

**LISBOA – DAKAR 2007**  
**INFORMATION PRESSE**



**Samedi 6 janvier 2007**

**ETAPE 1 : LISBONNE – PORTIMAO ( 464 km)**

**LIAISON : 115 km - ES : 117 km – LIAISON : 232 km**



**NISSAN**



### **L'étape du jour...**

Les organisateurs du 29<sup>ème</sup> Dakar avaient prévenu les concurrents, première étape et .... premières surprises. Ce secteur chronométré tracé sur le sol européen allait offrir un avant-goût d'Afrique . C'est en effet le sable qui s'est largement imposé sur ces 117 km de spéciale au cœur du Portugal. Des forêts de pins et de chêne-liège ont complété le décor.

Sur ce terrain plutôt surprenant pour un échauffement, la plupart des équipages du Team Dessoude ont rempli comme il se devait leur « mission ». Yvan Muller et Christian Lavieille signent respectivement les 11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> chronos tandis qu'en T2 Jean Pierre Strugo et Paul Belmondo signent les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> temps.

### **La course aux avant-postes**

Du côté des Protos Dessoude, Yvan Muller et Miguel Barbosa ont vécu une journée assez différente.

L'alsacien, navigué par René Metge signe le 11<sup>ème</sup> chrono. Une mise en jambes fort honnête pour un débutant : « Cette première spéciale était assez surprenante, très étroite et très ensablée sur le début et la fin... Outre le terrain, ce qui m'a vraiment étonné c'est la présence d'autant de spectateurs sur la piste. C'était une véritable marée humaine. Nous ne pouvions découvrir la piste que lorsque les spectateurs s'écartaient pour nous laisser passer. C'est assez dangereux, mais nous sommes au Portugal et le mot « fan » y prend tout son sens. Globalement tout s'est bien passé. J'ai eu droit à un petit avertissement quand, dans un virage, nous sommes partis en glisse et avons presque fait un tête-à-queue qui nous a renvoyé vers un arbre. J'ai bien compris le message, quand la visibilité est mauvaise, il est préférable de lever le pied... »

René Metge, sourire aux lèvres semble satisfait de ce début de course: « Tout va bien...mais je suis sourd ! La voiture est très bruyante même avec le casque. Nous avons quelques difficultés pour communiquer, alors nous utilisons les signes. Yvan s'est très vite mis dans le rythme et il m'écoute... Il a été un peu surpris à l'abord d'un virage sans visibilité dans la boue. Nous avons perdu environ une minute avant de pouvoir repartir. Je n'ai jamais vu un sable pareil, et pourtant du sable j'en ai vu dans ma vie ! Mou, très mou. Pire que du fech-fech ! La suite demain... »

Le second Proto Dessoude, piloté par Miguel Barbosa, a connu quelques soucis. Très déçu par sa 27<sup>ème</sup> place, le jeune Portugais nous raconte cette journée en demi-teinte :

« Ce fut une mauvaise journée. Le début était pourtant prometteur. Nous roulions sur le bon rythme, mais vers le kilomètre 30 nous avons crevé. Puis c'est notre moteur qui s'est mis à ratatouiller à cause, semble-t-il, d'un problème électrique. Nous avons dû lever le pied pour terminer. J'aurais préféré être en meilleure position pour la spéciale de demain, car doubler ne va pas être simple. Mais je vais faire le maximum afin d'entrer en Afrique en meilleure place. »

Sur son Nissan Pickup 03, Christian Lavieille n'a pas chômé en signant le 12<sup>ème</sup> chrono : « Cette première spéciale était piégeuse et glissante, sans oublier ce sable horriblement mou... Je trouve que pour un premier chrono les organisateurs se sont montrés impitoyable pour les petits nouveaux. Le tracé s'est très rapidement creusé, j'imagine que derrière ce furent les premières galères pour certains. De notre côté, nous avons roulé sagement. Nous devons découvrir la voiture en course car notre seule expérience fut celle des essais à Château Lastours. Seuls quelques petits soucis mineurs de pompe à essence ont ponctué cette journée et peut-être un peu trop de pression dans les pneus... » François Borsotto trouve lui aussi que cette entrée en matière était un peu sévère : « Nous avons roulé sans forcer sur ce terrain dantesque, mais je n'ose imaginer cette journée pour les débutants... »

Dans la catégorie T1, Madalena Antas a vraiment vécu l'enfer. En se retrouvant très vite en deux roues motrices, la jeune Portugaise a bataillé sans relâche pour sortir de ce piège.

### **La journée des T2...**

En catégorie Production, les Nissan Pathfinder du Team Dessoude ont joué la prudence. Jean-Pierre Strugo signe le 3<sup>ème</sup> chrono de la catégorie (et le 49<sup>ème</sup> au général), suivi de près par son équipier Paul Belmondo : « Mes premières impressions sont favorables. Avec autant de sable aujourd'hui, nous avons eu un avant-goût de ce qui nous attend. Le Nissan Pathfinder est dans son comportement tel que je l'attendais. Nous avons les bons pneus aux bonnes pressions. Nous sommes exactement à la place espérée par rapport au tableau de marche que nous avons envisagé. En regardant de plus près le classement, on s'aperçoit que ce soir, les places en T2 sont identiques au résultat final de la catégorie sur le Dakar 2006... »

Pour Paul Belmondo, journée sans nuages, placée sous le signe de la prudence : « Je n'ai pas voulu prendre le risque de crever en dégonflant trop. Nous avons roulé tranquillement et assuré un bon train sans forcer. Je suis très méfiant dans les passages d'ornières où une erreur peut avoir de grosses conséquences. Entre les ornières et les arbres, il y a sur ce type de spéciale plus à perdre qu'à gagner... »

Troisième T2 de l'équipe, le Nissan Pathfinder emmené par Carole Montillet et Mélanie Suchet. Nos deux championnes ont passé sans encombre leur première spéciale de rallye tout terrain. Ce soir, elles sont d'ailleurs très fières d'avoir signé le 91<sup>ème</sup> temps ! « Avant de partir, nous avons un peu d'appréhension. La piste était réellement défoncée et les épingles serrées s'étaient transformées en ornières gigantesques. Sans prendre aucun risque, les sensations étaient toutefois excellentes. Nous avons roulé à notre mesure en fonction de notre expérience et de notre connaissance de la voiture. Sur la liaison vers Portimao nous avons même joué les St Bernard en dépannant un concurrent... »

Demain, entre Portimao et Malaga, une spéciale de 67 km est au programme sur un tracé bien différent, plutôt typé WRC... Gare aux virages mal négociés.

### **• LES CONTACTS**

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

### **• PHOTOS**

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

**Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) :** [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com)

**Photos Yvan Muller :** [www.dessoude-media.com](http://www.dessoude-media.com) /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

**Photos Team Dessoude :** [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)

• **Les Résultats...**

**Classement ES 1 - 117 km et Classement général**

<b>Pos.</b>	<b>N°</b>	<b>Nom</b>	<b>Marque</b>	<b>Temps</b>	<b>Écart</b>
1	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	1:20:38	0:00:00
2	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	1:23:09	0:02:31
3	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	1:23:16	0:02:38
4	308	VATANEN (FIN) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	1:23:16	0:02:38
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	1:24:34	0:03:56
6	312	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	1:25:30	0:04:52
7	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	1:25:31	0:04:53
8	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	1:25:55	0:05:17
9	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	1:26:38	0:06:00
10	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	1:27:54	0:07:16
11	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	BUGGY	1:28:22	0:07:44
12	317	LAVIEILLE (FRA) BORSOTTO (FRA)	NISSAN	1:28:49	0:08:11
...					
27	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	1:34:20	0:13:42
...					
49	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	1:50:35	0:29:57
...					
50	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	1:51:31	0:30:53
...					
91	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	2:12:54	0:52:16
...					
165	422	CUPERTINO DE MIRANDA (POR) ANTONIOLLI (FRA)	NISSAN	5:48:01	4:27:23