

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Mercredi 10 janvier 2007

ETAPE 5 : OUARZAZATE- TAN TAN (768 km)

LIAISON : 164 km - ES : 325 km – LIAISON : 279 km



NISSAN



L'étape du jour...

Au terme de la cinquième étape entre Ouarzazate et Tan Tan, la 29^{ème} édition du Dakar vient de passer son premier tiers de course. Demain, le rallye pénétrera au Sahara en passant la frontière mauritanienne. La deuxième partie de course pourra alors commencer et, si la coutume est respectée, c'est ce tronçon du rallye, au cœur de la Mauritanie qui sera le juge de paix de l'édition 2007.

Mais avant cela, retour sur l'étape d'aujourd'hui...

Cette dernière étape 100% marocaine était tracée sur un itinéraire inédit. Assez montagneuse, la spéciale du jour se déroulait en plein Atlas. Les navigateurs avaient sur les premiers kilomètres une superbe vue plongeante sur le ravin. Assez cassant, ce secteur chronométré n'a ménagé ni les hommes ni les mécaniques.

Après sa mésaventure d'hier Christian Lavieille, arrivé très tardivement au bivouac de Ouarzazate, a aujourd'hui joué la carte de la prudence et signe le 21^{ème} chrono.

Journée plus qu'instructive pour Yvan Muller qui avec trois crevaisons commence à mieux percevoir toute la singularité d'un Dakar.

Miguel Barbosa, après un début de spéciale tonitruant, a dû lever le pied et rouler avec une transmission avant droite cassée.

En catégorie Production, Jean-Pierre Strugo conserve sa deuxième place, et les trois premiers se tiennent dans un mouchoir de poche. Aujourd'hui, malgré la poussière et les nombreux dépassements, Paul Belmondo a maintenu un rythme soutenu.

Carole Montillet et Mélanie Suchet, un peu fatiguées n'ont pas démerité en classant leur Nissan Pathfinder en 89^{ème} position. Ce soir, 72^{ème} au général, les « skieuses » sont sur le bon chemin.

Enfin, Madalena Antas respire. Réalisant aujourd'hui un très joli chrono, la jeune portugaise semble reprendre confiance.

Demain...

Demain, cap au sud vers la Mauritanie. Le Grand désert se rapproche et les difficultés aussi... Ce sera l'étape la plus longue du rallye. À la fin de la journée, le compteur de toutes les machines aura enflé de près de mille kilomètres ! Pour entamer la longue liaison préliminaire qui conduit à la frontière mauritanienne, le lever sera extrêmement matinal. Il faudra ensuite se mettre à la navigation au cap et au hors-pistes, autant de techniques à se réapproprier pour les pilotes et copilotes. À ce stade du rallye, la consigne sera : jouer l'économie.



Paroles de pilotes...

Christian Lavieille – Nissan Pickup 03

« Hier, ce fut la journée des galères... Nous roulions bien, propre et net. Mais après le CP1, dans une langue de sable nous avons dû stopper : croisillons d'arbre de pont cassés. Et sans pont arrière, pas possible de rouler sur l'avant. Entre 11h30 et 17h00 nous avons attendu notre camion d'assistance T4. Dans cet intervalle, nous en avons profité pour dépanner Paul Belmondo qui a échoué à quelques dizaines de mètres de nous, cardan cassé ! En attendant notre assistance, avec François nous avons démonté les éléments défaillants pour que l'intervention soit la plus rapide possible. Effectivement, la réparation n'a pris que 15 minutes. Nous sommes repartis et après seulement deux kilomètres dans le fech-fech, c'est un cardan qui a cédé... Changer un cardan dans du fech n'est certainement pas une partie de plaisir. Encore de longues minutes de perdues, et nous avons abordé les dunes de nuit. Là, tout s'est merveilleusement bien passé, j'avais un bon feeling avec l'auto. En franchissant la ligne d'arrivée, nous avons constaté que nous avons échappé de très peu à la pénalité forfaitaire pour dépassement du temps imparti sur la spéciale. Le temps maximum était de 12h00 et nous avons mis 11h57 !!! Aujourd'hui, nous avons roulé moins vite, mais pris plus de risques à cause de la poussière. Le terrain était très cassant avec peu de visibilité. Pour clôturer la journée, à 30 km de l'arrivée, une moto m'a envoyé, bien involontairement, sur le pare-brise un énorme caillou... Nous ménageons la voiture car l'objectif reste Dakar. »

Yvan Muller – Proto Dessoude

« Journée très enrichissante et gal ère... j'ai appris beaucoup de choses en seulement quelques heures. Le Dakar est une véritable école de la patience. Il faut être humble voire plus en permanence. Je commence à bien comprendre ! Je me dis que les bons jours sont à venir. Nous avons crevé trois fois. La première, seulement cinq kilomètres après le départ. Dans la poussière, je n'ai pas vu le piège. Nous sommes repartis gentiment, sans forcer. Au 100^{ème} kilomètre, nouvelle crevaison, à l'avant gauche cette fois, sur les cailloux qui servent à délimiter la piste. Alors là, il restait 200 km avant l'arrivée, à ce rythme de crevaison ça n'irait pas au bout. Nous avons encore plus calmé le jeu et constaté après la fin de la spéciale, une crevaison lente à l'arrière droit. Bref, ce fut un calvaire de rouler sur un rythme ralenti, mais nous sommes là ! »

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Photos Miguel Barbosa & Madalena Antas : www.aifa.pt / Identifiant : dessoude/Mot de passe : media

• Les Résultats...

Classement ES 5

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	3:36:39	0:00:00
2	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	3:37:09	0:00:30
3	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:38:20	0:01:41
4	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:40:56	0:04:17
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	3:41:11	0:04:32
6	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	3:41:42	0:05:03
21	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	4:03:32	0:26:53
25	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	4:08:55	0:32:16
47	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	4:35:27	0:58:48
51	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	4:37:38	1:00:59
53	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	4:42:03	1:05:24
70	422	ANTAS-CUPERTINO (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	4:56:15	1:19:36
89	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	5:21:09	1:44:30
....					

Classement Général Provisoire après ES 5

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	12:53:50	0:00:00	
2	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	12:57:26	0:03:36	
3	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	13:05:07	0:11:17	
4	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	13:10:06	0:16:16	
5	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	13:14:17	0:20:27	
6	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	13:17:21	0:23:31	
7	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	13:18:21	0:24:31	
8	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	13:19:09	0:25:19	
9	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	13:29:40	0:35:50	
10	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	13:43:22	0:49:32	
24	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	15:54:24	3:00:34	
29	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	16:18:04	3:24:14	
35	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	16:47:59	3:54:09	
51	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	17:54:14	5:00:24	
72	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	19:55:57	7:02:07	
83	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	21:32:28	8:38:38	
102	422	ANTAS-CUPERTINO (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	25:33:57	12:40:07	5:00:00
...						