

*team  
Dessoude*

**ORECA**  
the motorsport company



**BF Goodrich**  
Tires  
TAKE CONTROL

**MDA**  
ELECTROMENAGER  
CLIMATISATION

**GROUPE  
LAGRANGE**

**NISSAN**

**VITABR**

**FÖRCH**

**AKLI**  
LEINA - WERKE

**LISBOA – DAKAR 2007**

**DOSSIER de PRESSE  
TEAM DESSOUDE**



### **La « photo de famille » par André Dessoude...**

« Cette année, nous aurons sept voitures estampillées Team Dessoude, des pilotes de talent et des espoirs. Les deux Protos 05 et le Pickup 03 seront les locomotives de la structure et peuvent espérer de belles places, mais en T2 nous jouerons résolument la gagne. Un des deux Proto sera piloté par Yvan Muller et navigué par René Metge. Cet équipage, peut-être inattendu, ne manquera pourtant pas d'intérêt. L'inexpérience d'Yvan sur l'épreuve sera plus que compensée par la grande valeur de René. Yvan est un pilote de talent et les précieux conseils de ce triple vainqueur du Dakar vont lui permettre de gagner beaucoup de temps en évitant de nombreuses erreurs. Ce mariage devrait porter ses fruits. Il y aura très certainement une grosse bagarre entre Mitsubishi et Volkswagen, et en restant lucide, nous ne pourrions pas nous en mêler. Notre but sera de rester au contact.

A Zouerat, avant d'attaquer la grosse partie de sable, nous verrons où nous en sommes. Nous effectuerons une course sage en prenant soin d'éviter toute pression.

Le second Proto 05 sera piloté par Miguel Barbosa. Miguel connaît la voiture pour l'avoir utilisée cette saison sur le Championnat Portugais. Il peut faire une belle course, et possède un excellent navigateur. Tout sera une affaire de gestion de course.

S'il y en a un qui a tout compris en matière de gestion de course, c'est bien Christian Lavieille. Christian qui sera au volant du Pickup 03 est ce que l'on peut appeler une valeur sûre. De plus, il est très agréable de travailler avec un tel pilote. La saison 2006 en T2 avec son copilote Arnaud Debron a été très bénéfique. Avec, désormais, François Borsotto, qui lui aussi dispose de beaucoup d'expérience à haut niveau, le duo devrait se montrer très performant. L'équipage est sérieux et la voiture fiabilisée. Nous pouvons espérer un bon résultat.

Le quatrième T1, un Nissan Pathfinder, sera confié à la jeune portugaise, Madalena Antas. Madalena est encore une débutante dans la discipline, mais fait preuve de beaucoup de sérieux. Elle a fait quelques tests avec nous et a montré un bon potentiel, mais son plus gros travail sur ce Dakar sera d'apprendre à gérer sa course. Le Pathfinder est un véhicule « traditionnel » en comparaison de ses précédentes expériences, mais efficace. Elle pourra compter sur un co-pilote expérimenté pour l'épauler et atteindre son objectif: terminer la course.

Du côté des T2, nous nous battons certainement aux avant-postes. Jean-Pierre Strugo est de retour dans l'équipe après une douzaine d'années d'absence. Cela nous fait très plaisir. Jean-Pierre est un tacticien hors pair qui a quatre reprises s'est adjugé la Coupe du Monde en Production. Il est sans aucun doute un des meilleurs professeurs qui soit en matière de gestion de course... Le Nissan Pathfinder a largement fait ses preuves ces dernières années et je fonde de gros espoirs sur une éventuelle victoire dans cette catégorie. Le second Pathfinder T2 sera confié à Paul Belmondo, un habitué du Team Dessoude. J'espère que la malchance qui s'est acharnée sur Paul au cours des deux derniers Dakar s'arrêtera là. Avec Jean-Pierre Strugo, en misant sur une course d'équipe, ils peuvent faire du bon travail pour tenir la catégorie.

Troisième T2, le Pathfinder des « filles », Carole Montillet et Mélanie Suchet. Elles aborderont ici quelque chose de nouveau et devront être attentives aux conseils des « anciens » pour rouler dans les meilleures conditions. Leur principal objectif ne sera pas le classement, mais tout simplement rejoindre le Lac Rose.

Voilà la photo de famille de ce Dakar 2007... Une photo où de nombreux Français ont répondu présent, et cela me fait très plaisir. La communication n'en sera que plus facile au sein du Team.

Notre partenariat technique avec ORECA se passe au mieux dans cette phase de préparation. Chacun apporte son savoir-faire et les choses avancent. Sur le terrain, Hugues de Chaunac déléguera deux ingénieurs et deux mécaniciens qui seront affectés sur les deux Proto.

Notre structure sera composée de 7 véhicules de courses, 2 camions T4 en assistance rapide, 5 camions T5 6X6, pièces et logistique et 2 Patrol T5. L'effectif humain total avoisinera les cinquante personnes. Nous nous efforçons de préparer un beau Dakar... »



**N° 319 : Yvan MULLER (FRA) – René METGE (FRA)**  
**Proto Dessoude 05**

*Cet équipage est composé de deux fortes personnalités. Un cocktail détonnant qui est loin de déplaire à Yvan Muller...*

*« J'ai hâte d'être au départ. Les deux journées en Egypte furent un aperçu (et seulement un aperçu) de ce que je vais vivre sur ce Dakar. Je suis vraiment ravi de rouler avec René. L'idée de nous réunir est très originale et très censée. René est un pilote chevronné, très expérimenté sur le Dakar. Ce sera très formateur pour moi de l'avoir à mes côtés. Je ne me mets aucune pression quant au résultat. Je ne perds pas de vue que je suis là pour apprendre. Je n'ai pas trop regardé le parcours, car comme je n'ai aucune expérience sur cette épreuve cela ne m'apportera pas grand chose. Je préfère aborder la question en misant sur une bonne gestion au quotidien et je suis prêt pour les « surprises » »...*

*René Metge est tout aussi enthousiaste de ce nouveau rôle. René le « professeur » a le sourire : « Ce Dakar 2007 est une véritable cure de jouvence pour moi. Avec plus de 20 Dakar au compteur (je ne sais plus exactement combien), occuper le baquet de droite est une chose nouvelle. Lorsque j'ai arrêté de piloter des voitures de pointe, mon souhait était de pouvoir transmettre mon expérience et de faire vivre à d'autres les émotions que j'avais connues. Cela s'est traduit dans l'organisation de rallyes au long cours par exemple. Mais cette expérience de pilote sur le Dakar, j'aurais vraiment aimé la partager avec quelqu'un, mais encore faut-il trouver le bonhomme prêt à accepter cela...je crois qu'avec Yvan nous tenons notre homme ! C'est un pilote très performant et prêt à écouter. Ce sera un grand bonheur de lui transmettre les ficelles du Dakar. Cette relation sera basée sur l'échange. De son côté, Yvan devra être indulgent si je commets quelques erreurs en navigation car ce sera une première pour moi dans une voiture aussi rapide. Le Proto me semble être un bon compromis et, détail non négligeable, elle est confortable, ce qui est un vrai plus dans ce type d'auto. Ce sera plus dur que sur Pathfinder, mais Yvan possède un pilotage fin et précis. S'il est capable d'écouter, pour son premier Dakar il est possible qu'il termine dans les cinq premiers. Il faudra être patient et avancer progressivement en maintenant le bon rythme. Le Maroc sera important pour se caler. Le plus dur sur un Dakar est d'aller « doucement ». Mes premières impressions sur les aptitudes d'Yvan à s'adapter à la discipline sont excellentes. Et en plus, j'ai l'impression de me voir...il y a 20 ans !!!*



**N° 323 : Miguel BARBOSA (P) – Miguel RAMALHO (P)**  
**Proto Dessoude 05**

*Le second Proto Dessoude 05 sera confié à l'équipage portugais Miguel Barbosa-Mmiguel Ramalho. Contrairement à Yvan Muller qui découvrira le Dakar et son bolide, Miguel connaît déjà bien les deux.*

*En 2006, le tandem portugais avait réalisé un Dakar exemplaire au volant d'un Nissan Pathfinder T1. En terminant l'épreuve à la 21<sup>ème</sup> place au général, l'équipage avait été désigné meilleur « rookie ». Mais cette saison Miguel, qui participait au Championnat TT du Portugal, a changé de monture, tout en restant dans le Team Dessoude. C'est au volant du Proto 05 que ce talentueux jeune pilote a roulé en seconde partie de saison. Signant deux victoires au scratch et vainqueur de la RTP Cup, Miguel poursuit sa progression à chaque course.*

*Sur ce Dakar, les deux Proto 05 peuvent faire une belle course d'équipe et espérer truster de belles places finales. Et si Miguel Barbosa est un talentueux pilote, son navigateur n'est pas en reste, ce qui représentera un atout de taille sur une course qui s'annonce difficile. Le duo Portugais peut réaliser de belles choses, d'autant qu'un départ à domicile, à Lisbonne, est toujours un facteur stimulant. Devant son public, Miguel aura à cœur de briller, mais à n'en pas douter, gardera en tête l'objectif final : Dakar... Comme le dit André Dessoude, « Tout sera une affaire de gestion de course ».*



**N° 317 : Christian LAVIEILLE (FRA) – François BORSOTTO (FRA)  
Nissan Pickup 03**

Sur ce Dakar 2007, Christian Lavielle passe à la catégorie supérieure. Après son titre mondial en T2 cette saison sur Nissan Pathfinder, il aborde son quatrième Dakar au volant d'un Nissan Pickup 03. Une voiture fiabilisée et encore capable de bons résultats. Mais Christian s'est déjà plongé sur le tracé de l'épreuve :

« Le gros morceau de ce parcours sera sans aucun doute la Mauritanie. Ce sera le tournant de l'épreuve. Il faudra rester très vigilant sur toutes les étapes mais particulièrement en Mauritanie où il faudra éviter les erreurs. J'ai roulé avec le Pickup à Château Lastours et mon impression a été des meilleures. Pour moi, ce changement de catégorie est un nouveau challenge. Nouvelle voiture et nouveau copilote car c'est François Borsotto qui me naviguera. Après une formidable saison en T2, Arnaud Debron retrouvera Jean Louis Schlessler. Avec François, tout devrait bien se passer. Comme moi, c'est un ancien motard, ce qui signifie donc une bonne mentalité. De plus, il possède beaucoup d'expérience. Je suis serein. A nous de trouver le bon rythme en étant performant et sans abîmer l'auto. Les spéciales devraient me sembler moins longues qu'en 2006...avec le Nissan Patrol. »

François Borsotto semble lui aussi très enthousiaste :

« Je n'ai jamais roulé avec Christian, ce sera la première fois. Mais j'ai l'habitude de rouler avec de bons motards !!! Mon approche sur ce Dakar sera un peu différente de ce que j'ai vécu précédemment où nous nous battions avec les premiers sans la possibilité de gagner. Avec Christian, nous ne chercherons pas le scratch, c'est clair, mais je sais que je peux l'aider à encore progresser. Côté parcours, on annonce la couleur sable, ce sera donc intéressant. Il y aura à partir d'Atar trois spéciales difficiles. Si nous parvenons à gérer correctement notre course jusque-là, nous pouvons faire quelque chose de bien... »



**N°422 : Madalena ANTAS CUPERTINO (P) – Patrick ANTONIOLLI (FRA)  
Nissan Pathfinder T1**

Avoir dans son équipe un pilote féminin n'est jamais pour déplaire à André Dessoude...

Cette année, il en aura trois... La jeune et jolie Madalena Antas et le duo détonant des skieuses, Carole Montillet et Mélanie Suchet qui sera son seul équipage entièrement féminin.

Madalena sera naviguée par Patrick Antonioli, un habitué des courses africaines et pilotera un Nissan Pathfinder Super Production. Une voiture fiable et performante qui devrait lui permettre de rejoindre Dakar. Madalena est jeune mais très déterminée et très sérieuse dans son approche de la discipline. Après avoir fait des tests à Saint-Lô au mois de novembre, la jeune Portugaise a démontré un bon potentiel.

Abordant cette année son deuxième Dakar, elle aura à cœur de boucler l'épreuve et d'emmagasiner un maximum d'expérience.

Volontaire en toute circonstance, Madalena a bien compris l'objectif et s'attachera, à n'en pas douter, à l'atteindre. Elle pourra bénéficier de l'expérience de l'équipe Dessoude et de certains autres équipages pour gérer au mieux sa course.



**N° 343 : Paul BELMONDO (FRA) – Guy LENEVEU (FRA)**  
**Nissan Pathfinder T2**

Fidèle au Team Dessoude, Paul Belmondo est encore une fois partant :  
« La Dakar est toujours un plaisir. Cette année, je fêterai mon 10<sup>ème</sup> Dakar et ma 7<sup>ème</sup> participation avec le Team Dessoude. Je suis un vrai fidèle de la maison. Même si je n'ai pas roulé cette saison, je connais bien le Nissan Pathfinder. Sur un Dakar, le but est d'arriver en se faisant plaisir et en ménageant au maximum la mécanique. A Dakar, nous verrons bien où nous en sommes au niveau classement. J'espère seulement que cette année tout se passera « normalement ». J'aimerais bien pouvoir effacer les mésaventures des deux dernières éditions. Mais c'est la course et, au fond, on n'y peut rien. Ce sera ma première expérience avec Guy Leneveu comme navigateur, mais je ne suis pas inquiet car il possède beaucoup d'expérience sur ce type d'épreuve. »

Effectivement, Guy connaît bien le rallye Tout Terrain pour avoir été longtemps le copilote de Laurent Bourgnon.

« 2007 sera mon 7<sup>ème</sup> Dakar (dont 6 avec Laurent Bourgnon), et comme le dit Paul, le maître mot sera « plaisir »... Nous allons nous efforcer d'accrocher le bon rythme, remonter régulièrement des places en gardant notre objectif en tête, atteindre le Lac Rose. Quoi qu'il en soit, nous mettrons tout en œuvre pour réussir ce challenge ! »



**N° 345 : Jean-Pierre STRUGO (FRA) – Yves FERRI (FRA)**  
**Nissan Pathfinder T2**

Atout de taille dans la catégorie T2, l'équipage Strugo-Ferri, sera sans aucun doute capable d'aller chercher la victoire. Avec quatre titres mondiaux en Production, Jean-Pierre Strugo maîtrise parfaitement son sujet :

« Je m'élancerai le 6 janvier prochain sur mon 22<sup>ème</sup> Dakar (je suis un peu en retard comparé à André Dessoude...). Cette année, ce sera un peu le retour aux sources car j'ai roulé chez André entre 1990 et 1994. Pour moi, le Dakar représente autant un challenge sportif que partager un moment de convivialité exceptionnel. J'ai donc eu envie de revenir dans l'équipe où j'ai signé mes premiers résultats et mes premières victoires. A l'époque, je roulais sur un Nissan Terrano et avec le Pathfinder (un peu son ancêtre) j'ai retrouvé le même esprit. C'est une voiture facile à piloter qui procure de bonnes sensations. Je suis agréablement surpris par sa maniabilité et sa vivacité. L'équipe est performante et l'ambiance très sympathique. En faisant le choix de quitter Mercedes (où j'avais un peu perdu mes marques depuis le départ de Georges Groine), j'ai emmené mon navigateur avec moi. C'est donc Yves Ferri qui partagera l'aventure.

Sur cette 29<sup>ème</sup> édition du Dakar, le parcours est sans surprise car très proche de celui de cette année. Le rallye montera progressivement en puissance avec 3 ou 4 étapes décisives en Mauritanie. Sur le premier tiers du parcours, il faudra assurer, sur le second tiers, il faudra jouer la course et sur le troisième, confirmer la sortie de la Mauritanie... »

Jean-Pierre Strugo, fin stratège, comme à son habitude...

Yves Ferri n'est pas non plus un inconnu dans le Team Dessoude. En 97 et 98, il participait au Dakar sur un camion T4 d'assistance rapide.

« J'ai participé à mon premier Dakar en 1986, j'en suis à mon 14<sup>ème</sup> dont quatre avec Jipé... Je suis vraiment très heureux de repartir avec lui. C'est un pilote calme et posé en toute circonstance. Sa seule exigence, avoir des notes précises. Nous avons un bon coup à jouer et je reste zen... »



TOTAL

## les Menuires



### N° 410 : Carole MONTILLET (FRA) – Mélanie SUCHET (FRA) Nissan Pathfinder T2

Seul équipage 100% féminin du Team Dessoude, Carole Montillet et Mélanie Suchet sont impatientes de réaliser un de leurs rêves, participer au Dakar...

« Nous sommes très excitées à l'idée de ce qui nous attend, l'inconnu, les aventures et les mésaventures... Pour être honnête, la première grande aventure dans ce projet fut d'en trouver le financement ! Nous avons géré cette partie du programme toutes seules en nous battant à chaque instant depuis des mois. Notre motivation commune nous a permis de trouver les ressources d'aller au bout, mais c'était loin d'être gagné. Notre première impression lors des premiers tours de roue au Galicet, fut de piloter un vrai véhicule de course. Nous avons eu de bonnes sensations au volant. Sur la course, nous allons piloter un jour chacune et si la liaison est longue nous nous reliaierons. En fonction du tracé et du type de terrain nous utiliserons les aptitudes de chacune. Mélanie est plus à l'aise sur le sable, tandis que je suis plus à l'aise sur le sinueux. Mélanie apprécie la navigation, moi un peu moins. Nous aviserons en fonction des circonstances. Notre but est de partager, le bon et le mauvais. Notre objectif cette année est de parvenir à boucler le rallye et d'arriver à Dakar. Ce sera notre plus grande récompense. Nous sommes dans une équipe qui va nous donner les moyens d'y parvenir, nous en sommes convaincues. Nous devons nous appliquer à écouter les « anciens », et compte tenu de la qualité des équipages du Team, nous pourrions sans mal nous fier à leur expérience. Physiquement, nous avons travaillé le sujet. C'est le préparateur physique que nous avons en ski qui nous a pris en charge. Nous nous sommes axées sur l'endurance et la musculation. Nous avons effectué une préparation des plus sérieuses pour mettre toutes les chances de notre côté. Depuis 8 mois, notre esprit est sur le Dakar ! »

#### ● LES CONTACTS

##### TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

##### ● PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com)

Photos Yvan Muller : [www.dessoude-media.com](http://www.dessoude-media.com) /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

**N° 319 : Yvan MULLER (F) - René METGE(F)  
PROTO DESSOUDE 05 (Super Production)**

**YVAN MULLER (F)**

**PILOTE**

Né le 16 août 1969 à Altkirch, en Alsace

Yvan débute en compétition par le karting dans les années 80 et intègre la prestigieuse filière Elf en 1987. Il enchaînera ensuite les championnats de Tourisme en France, en Italie puis en Allemagne avant d'arriver en BTCC en 1998. Il deviendra Champion de cette catégorie en 2003. Yvan sera surnommé « roi de la glace » après avoir remporté à dix reprises le Trophée Andros.

**PALMARES**

- 2006 WTCC – Seat / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Kia Motorsport
- 2005 2<sup>ème</sup> BTCC - VX Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Kia Motorsport
- 2004 2<sup>ème</sup> BTCC - VX Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Kia Motorsport
- 2003 1<sup>er</sup> BTCC - Vauxhall Racing / ETCC - Seat
- 2002 2<sup>ème</sup> BTCC - Vauxhall Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Opel
- 2001 2<sup>ème</sup> BTCC - Vauxhall Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Astra
- 2000 4<sup>ème</sup> BTCC - Vauxhall Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Astra
- 1999 6<sup>ème</sup> BTCC - Vauxhall Racing / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - Astra
- 1998 7<sup>ème</sup> BTCC - Audi / 1<sup>er</sup> Trophée Andros -Tigra
- 1997 7<sup>ème</sup> Championnat Allemand de Tourisme - Audi / 1<sup>er</sup> Trophée Andros -BMW
- 1996 4<sup>ème</sup> Championnat Italien de Tourisme - Audi / 1<sup>er</sup> Trophée Andros - BMW
- 1995 Champion de France de Tourisme-BMW /5<sup>ème</sup> Trophée Andros /4<sup>ème</sup> FIA Touring Car W.C.
- 1994 3<sup>ème</sup> Championnat de France de Tourisme - BMW / 7<sup>ème</sup> FIA Touring Car World Cup - BMW
- 1993 17<sup>ème</sup> Formule 3000 Europe
- 1992 1<sup>er</sup> Formule 2 UK
- 1991 Championnat de France de Formule 3
- 1990 Championnat de France de Formule 3
- 1989 3<sup>ème</sup> Championnat de France de Formule 3
- 1988 3<sup>ème</sup> Championnat de France de Formule Renault
- 1987 Filière ELF
- 1980-1986 Karting

## RENE METGE (F)

## CO- PILOTE

Né le 23 octobre 1941 à Montrouge

### PALMARES

- 1972** Vainqueur de la Coupe R12 Gordini  
**1975** 3<sup>ème</sup> du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint  
**1976** Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint  
**1977** 2<sup>ème</sup> du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint  
**1978** Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint  
2<sup>ème</sup> du Rallye Abidjan-Nice sur Range Rover (seul à bord)  
**1979** 2<sup>ème</sup> du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint  
**1980** Rallye Paris-Dakar en camion Leyland Marathon 26T – 1<sup>er</sup> cat. 6x4  
**1981** Vainqueur du Paris-Dakar avec Bernard Giroux sur Range Rover  
**1982** Champion de France Supertourisme sur Rover 3.5  
Championnat d'Europe Supertourisme sur BMW 635  
5<sup>ème</sup> aux 24 Heures du Mans (Porsche 935 K3 Cook Racing) – 1<sup>er</sup> groupe 5  
**1983** Vainqueur des 24 Heures du Mans Camions (Man)  
**1984** 24 Heures du Mans sur Porsche 956 Canon Rothmans  
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoine sur Range Rover ; 4<sup>ème</sup> du Rallye du Maroc ; 2<sup>ème</sup> de la Baja 1000 avec Patrick Zaniroli sur Citroën 4x4  
**1986** Championnat de France & d'Europe Supertourisme (BMW)  
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoine sur Porsche Rothmans  
Vainqueur de la Ronde des Sables avec de Moncorgé sur Buggy Buggy Porsche  
7<sup>ème</sup> aux 24 Heures du Mans avec Claude-Ballot-Lena sur Porsche 961 (1<sup>er</sup> cat. IMSA)  
**1987** 6<sup>ème</sup> du Championnat de France Supertourisme sur BMW 635  
Vainqueur de la Porsche Turbo Cup (944)  
Directeur technique et Sportif du 9<sup>ème</sup> Paris-Alger-Dakar  
**1988** Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth  
Directeur technique et Sportif du 10<sup>ème</sup> Paris-Alger-Dakar  
**1989** Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth  
Trophée Andros sur Rover 6R4  
**1990/1992** Organisateur du raid Montagne Harricana au Canada  
**1992** Directeur Technique et Sportif du 1<sup>er</sup> Paris-Moscou-Pékin  
**1993** Paris-Dakar en Camion Perlini  
**1995** Organisateur du Master Rallye Paris-Moscou-Ulan Bator-Pekin  
**1996** 13<sup>ème</sup> du Granada-Dakar avec Patrick Tambay sur Mitsubishi Pajero  
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Ulianovsk-Ulan Bator  
**1997** Organisateur du Master-Rallye : Paris-Samarkand-Moscou  
**1999** Organisateur du Master-Rallye : Moscou-Istanbul  
**2000** Manager du Team officiel Groine Développement (Mercedes)  
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Istanbul  
**2001** Organisateur du Master-Rallye : Le Cannet-Petra  
**2003/2006** Organisateur du Rallye d'Orient (Turquie)  
Dakar en 2002 navigateur de Johnny Hallyday sur Nissan X-Trail  
Dakar en 2003 avec sa fille Elodie sur Mercedes LM 430  
Dakar 2004 pilote de Bernard Chevalier (journaliste) sur Nissan  
Dakar 2005 pilote voiture de presse pour directs Eurosport  
Dakar 2006 pilote de Bernard Chevalier (journaliste) sur Nissan

**N° 323 : Miguel BARBOSA (P) – Miguel RAMALHO (P)  
PROTO DESSOUDE 05 (Super Production)**

**Miguel BARBOSA (P)**

**PILOTE**

Né le 9 Juin 1978 - Célibataire

**PALMARES**

- 1993 7ème de la Course de Karting “Concha de Cristal”
- 1994 6ème du Trophée Diana
- 1995 2ème du Trophée Diana - Cat. B & 5ème aux 24 Horas de Karting à Estoril  
4ème à l'Évora Endurance – Cat. Super  
Vainqueur des 24 Heures de Karting à Évora
- 1996 Participe au Championnat de Karting au Portugal (Inter A)
- 1997 2ème des 24 Heures de Karting à Baltar & 7ème du Championnat de Formule Ford  
2ème des 24 Heures Telecel de Ford Fiesta  
Participe à 2 Rallyes du Championnat Portugais
- 1998 4ème du Championnat de Formule Ford au Portugal  
Vainqueur du PlayStation Award de Formule Ford
- 1999 Participe à 3 Rallyes Off-Road au Portugal (19ème)
- 2000 18ème au Championnat Off-Road du Portugal (5ème T2)
- 2001 Champion de la cat. T2 du Off-Road Rallye (Mitsubishi Pajero Evolution)
- 2002 Championnat Off-Road Runner-Up au Portugal (Mitsubishi Strakar)  
Championnat Off-Road en Espagne  
Vainqueur de la Baja Portalegre 500 et du Rallye TT Esporão Vindimas  
4ème du Rallye TT Segafredo Zanetti & 6ème du Rallye TT Castelo Branco  
3ème du Rallye TT Lameirinho/Serras do Norte & 2ème de la Baja Portugal 1000  
4ème du Rallye TT Casa do Pessoal RTP & 2ème du Rallye TT Terras D'El Rei
- 2003 Vainqueur du Championnat Off-Road au Portugal (Mitsubishi Strakar)  
Vainqueur de la Baja Portalegre et de la Baja Optiroc  
Vainqueur du Rallye TT Esporão Vindimas  
2ème du Rallye TT Segafredo Zanetti et du Rallye TT Serras do Norte
- 2004 3ème du Championnat Off Road au Portuguese (Mitsubishi Strakar)  
Vainqueur de la Baja Terres Del Rei et participe à la Baja Vodafone 1000  
2ème du Rallye TT Vinho Piornos & du Rallye TT Segafredo Zanetti  
3ème du Rallye TT Esporão Vindimas & 4ème Baja Anta da Serra 500 Portalegre
- 2005 Vainqueur du Off-Road Portugual (BMW X5 - X-Raid) et du Rallye TT Esporão  
2ème du Rallye TT HP iPAQ Montes Alentejanos  
4ème du Rallye TT Castelo Branco  
2ème de la Baja Maxit/Serra de Monchique  
2ème du Rallye TT Selenis/Serras du Nord & 5ème de la Baja TT Terres d'El Rei  
Baja Vodafone 1000
- 2006 Dakar : Meilleur « rookie » - Nissan Pathfinder T1 – 21<sup>ème</sup> général  
4ème des 24h TT de Fronteira  
Championnat du Portugal TT – Pickup Dessoude 05 – Vainqueur RTP Cup  
Vainqueur du Rallye TT Castelo Branco  
Vainqueur de la Baja Serra de Monchique  
2<sup>ème</sup> Baja Portalegre

## **Miguel RAMALHO (P)**

## **CO- PILOTE**

Né le 25 juillet 1964

Célibataire, réside à Porto (Portugal)

Hobbies: le sport automobile, le modélisme et la lecture

### **PALMARES**

- 2006 :** Meilleur « rookie » Dakar 2006 avec Miguel Barbosa – 21<sup>ème</sup> général  
Championnat du Portugal TT – Pickup Dessoude 05 avec Miguel Barbosa  
Championnat Ibérique TT – Pickup Dessoude 05 avec Miguel Barbosa  
Championnat du Portugal Tout Terrain avec Miguel Barbosa
- 2005 :** Champion du Portugal Tout Terrain avec Miguel Barbosa  
Champion du Portugal des Rallyes avec Armindo Araújo
- 2004 :** Champion du Portugal des Rallyes avec Armindo Araújo
- 2003 :** Champion du Portugal des Rallyes avec Armindo Araújo  
Champion du Portugal Tout Terrain avec Miguel Barbosa  
Champion Ibérique des rallyes TT avec Miguel Barbosa
- 2002 :** Vice-Champion du Portugal Tout Terrain avec Miguel Barbosa  
Vice-Champion Ibérique des rallyes TT avec Miguel Barbosa
- 2001 :** 2<sup>ème</sup> Championnat du Portugal Tout Terrain avec Joao Vassalo  
Vainqueur du Trophée Saxo des rallyes avec Armindo Araújo
- 2000 :** Champion du Portugal Tout Terrain avec Joao Vassalo
- 1999 :** Champion du Portugal des rallyes Gr. N avec Miguel Campos
- 1997 :** Navigateur de Luis Ramalho – Trophée Seat Ibiza rallye
- 1996 :** Navigateur de Luis Ramalho – Trophée Seat Ibiza rallye
- 1995 :** 2<sup>ème</sup> Championnat du Portugal des rallyes Gr. N avec António Jorge
- 1994 :** 2<sup>ème</sup> Championnat du Portugal des rallyes Gr. N avec António Jorge
- 1991 :** 3<sup>ème</sup> Championnat du Portugal des rallyes Gr. N avec Paulo Monteiro
- 1989 :** Vainqueur du Rallye Alto Douro-Vulcano avec Pedro Leal

**N° 317 : Christian LAVIEILLE (F) - François BORSOTTO (F)**  
**NISSAN PICKUP 03**

**Christian LAVIEILLE (F)**

**PILOTE**

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.

Vit avec Nathalie

Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

**Palmarès Moto**

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance  
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance  
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or  
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

**Palmarès Auto**

- 2000 : Trophée Andros : Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003 : Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude  
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,  
16ème aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT  
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.  
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Pathfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20ème au général- 1er Nismo Challenge –Nissan Patrol  
Rallye de Tunisie – 1er cat. T2 / 7ème général – Déclassé – Nissan Pathfinder  
Rallye Transiberico – 1er cat. T2 / 8ème général – Nissan Pathfinder  
Rallye du Maroc – 1er cat. T2 / 9ème général – Nissan Pathfinder  
Rallye des Pharaons – 1er cat. T2 / 5ème général – Nissan Pathfinder  
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain**  
**catégorie Production – Nissan Pathfinder**

## François **BORSOTTO** (F)

## **CO- PILOTE**

Né le 4 octobre 1964 à GRASSE

Une fille Léa (8 ans)

Célibataire, vis maritalement avec Sylvie, la maman de Léa.

Hobbies : le sport en général, cyclisme sur route, ski et moto, la pêche en montagne et la restauration de motos anciennes.

### **Palmarès Moto :**

- 1985 : 1<sup>er</sup> coupe de France d'enduro interligue  
Médaille d'argent aux ISDE (Espagne)
- 1986 : Champion de France d'enduro expert 125cc
- 1988 : 1<sup>er</sup> coupe de France interclub  
Médaille d'argent aux ISDE (France)
- 1989 : 1 médaille d'or aux ISDE (Allemagne)
- 1993 : 3<sup>ème</sup> Rallye de Tunisie - 1<sup>er</sup> marathon  
7<sup>ème</sup> rallye de l'Atlas - 1<sup>er</sup> marathon
- 1994 : Dakar - abandon
- 1995 : Dakar - abandon
- 1996 : Dakar - 15<sup>ème</sup> scratch et 3<sup>ème</sup> marathon

### **Palmarès Auto : Co-pilote**

- 1995 : 4<sup>ème</sup> du championnat de France des rallyes sur terre avec Thierry Magnaldi
- 1997 : Dakar : 15<sup>ème</sup> scratch avec Willy Alcaraz – Nissan Patrol
- 1998 : Rallye du Maroc – 4<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> 2 roues motrices avec Bruno Saby - Protruck
- 1999 : 9<sup>ème</sup> du championnat de France de rallyes sur terre
- 2000 : 2<sup>ème</sup> de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2001 : Dakar - 2<sup>ème</sup> T1 Marathon et 15<sup>ème</sup> scratch  
2<sup>ème</sup> de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2002 : 1<sup>er</sup> de la coupe du monde des rallyes raids T1 Marathon  
1<sup>er</sup> T1 Marathon Rallye de Tunisie, Baja Italia, Baja Espana et baja Deutschland
- 2003 : Dakar avec Andrea Mayer – Mitsubishi Pajero  
Rallye du Maroc : 3<sup>ème</sup> scratch / 1<sup>er</sup> 2 RM avec J.M. Servia- Buggy Schlessner
- 2004 : Dakar avec Jose Maria Servia – Buggy Schlessner  
Rallye du Maroc – 3<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Rallye d'Orient – 2<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2005 : Dakar : abandon  
Rallye de Tunisie : 5<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Rallye d'Orient : 3<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2006 : Dakar : 6<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Rallye de Tunisie : 3<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner  
Rallye du Maroc : 2<sup>ème</sup> scratch – Jean Louis Schlessner

**N° 343 : Jean-Pierre STRUGO (F) – Yves FERRI (F)  
NISSAN Pathfinder T2 (Production)**

**Jean-Pierre STRUGO (F)**

**PILOTE**

Né le 8 mai 1946

Marié, 2 enfants, réside à Chatou

Sports pratiqués : ski, plongée sous-marine, tennis, jogging

**PALMARES :**

1966 : Début en compétition automobile : 3 rallyes Ch. De France sur R8 Gordini

1985-2006 : 22 saisons de rallyes raids et...

4 titres de champion du Monde catégorie Marathon/Production

21 Dakar, 13 Rallye de Tunisie, 9 Rallye du Maroc, 8 Master Rally, 6 Desert Challenge, 5 Rallye des Pharaons...

Entre 1990 et 1994 pilote dans le Team Dessoude sur Nissan Terrano

- 2000 :  
Dakar : 12<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> Production  
Baja Italia : 3<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> Production  
Rallye du Maroc : 13<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
Baja Portugal : 11<sup>ème</sup> scratch/2<sup>ème</sup> Production  
Master rally (Paris/Istanbul) : 10<sup>ème</sup> scratch/2<sup>ème</sup> Production  
Rallye d'Argentine : 7<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
**Vainqueur Coupe du Monde Production et 6<sup>ème</sup> au général**
- 2001 :  
Dakar : 40<sup>ème</sup> scratch/ 5<sup>ème</sup> Production  
Rallye de Tunisie : 10<sup>ème</sup> scratch/2<sup>ème</sup> Production  
Master Rally (Paris/Petra) : 8<sup>ème</sup> scratch/2<sup>ème</sup> Production  
UAE Desert Challenge : 3<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
**Vainqueur Coupe du Monde Production et 8<sup>ème</sup> au général**
- 2002 :  
Dakar : 14<sup>ème</sup> scratch/4<sup>ème</sup> Production  
Baja Italia : 18<sup>ème</sup> scratch/ 5<sup>ème</sup> Production  
Rallye de Tunisie : 34<sup>ème</sup> scratch  
Master Rally : 4<sup>ème</sup> scratch/ 2<sup>ème</sup> Production  
24 Heures TT de Paris : 1<sup>er</sup> scratch
- 2003 :  
Dakar : 16<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> Production  
Rallye de Tunisie : 7<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
Rallye du Maroc : 9<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
Baja Espana : 35<sup>ème</sup> scratch/ 5<sup>ème</sup> Production  
Rallye d'Orient : 11<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> Production  
Rallye d'Argentine : 3<sup>ème</sup> scratch/1<sup>er</sup> Production  
24 Heures TT de Paris : 4<sup>ème</sup> scratch  
**Vainqueur Coupe du Monde Production et 3<sup>ème</sup> au général**
- 2004 :  
Dakar : abandon 12<sup>ème</sup> position et 1<sup>er</sup> T2  
Rallye de Tunisie : 11<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> T2
- 2005 :  
Dakar : abandon 11<sup>ème</sup> position et 1<sup>er</sup> T2  
Rallye de Tunisie : 13<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> T2  
Rallye du Maroc : 12<sup>ème</sup> scratch/4<sup>ème</sup> T2
- 2006 :  
Dakar : 23<sup>ème</sup> scratch/ 3<sup>ème</sup> T2-1<sup>er</sup> ess.  
Rallye de Tunisie : 13<sup>ème</sup> scratch/ 1<sup>er</sup> T2  
24 Heures TT de Paris : 19<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> T2

Yves **FERRI (F)**

**CO- PILOTE**

Né le 20 avril 1956

### **PALMARES**

- 1986 : Paris-Alger-Dakar : co-pilote/mécanicien camion Mercedes
- 1987 : Paris-Alger-Dakar : pilote sur Camion Mercedes T4  
Rallye des Pharaons : co-pilote camion Mercedes
- 1988 : Rallye des Pharaons
- 1989 : Rallye des Pharaons
- 1990 : Rallye des Pharaons
- 1991 : Rallye des Pharaons : Pilote camion Mercedes T4-Vainqueur de la catégorie
- 1992 : Paris-Moscou-Pekin : Pilote camion Mercedes T4
- 1995 : Participation à toutes les manches de la Coupe du Monde
- 1996 : Participation à toutes les manches de la Coupe du Monde
- 1997 : Paris-Agadez-Dakar : Pilote camion T4 – Nissan Dessoude
- 1998 : Paris-Grenada-Dakar : Pilote camion T4 – Nissan Dessoude
- 1999 : Grenada-Dakar : Pilote camion T4 – Team KTM
- 2000 : Paris-Dakar-Le Caire : Camion 6x6 organisation
- 2001 : Paris-Dakar et toutes les manches Coupe du Monde : pilote camion assistance  
Dubai Desert Challenge : co-pilote de Jean-Pierre Strugo (1<sup>er</sup> T2 et 3<sup>ème</sup> scratch)  
24 Heures TT de Paris
- 2002 : Arras-Madrid-Dakar, Baja Italia, Tunisie, Maroc, Baja Spain, Master Rally,  
Baja Deutschland : Pilote camion assistance  
24 Heures TT de Paris
- 2003 : Marseille-Sharm el Sheikh et toutes les manches Coupe du Monde :  
Pilote camion assistance.  
Rallye Argentine : Co-pilote Jean-Pierre Strugo – 1<sup>er</sup> T2 et 3<sup>ème</sup> scratch
- 2004 : Clermont Ferrand-Dakar , Tunisie, Maroc : pilote camion assistance  
24 Heures TT de Paris
- 2005 : Barcelona-Dakar + manches coupe du Monde : pilote camion assistance
- 2006 : Lisboa-Dakar : Co-pilote de JP Strugo : 3<sup>ème</sup> T2 et 23<sup>ème</sup> scratch  
Rallye de Tunisie : co-pilote de JP Strugo : 1<sup>er</sup> T2 et 13<sup>ème</sup> scratch

## **N° 345 : Paul BELMONDO (F) – Guy LENEVEU (F)** **NISSAN Pathfinder T2 (Production)**

### **Paul BELMONDO (F)**

**PILOTE**

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt

Marié, 3 enfants

Paul devient pilote « Elf » en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche. Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Illmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9<sup>ème</sup> en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler Viper. Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations.

### **PALMARES**

- 1992** : Formule 1 – March Ilmor  
7 Grand Prix disputés et une 9<sup>ème</sup> place en Hongrie
- 1995** : Débuts en catégorie GT
- 1999** : Championnat GT FIA - 1<sup>er</sup> à Miami (USA) - 3<sup>ème</sup> à Zuhai (Chine)  
Championnat de France GT - 1<sup>er</sup> au Mans - 2<sup>ème</sup> à Valence
- 2000** : Championnat GT FIA - 2<sup>ème</sup> à Valencia (ESP) - 2<sup>ème</sup> à Estoril (POR)  
3<sup>ème</sup> à Silverstone (GB) - 3<sup>ème</sup> à Zolder (Belgique) - 3<sup>ème</sup> à Magny Cours  
8<sup>ème</sup> du Championnat Pilotes
- 2001** : 11<sup>ème</sup> du Championnat GT FIA - 5<sup>ème</sup> à Spa (BEL)  
4<sup>ème</sup> du Championnat par équipe
- 2002** : Championnat GT FIA - 4<sup>ème</sup> à Enna Pergusa (Sicile)  
5<sup>ème</sup> du Classement du Championnat par équipe  
Paris-Dakar
- 2003** : 1<sup>er</sup> Belcar (Zolder)  
Dakar : 20<sup>ème</sup> au général - 2<sup>ème</sup> catégorie Production – Nissan Pathfinder  
Rallye du Maroc : 10<sup>ème</sup> au général - 2<sup>ème</sup> catégorie Production – Nissan Pathfinder
- 2004** : Dakar – Nissan X-Trail – Abandon  
Rallye de Tunisie - Rallye du Maroc
- 2005** : Dakar – Abandon sur sortie de piste
- 2006** : Dakar – percuté par un concurrent sur la piste - Abandon

### **Guy LENEVEU (F)**

**CO- PILOTE**

Né le 30.06.1950 à Torigni (50)

Marié, 2 enfants

Hobbies : le sport en général et plus particulièrement l'athlétisme en demi-fond, l'aviation (pilote d'avions de tourisme).

### **PALMARES**

- 1998:** Dakar : copilote de Daniel Martin – Nissan Patrol – Team Dessoude/ Abandon
- 1999:** Dakar: 51ème avec Laurent Bourgnon  
Rallye de Tunisie: 11ème scratch avec Laurent Bourgnon  
UAE Desert Challenge: 17ème scratch avec Laurent Bourgnon
- 2000:** Dakar: 13ème scratch avec Laurent Bourgnon  
UAE Desert Challenge: 11ème scratch avec Laurent Bourgnon
- 2001:** Dakar: 10ème scratch avec Laurent Bourgnon
- 2002:** Dakar: 11ème scratch avec Laurent Bourgnon
- 2004:** Dakar: abandon avec Laurent Bourgnon

**N° 410 : Carole MONTILLET (F) – Mélanie SUCHET (F)  
NISSAN Pathfinder T2 (Production)**

**Carole MONTILLET (F)**

Née le 7 Avril 1973 à Grenoble (38), Mariée

**PILOTE**

**PALMARES SKI:**

Ses meilleurs résultats: 8 victoires en Coupe du Monde et 2 titres

- 2001: Super-G Garmisch-Partenkirchen  
2002: Descente Lake Louise  
Super-G Val d'Isère  
**Championne Olympique de Descente à Salt Lake City**  
2003: Super-G Cortina d'Ampezzo  
Descente Lake Louise  
Descente Lake Louise  
**Vainqueur de la Coupe du Monde de Super-G**  
2004: Descente Cortina d'Ampezzo  
Super-G Haus

**PALMARES TOUT-TERRAIN:**

- 2003: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad  
2004: Trophée des Gazelles – 1ère catégorie Quad  
2005: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad  
2006: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Auto avec Mélanie Suchet  
24 Heures TT de Paris avec Mélanie Suchet  
Transafricaine Classic: 1ère véhicules Marathon avec Mélanie Suchet

**Mélanie SUCHET (F)**

Née le 1er septembre 1976 à Moutiers (73), Célibataire

Hobbies : Tous les sports de glisse, Moto, quad, sport automobile...

**PILOTE**

**PALMARES SKI:**

- 1994: Championne du monde Junior de Descente  
3<sup>ème</sup> Classement Général Coupe du monde de Descente  
6ème Descente-Jeux Olympiques de Lillehammer  
1998: 1<sup>ère</sup> Super G Cortina  
2<sup>ème</sup> Descente Lake Louise , 3<sup>ème</sup> Super G Altenmark  
4ème Descente et 8ème Super-G – Jeux Olympiques de Nagano  
4<sup>ème</sup> Classement Général Coupe du Monde Descente  
5ème Classement Général Coupe du monde de Super-G  
2002 7ème Classement Général Coupe du Monde de Descente  
15ème Descente et 10ème Super-G Jeux Olympiques de Salt Lake City

**PALMARES TOUT-TERRAIN:**

- 2003: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad  
2004: Trophée des Gazelles – 1ère catégorie Quad  
2005: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad  
2006: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Auto avec Carole Montillet  
24 Heures TT de Paris avec Carole Montillet  
Transafricaine Classic: 1ère véhicules Marathon avec Carole Montillet

**N° 422 : Madalena ANTAS (P) – Patrick ANTONIOLLO (F)  
NISSAN Pathfinder T1 ( Super Production)**

**Madalena ANTAS (P)**

**PILOTE**

*Née le 14 août 1976 au Brésil*

*Célibataire*

*Réside au Portugal*

*Hobbies : Sports Extrêmes, le Free Jump et la peinture*

**PALMARES**

- 2002:            *Rallye des Pharaons – 1ère Féminine*  
                  *Baja Aragon – 1ère Féminine*  
                  *Baja Italia – Abandon*  
                  *Baja Grèce – 1ère Féminine*
- 2003:            *Rallye des Pharaons – 1ère Féminine*  
                  *Baja Aragon – 1ère Féminine*
- 2004:            *Rallye des Pharaons – 1ère Féminine*  
                  *Baja Aragon – 1ère Féminine*
- 2005:            *Rallye des Pharaons – 1ère Féminine*  
                  *Baja Aragon – 1ère Féminine*
- 2006:            *Dakar: Abandon*  
                  *Baja Aragon – 1ère Féminine*  
                  *Rallye de Tunisie: 9ème scratch*  
                  *Rallye du Maroc: Abandon*  
                  *Baja 1000: 1ère féminine*

## FICHE TECHNIQUE

### PROTO DESSOUDE 05

### Super Production (T1)

Moteur	VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	210 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	470 Nm à 3 250 t/mn
Alésage/Course	95.5 x 92 mm
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Boîte de vitesses	Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170
Vitesse maxi	189 km/h
Transmission	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique
Suspension	Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger
Freins	Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP
Jantes	Jantes 16 pouces OZ aluminium (13 kg) ou jantes RAYS magnésium (10 kg) Pour pilote non prioritaire
Pneumatiques	BF Goodrich Type G1 ou G3
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres / Consommation : 50/70 litres aux 100km
Poids (à vide)	1 850 kg
Dimensions	Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm

## FICHE TECHNIQUE

### NISSAN PICKUP 03

### Super Production ( T1)

<i>Dimensions</i>	<i>Longueur</i> 4900 mm <i>Largeur</i> 1940 mm <i>Empattement</i> 2990 mm <i>Voie Avant</i> 1730 mm <i>Voie arrière</i> 1710 mm
<i>Poids</i>	1 779 kg
<i>Moteur</i>	VQ 35 DE 24 soupapes à carter sec et VVT admission
<i>Cylindrée</i>	3498 cc
<i>Alésage/course</i>	95,5 x 84
<i>Puissance maxi</i>	288 ch à 6000 tr/mn
<i>Couple maxi</i>	39,7 mkg à 4000 tr/mn
<i>Contrôle moteur</i>	Système entièrement programmable Pectel "T6 2000 » avec dashboard AIM
<i>Boîte de vitesses</i>	Boîte séquentielle à six rapports Ricardo
<i>Transmission</i>	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière autobloquants avec verrouillage du diff.avt
<i>Suspension</i>	Avant : Double triangle débattement 250 mm Arrière : Pont rigide débattement 300 mm. Amortisseurs King et ressorts Hélicoïdaux
<i>Freins</i>	Disques 320 mm ventilés + étriers 4 pistons AP
<i>Jantes</i>	Jantes OZ Racing 7/16
<i>Pneumatiques</i>	BF Goodrich type G1 ou G3
<i>Réservoir</i>	Capacité : 500 litres
<i>Vitesse maxi</i>	194 km/h

## FICHE TECHNIQUE

### NISSAN PATHFINDER

### Super Production ( T1)

#### Dimensions :

Longueur	4530 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1640 mm
Voie arrière	1600 mm

Poids (à vide) 1800 kg

Moteur Nissan VQ35 DE – V6 à 24 soupapes

Cylindrée 3498cm<sup>3</sup>

Alésage/course 95,5 x 84

Puissance maxi 260 ch à 6000 tr/mn  
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 35 mkg de 3000 à 4000 tr/mn

Transmission 4 roues motrices (Pont avant débrayable type X-Trac)  
Différentiel autobloquant Arrière

Boîte de vitesses 5 rapports – boîte crabots + transfert 0.8

Suspension avant Type MacPherson, 1 combiné ressort/amortisseur Reiger +  
Barre Stabilisatrice

Suspension arrière Essieu rigide ressorts hélicoïdaux Nismo  
2 amortisseurs Reiger par roue, 4 tirants longitudinaux + Barre Panhard  
+ Barre Stabilisatrice

Freins Disques ventilés (320 mm de diamètre)  
Etriers à 4 pistons

Pneumatiques BF Goodrich Type G1 ou G3 - Jantes OZ (7/16)

Capacité du réservoir 450 litres soit une autonomie de 800 à 1000 km

## FICHE TECHNIQUE

### NISSAN PATHFINDER

**Production (T2)**

<b>Dimensions</b>	Longueur : 4.530 m Largeur : 1.840 m Voie av : 1.525 m Voie ar : 1.528 m Empattement : 2.700 m Poids à vide : 1.850 kgs pesée FIA (réservoir vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
<b>Moteur</b>	Type : VQ 35DE Cylindrée : 3498 cm3 Cylindres : 6 cyl en V Alésage/course : 95.5 x 84 Puissance maxi : 240 ch/ 5500tr/mn avec bride 32 mm Couple maxi : 34 mkg/4000tr/mn
<b>Boîte de vitesses</b>	5 rapports boîte synchro + Transfert 0.5
<b>Transmission</b>	4 roues motrices (pont Avant débrayable) Différentiel Autobloquant AR
<b>Freins</b>	Disques ventilés (320mm de diamètre) Etriers à 4 pistons
<b>Suspensions</b>	<b>Avant</b> : Type Mc Pherson 1 combiné ressort/amortisseur Reiger + Barre stabilisatrice. <b>Arrière</b> : Essieu rigide à l'arrière, ressorts hélicoïdaux NISMO, 2 amortisseurs REIGER par roue, 4 tirants longitudinaux + barre Panhard et barre stabilisatrice.
<b>Roues-pneus</b>	Jantes OZ 7/16 BF GOODRICH Type G1 ou G3.
<b>Capacité du réservoir</b>	420 litres

## HISTORIQUE DU TEAM DESSOUDE SUR LES RALLYES TOUT TERRAIN

- 1982** 1<sup>ère</sup> participation d'André Dessoude au Dakar
- 1984/85** 1<sup>er</sup> Diesel sur le Paris-Dakar.
- 1988** 2<sup>ème</sup> de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> au Rallye des Pharaons.
- 1989** **1<sup>er</sup> de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar**, 2<sup>ème</sup> de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 au Rallye des Pharaons, 1<sup>er</sup> de la catégorie T1 et 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de la catégorie T2 à l'Atlas, 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 à la Baja au Portugal.
- 1990** 2<sup>ème</sup> de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T1 et 3<sup>ème</sup> de la catégorie T2 à l'Atlas, 1<sup>er</sup> catégorie T2 à l'Australian Safari
- 1991** 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
- 1992** 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 et 2<sup>ème</sup> de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T1 et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 aux Pharaons, 1<sup>er</sup> de la catégorie T1 et 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de la catégorie T3 à l'Australian Safari
- 1993** 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1<sup>er</sup> de la catégorie T1 et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> T1 au Rallye de Tunisie et 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> T2 au Rallye de Tunisie, 1<sup>er</sup> diesel et 3<sup>ème</sup> T2 aux Pharaons, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> en T1, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> en T2 à l'Atlas, 1<sup>er</sup> T3 à l'Australian Safari.  
**Champion du Monde de la Catégorie Marathon.**
- 1994** 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> de la catégorie T1, 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 et 1<sup>er</sup> diesel au Rallye de Tunisie, 1<sup>er</sup> de la catégorie T2 à l'Atlas, 1<sup>er</sup> T2 de la Baja en Espagne, 1<sup>er</sup> T2 de la Baja en Italie, 1<sup>er</sup> T2 à l'Australian Safari
- 1995** 1<sup>er</sup> de la catégorie T1, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar,  
**Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.**
- 1997** 1<sup>ère</sup> victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6<sup>ème</sup> au général.
- 1998** 6<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup>, 8<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> T3 au Paris-Dakar ; 3<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> T3 au Rallye de Tunisie ; 5<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> au général au Rallye de l'Atlas ; 1<sup>ère</sup> victoire absolue au Rallye d'Egypte.
- 1999** 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> au Paris-Dakar, 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> au rallye de Tunisie, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> T1, 1<sup>er</sup> T2 au Master Rallye, 4<sup>ème</sup> au Rallye de Dubaï.
- 2000** 8<sup>ème</sup> au Dakar-Le Caire, 3<sup>ème</sup> au Rallye de Tunisie, 3<sup>ème</sup> au Master Rallye et 1<sup>er</sup> au général au Rallye d'Egypte.
- 2001** Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7<sup>ème</sup>, 8<sup>ème</sup>, 10<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup> au général du Paris Dakar, 2<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> T1 Rallye de Tunisie (de Lavergne), 3<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3<sup>ème</sup> au général du Master Rallye
- 2002** Arras-Madrid-Dakar (de Lavergne) 11<sup>ème</sup> au général  
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2<sup>ème</sup> au général
- 2003** 11<sup>ème</sup> du Dakar (De Lavergne), 4<sup>ème</sup> au Rallye du Maroc (Loubet), 7<sup>ème</sup> à la Baja Aragon en Espagne (Loubet) et victoire au Rallye des Pharaons (Loubet).
- 2004** **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1-Production (Isabelle Patissier)**  
Victoires en T1 (I. Patissier) : Rallyes de Tunisie, du Maroc et d'Orient.  
Victoire à Oman Désert Express (I. Patissier/B. Irissou) et au Rallye d'Orient (G. de Mevius/J. Dubois), 2<sup>ème</sup> à l'UAE Désert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois) et victoire au Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)
- 2005** Neuf Nissan sur le Dakar 2005  
Le Team Dessoude a fortement animé la Coupe du Monde des Rallyes tout-terrain dans la catégorie « Production » T2 avec Benoît Rousselot et Serguey Sukhovenko qui terminèrent respectivement 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>. Victoire dans la catégorie au Maroc et Rallye d'Orient.
- 2006** 7<sup>ème</sup> au général sur le Dakar – Carlos Sousa  
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T2 -Production (Christian Lavieille/ Arnaud Debron).** Victoires dans la catégorie : Rallye Transiberico, Maroc et Egypte.  
Victoires scratch Championnat TT Portugal avec Miguel Barbosa.

## PARCOURS DU DAKAR 2007

Vérifications techniques et administratives : 3, 4 et 5 janvier 2007

### ETAPES :

Date	Départ	Arrivée	Liaison	Spéciale	Liaison	TOTAL
06/01/07	Lisboa	Portimão	115 km	120 km	260 km	495 km
07/01/07	Portimão	Málaga	15 km	60 km	425 km	500 km
08/01/07	Nador	Er Rachidia	205 km	252 km	192 km	649 km
09/01/07	Er Rachidia	Ouarzazate	96 km	405 km	178 km	679 km
10/01/07	Ouarzazate	Tan Tan	170 km	325 km	280 km	775 km
11/01/07	Tan Tan	Zouérat	414 km	394 km	9 km	817 km
12/01/07	Zouérat	Atâr	4 km	542 km	34 km	580 km
<b>13/01/07</b>	<b>Journée de repos à Atâr</b>					
14/01/07	Atâr	Tichit	35 km	589 km	2 km	626 km
15/01/07	Tichit	Néma	-	494 km	3 km	497 km
16/01/07	Néma	Tombouctou	10 km	516 km	89 km	615 km
17/01/07	Tombouctou	Néma	8 km	571 km	11 km	590 km
18/01/07	Néma	Kayes	372 km	257 km	117 km	746 km
19/01/07	Kayes	Tambacounda	180 km	260 km	18 km	458 km
20/01/07	Tambacounda	Dakar	124 km	225 km	227 km	576 km
21/01/07	Dakar	Dakar	52 km	16 km	41 km	109 km
<b>TOTAL</b>			<b>1 800 km</b>	<b>5 026 km</b>	<b>1 886 km</b>	<b>8 712 km</b>

### **DEUX ETAPES MARATHON ( sans assistance)**

À l'arrivée des étapes menant à Tichit et à Tombouctou, les véhicules engagés en assistance n'auront pas accès au bivouac. Seule l'entraide entre concurrents y est autorisée. Une attention particulière devra être portée aux machines dans cette portion du rallye, où plus de 2 500 kilomètres seront parcourus avec un seul « arrêt aux stands ».

### **LE GRAND PRIX DU LAC ROSE**

Les classements du 29<sup>e</sup> Dakar seront arrêtés le samedi 20 janvier au soir, à l'issue de l'étape Tambacounda – Dakar. La traditionnelle étape du Lac Rose devient un Grand Prix indépendant des autres étapes, disputé dimanche 21 janvier sur un circuit symétrique.

## LISTE DES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Pilote	Co-Pilote	Marque	Nat	Team
300	ALPHAND LUC	PICARD GILLES	MITSUBISHI	FRA	REPSOL MITSUBISHI RALLIART
301	DE VILLIERS GINIEL	VON ZITZEWITZ DIRK	VOLKSWAGEN	AFS	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
302	PETERHANSEL STEPHANE	COTTRET JEAN-PAUL	MITSUBISHI	FRA	REPSOL MITSUBISHI RALLIART
303	SAINZ CARLOS	PERIN MICHEL	VOLKSWAGEN	ESP	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
304	ROMA NANI (JOAN)	CRUZ SENRA LUCAS	MITSUBISHI	ESP	REPSOL MITSUBISHI RALLIART
305	MILLER MARK	PITCHFORD RALPH	VOLKSWAGEN	USA	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
306	MASUOKA HIROSHI	MAIMON PASCAL	MITSUBISHI	JAP	REPSOL MITSUBISHI RALLIART
307	KLEINSCHMIDT JUTTA	THORNER TINA	BMW	ALL	X - RAID
308	VATANEN ARI	PONS FABRIZIA	VOLKSWAGEN	FIN	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
309	AL ATTIYAH NASSER SALEH	GUEHENNEC ALAIN	BMW	QAT	X - RAID
310	SCHLESSER JEAN-LOUIS	DEBRON ARNAUD	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
312	CHICHERIT GUERLAIN	BAUMEL MATTHIEU	BMW	FRA	X - RAID
313	SOUSA CARLOS	SCHULZ ANDREAS	VOLKSWAGEN	POR	TEAM LAGOS
314	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN-MARIE	BMW	ESP	X - RAID
315	SHMAKOV SERGEY	MESHCHERYAKOV KONSTANTIN	BUGGY	RUS	MOSCOU-ZIL
317	<b>LAVIELLE CHRISTIAN</b>	<b>BORSOTTO FRANCOIS</b>	<b>NISSAN PICKUP</b>	<b>FRA</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>
318	HENRARD STEPHANE	BEUCUE BRIGITTE	VOLKSWAGEN	BEL	HENRARD RACING TEAM
319	<b>MULLER YVAN</b>	<b>METGE RENE</b>	<b>PROTO DESSOUE</b>	<b>FRA</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>
320	GORDON ROBBY	GRIDER ANDY	HUMMER	USA	TEAM GORDON
321	ROUSSELOT BENOIT	MONDESIR GILLES	NISSAN	FRA	DE MEVIUS TEAM
322	NOBRE PAULO	PALU LUIZ	BMW	BRE	X - RAID
323	<b>BARBOSA MIGUEL</b>	<b>RAMALHO MIGUEL</b>	<b>PROTO DESSOUE</b>	<b>POR</b>	<b>VODAFONE LIBERTY SEGUROS</b>
324	LOHR ELLEN	DE ROISSARD ANTONIA	MERCEDES	ALL	LOHR / ORC
325	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	TOYOTA	FRA	TOYS MOTORS SPORTS
326	JEAN-JOSEPH SIMON	BOYERE JACK	BUGGY	FRA	FAST & SPEED
327	LOIX FREDDY	VAANHOLT HERMAN	HONDA	BEL	FAST & SPEED
328	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	FRA	PRO SYSTEM
329	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC	NISSAN	POL	DE MEVIUS TEAM
330	GACHE PHILIPPE		BUGGY	FRA	BUGGY DESERT CUP
331	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN-MICHEL	MITSUBISHI	FRA	PROMOCOURSE
332	GUINOT JEAN-FRANCOIS	KROISS MANFRED	VOLKSWAGEN	FRA	HENRARD RACING TEAM
333	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
334	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
335	PATISSIER ISABELLE	DELLI - ZOTTI THIERRY	BUGGY	FRA	TEAM VDO DAYTON
342	SHINOZUKA KENJIRO	DI PERSIO ROBERTO	NISSAN	JAP	TECNOSPORT-ITALIA
343	<b>STRUGO JEAN-PIERRE</b>	<b>FERRI YVES</b>	<b>NISSAN</b>	<b>FRA</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>
344	IKEMACHI YOSHIO	SUGIMURA TAKUYA	MITSUBISHI	JAP	TIBAU TEAM / RALLIART INC.
345	<b>BELMONDO PAUL</b>	<b>LENEVEU GUY</b>	<b>NISSAN</b>	<b>FRA</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>
410	<b>MONTILLET CAROLE</b>	<b>SUCHET MELANIE</b>	<b>NISSAN</b>	<b>FRA</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>
422	<b>ANTAS CUPERTINO MADALENA</b>	<b>ANTONIOLLI PATRICK</b>	<b>NISSAN</b>	<b>POR</b>	<b>TEAM DESSOUE</b>

...