nouakchott n'était pas la plus longue mais peut-être l'une des plus éprouvantes. Le cap de la mi-course est désormais franchi, les 4948 kilomètres parcourus se font pourtant déjà lourds dans l'escarcelle. Au départ d'Atâr, les concurrents encore en course (ils étaient 125 ce matin) ont affronté un parcours sinueux traversant des canyons et des oueds, puis dû franchir un erg pour terminer sur une partie roulante en fin de spéciale...

Carlos Sousa a rejoint Nouakchott en fin d'après-midi :

*« Notre spéciale s'est pas mal déroulée, avec quelques petits arrêts qui nous ont fait perdre environ une heure. Il y a d'abord eu une crevaison au km 60. Puis nous nous sommes arrêtés pour dégonfler avant le passage de dunes, puis après pour regonfler. Nous avons aussi effectué deux ou trois demi-tours pour chercher le bon chemin. Quelques waypoints étaient vraiment difficiles à trouver, et il y avait des motos dans tous les sens.*

*Sur la fin de la spéciale, la boîte de vitesses a commencé à devenir bruyante, et par précaution j'ai levé le pied, juste par sécurité.*

*Je suis content car l'équipe a bien travaillé pour rendre la voiture équilibrée et efficace. La dernière semaine pourrait nous être encore plus favorable. Dans les grosses dunes et l'herbe à chameau, nous sommes toujours bien passés, et il n'y a pas de raisons que cela cesse. En tout cas, nous ferons tout pour rester dans les dix premiers. Je ne me sens pas fatigué, et la journée de repos à Nouakchott sera surtout profitable à la voiture... »*

Coté baquet de droite, Jean Marie Lurquin commente cette étape :

*« Nous avons vu Jutta Kleinschmidt bien plantée dans un oued, puis Carlos Sainz qui faisait demi-tour. Les waypoints étaient assez difficiles à trouver, les motards les cherchaient dans tous les sens, et on en voyait arriver de tous cotés. A partir du km 287, la spéciale était très rapide, dans un large couloir de dunes très roulant. Le seul problème, c'est le vent de sable qui s'est levé à 80 km de l'arrivée. »*

Demain, journée de repos pour tous. Juste le temps de reprendre quelques forces pour affronter la seconde partie du rallye, qui reprendra lundi avec une étape que l'on annonce déjà dantesque.

**CONTACT PRESSE**

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France  
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : [nismo-europe@wanadoo.fr](mailto:nismo-europe@wanadoo.fr)



## Classement ES 7 – 499km

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	5:00:56	0:00:00
2	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	5:07:48	0:06:52
3	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	5:07:48	0:06:52
4	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	5:08:51	0:07:55
5	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	5:11:32	0:10:36
6	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	5:27:12	0:26:16
7	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	5:32:05	0:31:09
8	311	<b>SOUSA (POR)</b> <b>LURQUIN (BEL)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>5:35:34</b>	<b>0:34:38</b>
...					

## Classement Général Provisoire après ES 7

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	27:43:41	0:00:00
2	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	27:44:13	0:00:32
3	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	28:09:57	0:26:16
4	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	28:27:16	0:43:35
5	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	28:50:07	1:06:26
6	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	29:17:21	1:33:40
7	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	29:29:02	1:45:21
8	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	29:55:54	2:12:13
9	311	<b>SOUSA (POR)</b> <b>LURQUIN (BEL)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>30:53:53</b>	<b>3:10:12</b>
10	415	KAHLE (ALL) SCHUENEMANN (ALL)	HONDA	33:47:03	6:03:22
...					

## CONTACTS PRESSE ET PHOTOS

### NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

### Photos

*Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :*

Adresse : [www..nismopress.com](http://www..nismopress.com)

Identifiant : nismo

Mot de passe : press