

**LISBOA – DAKAR 2007**  
**INFORMATION PRESSE**



**Mardi 9 janvier 2007**

**ETAPE 4 : ER RACHIDIA - OUARZAZATE ( 679 km)**

**LIAISON : 96 km - ES : 405 km – LIAISON : 178 km**



**NISSAN**



**L'étape du jour...**

Entre Er Rachidia et Ouarzazate, terme de la 4<sup>ème</sup> étape, la spéciale longue de 405 km n'a fait aucun cadeau. Sur ce tracé impitoyable, les concurrents du Dakar ont pu expérimenter divers types de terrains. Sable, cailloux et dunes étaient au programme, autant de pièges que les pilotes devront appréhender. C'est sur ce secteur chronométré que Christian Lavieille a connu des problèmes mécaniques ( transmission arrière et cardan avant cassés) et voit s'envoler sa belle 12<sup>ème</sup> place au général.

Les deux Proto Dessoude se sont un peu ensablés, mais sont restés solidaires pour se sortir de ce mauvais pas.

En tête du T2, pas de changement, Jean Pierre Strugo sur son Nissan Pathfinder conserve la deuxième place. Paul Belmondo, cardan cassé a été dépanné par Christian Lavieille lui-même en panne sur la piste. Carole Montillet et Mélanie Suchet poursuivent leur petit bonhomme de chemin, tout comme Madalena Antas.

**Le point avec André Dessoude...**

« Je suis vraiment désolé de ce que y est arrivé à Christian Lavieille aujourd'hui. Les événements se sont malencontreusement enchaînés pour lui. Vers le km 240, il casse la transmission arrière et se voit contraint d'attendre le camion d'assistance rapide T4. La réparation est achevée dans un temps record et le Pickup repart. Dans le secteur suivant, de l'herbe à chameau, ce sont le soufflet de cardan, puis le cardan avant qui cassent. Nouvelle attente du camion. L'équipage reprend la piste et doit affronter les dunes de nuit. Nous les attendons assez tard car à cette heure ils n'ont pas rejoint le bivouac. Après le fin du secteur chronométré, il y a encore 178 km de liaison... Les deux Proto sont restés proches dans l'adversité... Miguel Barbosa, et Yvan Muller ont joué la solidarité. Prisonnier d'une profonde cuvette au cœur des dunes, Miguel Barbosa ne doit son salut qu'à son équipier Yvan Muller qui mettra plus de 40 minutes à le sortir.

Chez les T2, Jean-Pierre Strugo poursuit sa progression et marque ses adversaires. Homme d'expérience et avisé sur le sujet, je crois que Jean-Pierre sait parfaitement ce qu'il fait.

Je suis heureux de constater que le mot équipe prend encore une fois tout son sens dans la mésaventure qui est arrivée à Paul Belmondo. Paul a cassé le cardan avant gauche et s'est arrêté (hasard) à 100 mètres de Christian Lavieille qui attendait le camion. Ce sont Christian et François qui ont aidé Paul et Guy à faire la réparation.

Les « filles » roulent comme il faut et semblent prendre beaucoup de plaisir. Madalena va de mieux en mieux chaque jour.

## **Paroles de pilotes...**

### **Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2**

« Dès les premières dunes, nous avons cassé un cardan et avons échoué à deux pas de Christian Lavieille. C'est grâce à l'aide technique de Christian et François que nous avons pu repartir car Guy et moi ne sommes pas des Dieux en mécanique. La réparation n'a duré que 45 minutes, avec nous cela aurait pu être beaucoup plus long... Un grand merci au N° 317 ! Le Dakar c'est aussi une course d'équipe... »

### **Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2**

« Tout s'est très bien passé aujourd'hui et en plus...j'ai roulé les vitres fermées et effectivement c'est un peu plus confortable ! Nous avons eu quelques frayeurs dans les dunes car nous étions chaussés en pneus type G1. Finalement, avec la bonne pression nous sommes passés sans encombre. Au classement, sur le chrono du jour, nous sommes arrivés dans la même minute avec Ratet et Chabot. Donc, au général, pas de changement. »

### **Miguel Barbosa – Proto Dessoude**

« La spéciale était très cassante et nos réglages de suspension pas forcément les meilleurs sur ce type de terrain. Vers la fin, lorsque nous sommes tombés dans cette cuvette au milieu des dunes, nous avons bien crû que nous allions rester là très longtemps, mais Yvan et René sont arrivés pour nous sortir de ce mauvais pas. C'était vraiment très sympathique de leur part de nous aider et de sacrifier autant de temps. »

Dans le Team Dessoude, les mots solidarité et course d'équipe ont encore un sens. Demain, cap au Sud, direction Tan Tan. Au programme, une spéciale de 325 km tracée au cœur de l'Atlas.

## **• LES CONTACTS**

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

## **• PHOTOS**

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com)

Photos Yvan Muller : [www.dessoude-media.com](http://www.dessoude-media.com) /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)

Photos Miguel Barbosa & Madalena Antas : [www.aifa.pt](http://www.aifa.pt) / Identifiant : dessoude/Mot de passe : media

## • Les Résultats...

### Classement ES 4

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	3:59:54	0:00:00
2	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	4:07:46	0:07:52
3	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	4:07:52	0:07:58
4	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	4:07:59	0:08:05
5	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	4:08:45	0:08:51
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	4:09:24	0:09:30
7	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	4:12:03	0:12:09
8	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	4:13:21	0:13:27
9	321	ROUSSELOT (FRA) MONDESIR (FRA)	NISSAN	4:23:50	0:23:56
10	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	4:25:50	0:25:56
38	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	5:35:38	1:35:44
39	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	5:36:27	1:36:33
43	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	5:39:46	1:39:52
70	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	6:24:41	2:24:47
82	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	7:01:04	3:01:10
86	422	ANTAS-CUPERTINO (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	7:22:05	3:22:11

...

### Classement Général Provisoire après ES 4

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	9:17:11	0:00:00	
2	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	9:19:06	0:01:55	
3	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	9:21:31	0:04:20	
4	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	9:28:55	0:11:44	
5	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	9:30:00	0:12:49	
6	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	9:33:21	0:16:10	
7	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	9:35:31	0:18:20	
24	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO DESS	11:40:26	2:23:15	
27	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	11:45:29	2:28:18	
34	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	12:12:32	2:55:21	
54	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	13:12:11	3:55:00	
75	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	14:34:48	5:17:37	
100	422	CUPERTINO DE MIRANDA (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	20:37:42	11:20:31	5:00:00

...