

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Lundi 8 janvier 2007

ETAPE 3 : NADOR- ER RACHIDIA (648 km)

LIAISON : 205 km - ES : 252 km – LIAISON : 191 km



NISSAN



L'étape du jour...

Cette étape, la première sur le sol africain, entre Nador et Er Rachidia ne fut pas une étape transitoire mais plutôt un tracé exigeant au niveau technique et assez cassant. Le départ était magnifique planté au milieu des sapins. Mais très vite, la montée a révélé de nombreuses pierres. Autant de pièges et de crevaisons en perspective. Puis un plateau roulant laissait place à une piste sinueuse et rapide très plaisante en pilotage. Les cinquante derniers kilomètres se composaient de saignées et de trous, redoutables pour les mécaniques.

A ce petit jeu, Christian Lavieille a réalisé une véritable performance en signant le 13^{ème} chrono. Incidents de course pour Yvan Muller, il perd ce soir 9 places. En T2, Jean Pierre Strugo pointe désormais second et Paul Belmondo conserve sa 4^{ème} place.

Le point avec André Dessoude...

Après trois étapes, le bilan est globalement positif. Dans l'ordre du classement général, c'est Christian Lavieille qui ouvre le bal en pointant ce soir 12^{ème}. Ce résultat correspond à un tableau de marche qui me convient parfaitement. Christian sait rester sage et applique en T1 la philosophie apprise en T2. Il n'y a aucun incident majeur sur la voiture et l'équipage est en position idéale. Il ne servirait à rien de forcer le rythme maintenant. On peut dire que Christian est devenu un spécialiste du rallye raid...

La journée a été plutôt mouvementée pour l'équipage Muller/Metge. Mark Miller les percute (alors que le Proto Dessoude s'écartait pour le laisser passer), puis une crevaison. Les deux équipiers vont certainement en tirer des leçons et cela remettra les choses en ordre. Il faut rester calme en toute circonstance et gérer ce type d'événement sans précipitation.

Miguel Barbosa a joué aujourd'hui de malchance. Dès le 5^{ème} kilomètre du secteur chronométré, c'est sa sortie de pont arrière qui s'est cassée. Il s'agit sans doute d'un défaut d'usinage de la pièce, Miguel n'y est absolument pour rien.

Madalena Antas au volant du Nissan Pathfinder T1 a fait une meilleure spéciale aujourd'hui. Après sa déception du premier jour, il faut qu'elle reprenne confiance. Pour le moment, elle est encore un peu tendue.

Quant aux trois T2, ils font la course parfaite. Une seule petite remarque... Jean Pierre Strugo doit apprendre à rouler avec les vitres fermées !!!! »

Paroles de pilotes...

Christian Lavieille – Nissan Pickup 03 : « Pilotage sympa sauf les 50 derniers kilomètres...un enfer de saignées et de trous. Avec François nous sommes à présent bien synchronisés dans les notes et tout se passe très bien. »

François Borsotto – Nissan Pickup 03 : « Avec Christian, aucun souci. J'ai parfaitement confiance en lui. Aujourd'hui, le road book était super, très précis sans aucun décalage. »

Miguel Barbosa – Proto Dessoude 05 : « Un mauvais lundi... Sur la même spéciale, plus de sortie de pont arrière au bout de 5 km et un Tripmaster en panne...Une journée de galères ! »

Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2 : « Les 120 premiers kilomètres dans la poussière. Nous avons perdu beaucoup de temps. Pas de droit à l'erreur sur ce tracé cassant. »

Guy Leneveu – Nissan Pathfinder T2 : « Les notes étaient très rapprochées. Une spéciale pas très facile pour les équipages, il fallait suivre... Mais le paysage était magnifique (j'ai regardé en quelques coups d'œil). »

Jean Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2 : « En une journée, huit places de gagnées au général et une place dans la catégorie T2. Très poussiéreux, nous avons roulé sur le rythme qu'autorisait la visibilité. Trois étapes sans problèmes...n'en demandons pas plus ! »

Carole Montillet – Nissan Pathfinder T2 : « Un peu stressée ce matin en prenant le volant. Difficile de doser rapidité et prudence...J'ai commis deux ou trois erreurs et nous avons légèrement tapé à l'avant. »

Mélanie Suchet – Nissan Pathfinder T2 : « Pas évident la navigation aujourd'hui. Il y avait beaucoup de dangers à annoncer, et lorsque Carole ne freine pas, c'est vrai que je crie...un peu ! »

Madalena Antas – Nissan Pathfinder T1 : « Pour le moment, je manque de confiance. J'espère que jour après jour tout ira mieux. Malgré la poussière, j'ai pris un peu de plaisir aujourd'hui dans la spéciale. Avec Patrick, tout se passe très bien et c'est un excellent mécanicien ! »

Demain, direction Ouarzazate. Une étape de 679 km dont 405 de secteur chronométré. Un tracé varié...à l'image du Dakar 2007.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Photos Miguel Barbosa & Madalena Antas : www.aifa.pt / Identifiant : dessoude/Mot de passe : media



• Les Résultats...

Classement ES 3

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:46:12	0:00:00
2	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	2:46:37	0:00:25
3	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	2:49:30	0:03:18
4	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	2:49:54	0:03:42
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	2:50:07	0:03:55
6	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:51:48	0:05:36
7	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	2:51:52	0:05:40
8	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	2:55:30	0:09:18
13	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	3:04:28	0:18:16
38	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	3:30:07	0:43:55
42	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	3:32:35	0:46:23
45	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	3:35:25	0:49:13
59	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	3:43:10	0:56:58
88	422	ANTAS-CUPERTINO (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	3:59:38	1:13:26
96	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	4:06:32	1:20:20

Classement Général Provisoire après ES 3

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	5:09:19	0:00:00	
2	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	5:10:21	0:01:02	
3	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	5:13:45	0:04:26	
4	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	5:15:22	0:06:03	
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	5:18:31	0:09:12	
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	5:20:36	0:11:17	
7	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	5:20:56	0:11:37	
8	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	5:21:18	0:11:59	
9	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	5:22:18	0:12:59	
10	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	5:31:58	0:22:39	3:00
12	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	5:35:49	0:26:30	
19	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	6:03:59	0:54:40	
21	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	6:05:43	0:56:24	
38	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	6:36:54	1:27:35	
47	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	6:47:30	1:38:11	
82	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	7:33:44	2:24:25	
131	422	ANTAS-CUPERTINO (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	13:15:37	8:06:18	5:00:00
...						