

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Dimanche 7 janvier 2007
ETAPE 2 : PORTIMAO MALAGA (545 km)
LIAISON : 15 km - ES : 67 km – LIAISON : 463 km



L'étape du jour...

Sur la deuxième étape de ce Lisboa-Dakar 2007 entre Portimao et Malaga, une seule spéciale de 67 km, mais très typée Baja portugaise. Un tracé sinueux et très technique, exigeant au niveau pilotage, parsemé de passages glissants, sans oublier la traversée d'un gué... Comme hier, les spectateurs sont venus par milliers encourager les concurrents. Un public chaleureux et connaisseur.

C'est sur ce terrain, assez « WRC », que Miguel Barbosa au volant de son Proto Dessoude termine 8^{ème} et que Christian Lavieille sur le Nissan Pickup 03 signe le 10^{ème} chrono. Yvan Muller sur le second Proto Dessoude prend la 1^{ère} place, victime d'une crevaison lente.

En Production, Jean-Pierre Strugo et Paul Belmondo sur Nissan Pathfinder sont toujours ce soir au général, respectivement 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie, placés idéalement pour entrer en Afrique. Quant à Carole Montillet et Mélanie Suchet, en signant le 83^{ème} chrono, elles réalisent une très jolie performance, car il ne faut pas l'oublier, ce ne sont encore que des débutantes...

NISSAN



La course aux avant-postes

Sur la spéciale du jour, tir groupé des voitures de tête dans le clan Dessoude. Miguel Barbosa 8^{ème}, Christian Lavieille 10^{ème} et Yvan Muller 11^{ème}. A la veille d'entrer sur le sol africain, de quoi satisfaire le « boss » André Dessoude.

Miguel Barbosa faisait hier grise mine, mais aujourd'hui, le pilote Portugais a retrouvé le sourire. En se classant 8^{ème} sur cette spéciale autour de Portimao, il remonte à la 15^{ème} place au général.

« Le gros handicap aujourd'hui fut de dépasser. Nous avons doublé cinq ou six voitures tout en essayant de conserver le bon rythme, mais avec la poussière ce ne fut pas simple. Nous ne voulions pas prendre le risque de sortir de la piste. La voiture a été impeccable, rien à voir avec les soucis d'hier. »

Sur le Nissan Pickup 03, Christian Lavieille et François Borsotto s'adjugent le 10^{ème} chrono et sont 9^{ème} du général. Avant d'entrer en Afrique, l'équipage 317 entre dans le Top Ten.

« La spéciale était très sympa aujourd'hui. La piste était un peu étroite mais le tracé très intéressant en pilotage. Je manque encore un peu d'expérience au volant du Pickup, mais je me sens mieux de jour en jour. Nous étions partis sur un rythme assez élevé, puis avons décidé de ralentir car certains passages devenaient très piécieux.



Nous gardons toujours une marge de sécurité en adoptant le rythme Dakar et pas le rythme Baja... En plus, sur la fin, sur le très sinueux, François commençait (comme beaucoup de navigateurs) à être un peu malade. Il faut aussi que je le ménage ! »

Yvan Muller sur le Proto Dessoude, 11^{ème} ce jour et 10^{ème} au général ne se plaint pas... « René et moi poursuivons notre apprentissage et au fil des kilomètres nous nous calons sur notre façon de communiquer. Je dois avouer que le type de spéciale d'aujourd'hui n'est peut-être pas le meilleur endroit pour apprendre ! Le début du tracé était assez sympa et nous roulions sur un rythme élevé. Mais la piste n'était vraiment pas très large et j'ai senti une très nette perte de pression dans la roue arrière gauche. Nous avons préféré assurer et lever le pied. »

René Metge, le Professeur, suit assidûment les progrès de l'élève : « Moi qui ne suis jamais malade en voiture, je dois dire que là c'était très limite... Yvan était parti un peu vite mais nous avons rectifié le tir en s'abstenant de prendre des risques. Je pense qu'il a compris qu'en étant plus « propre » on pouvait être aussi rapide. »

Malheureuse hier, Madalena Antas a retrouvé aujourd'hui un peu de bonne humeur. En signant le 100^{ème} chrono après avoir dépassé de très nombreux concurrents, la jeune Portugaise au volant du Nissan Pathfinder T1 essaye de garder le moral. Le Dakar vient à peine de commencer et la route est encore longue...

La journée des T2...

Du côté des T2, pas de grands changements depuis hier. Jean-Pierre Strugo signe le deuxième chrono de la journée et conserve la troisième place provisoire de la catégorie au général. « Nous n'avons eu aucun problème, sauf la poussière à l'intérieur de la voiture et sur mes lunettes ! Notre course a été rythmée par l'armada des Bowlers qu'il a fallu dépasser. Ce tracé était particulièrement favorable au Nissan Pathfinder qui se montre très agile. Je n'ai pas osé trop attaquer car je ne connais pas encore très bien l'auto. La troisième place du général me satisfait et cela prendra son importance dès demain sur le sol marocain. Sur les spéciales européennes, il ne faut pas trop attaquer, mais il ne faut pas traîner non plus et c'est ce dosage qui peut faire la différence 10 jours plus tard. »

Paul Belmondo reste quant à lui serein : « Deux ou trois minutes de perdues aujourd'hui cela deviendra un grain de poussière dans quelques jours. Au niveau pilotage, beaucoup plus de plaisir qu'hier. Nous restons zen... » Guy Leneveu, tout comme René Metge et François Borsotto a connu quelques troubles au niveau de l'estomac : « Il ne fallait pas que la spéciale dure trop longtemps sinon »

Troisième T2 de l'équipe, les « skieuses », Carole Montillet et Mélanie Suchet se sont régalées tout en appréciant le « paysage ». Particulièrement à l'aise sur ce type de terrain, Carole n'a pas boudé son plaisir. Ce soir, 82^{ème} au général, l'équipage des débutantes va très bien !

Les concurrents rejoindront ce soir Malaga en liaison afin de prendre le bateau qui les conduira vers le Maroc. Ils accosteront demain matin à Nador et rejoindront Er Rachidia demain soir, terme de la troisième étape.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

Photos Miguel Barbosa & Madalena Antas : www.aifa.pt / Identifiant : dessoude/Mot de passe : media

• Les Résultats...

Classement ES 2

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	0:59:26	0:00:00
2	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	0:59:55	0:00:29
3	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	0:59:55	0:00:29
4	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	0:59:57	0:00:31
5	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	1:00:50	0:01:24
6	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	1:01:00	0:01:34
7	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	1:01:16	0:01:50
8	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	1:01:16	0:01:50
9	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	1:01:19	0:01:53
10	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	1:02:32	0:03:06
11	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	1:03:02	0:03:36
48	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	1:10:54	0:11:28
67	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	1:12:49	0:13:23
83	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	1:14:18	0:14:52
100	422	CUPERTINO ANTAS(POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	1:15:59	0:16:33
...					

Classement Général Provisoire après ES 2

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:21:57	0:00:00	
2	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	2:22:42	0:00:45	
3	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:24:09	0:02:12	
4	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	2:25:26	0:03:29	
5	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	2:25:52	0:03:55	
6	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	2:26:46	0:04:49	
7	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	2:28:24	0:06:27	
8	306	MASUOKA (JPN) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	2:28:44	0:06:47	
9	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	2:31:21	0:09:24	
10	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	2:31:24	0:09:27	
15	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	2:35:36	0:13:39	
46	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	3:01:29	0:39:32	
48	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	3:04:20	0:42:23	
84	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	3:27:12	1:05:15	
138	422	ANTAS (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	9:15:59	6:54:02	5:00:00
...						