

RALLYE-RAID - SILK WAY

PAS DE CHANCE POUR LAVIEILLE

En l'absence des Mini du team X-Raid, Christian Lavieille et son proto Dessoude XI (voir essai dans Ah n°1836 du 21 décembre 2011) possédait une belle opportunité de victoire.

Cela commençait mal cependant pour le pilote du team Dessoude, avec une petite fuite au circuit d'huile qui lui faisait perdre 26', dès la première étape. Mais Lavieille remportait les deux suivantes et, suite aux problèmes de Schlessler (victime d'un tonneau causé par un sabot détaché du sous-bassement de son buggy) et d'Alvarez (problème de direction assistée sur son Toyota Hilux), il se retrouvait en tête devant l'autre Toyota Hilux du team Overdrive, piloté par Jérôme Pélichet.

Las, dans l'antépénultième étape - qui est devenue la dernière, suite à l'annulation du dernier jour de course pour cause d'inondations - Lavieille était de nouveau trahi par sa mécanique. « Le compresseur d'air conditionné a cassé et une poulie ne fonctionnant plus, la courroie a cédé à quatre reprises. Nous n'en avons que trois dans la voiture, explique-t-il, dépit. À mi-spéciale, la batterie n'étant plus rechargée, l'immobilisation définitive était toute proche... Heureusement, nos équipiers, Magnaldi et Chavigny, nous ont



Des problèmes mécaniques vont faire perdre la tête de la course à Christian Lavieille qui se trouve relégué à la 5^e place du classement.

aidés, l'un nous prêtant sa batterie ; l'autre nous tractant par moments. Grâce à ce bel esprit d'équipe, nous avons réussi à terminer la spéciale, mais avec plus de 1h30 de retard. »

Lavieille et son proto dégringolaient à la 5^e place du classement général, alors que durant la même étape, Pélichet était contraint

à l'abandon, suspension arrière arrachée. La victoire revenait donc au premier leader de l'épreuve, le Russe Boris Gadasin (proto G-Force), devant le Hongrois Szalay (proto Opel Antara) et le Tchèque Zapletal (H3 Evo). Un tiercé final favorable aux pilotes des pays de l'Est, lors d'une épreuve très sélective et impitoyable pour les mécaniques... **Ph. Carles**

KARTING - CHAMPIONNATS DE FRANCE À OSTRICOURT (59)

FIAULT ET BOUTONNET MÈNENT LA RÉVOLTE

Les concurrents des GPO Karting FFSA 2012 ont mis cap au Nord en ce week-end de Fête nationale. L'affiche du **KF2** était chamboulée par l'absence du Monégasque Charles Leclerc retenu par des essais en Angleterre pour préparer le dernier rendez-vous du championnat d'Europe. Le Belge Sébastien Bailly (Swiss-Hutless) remportait la course du samedi devant Rémy Deguffroy et Victor Compère, tandis que le vainqueur de la préfinale, Paul Boutonnet (ci-dessous), devait renoncer, moteur cassé. Il tiendra sa revanche le lendemain en dominant l'épreuve et prenant du même coup

la tête du championnat. Pascal Belmaaziz, bien remis d'une blessure à l'épaule, réglera le sprint du peloton devant Victor Compère, à nouveau 3^e. En **KZ2**, après avoir subi le joug de Maxime Roy lors des deux premiers meetings, la réplique est venue de Charles Fiault, intouchable dans le Nord. Après de belles 24 Heures du Mans (10^e sur l'Oreca-Nissan Signatech), Pierre Ragues trouvait par deux fois la route du podium. Contraint à l'abandon en préfinale samedi, Roy terminait 2^e le dimanche.

En **KF3**, le leader du championnat Besanceney a eu à composer avec une très forte opposition menée le samedi par le jeune Arthur Lehouck devant les excellents Julien Darras et Valentin Naud, de retour en GPO. Dimanche, Naud émerge d'un souffle devant François Bécamel et Romain de Leval.

Ostricourt fut aussi le théâtre de l'ouverture du championnat de France Nationale qui se disputera sur trois journées. Anthony Fotia remportait ce premier round devant Maxime Bidard et Lucas Brion. **F. Connex**



J. FOULATIER

VITE

M18

Le Français Anthoine Hubert (Formula K) s'est classé 3^e de la 1^{re} manche du championnat du monde M18 qui s'est courue le 8 juillet à Braga (Portugal). Le meeting a été dominé par le Britannique Henry Easthope (Sodi), devant le Monégasque Charles Leclerc (ART-GP).

Classement GPO KARTING

14-15 juillet. Manche 3/5.

KZ2 : 1. Roy (Tony-TM) 710 pts, 2. Fiault (Sodi-Maxter), 678, 3. Ragues (Sodi-Maxter) 517, etc.

KF2 : 1. Boutonnet (Tony-Parilla) 613 pts, 2. Moineault (Tony-Vortex) 571, 3. Bailly (Swiss-Hutless-TM) 525, etc.

KF3 : 1. Besanceney (Sodi-Parilla) 549 pts, 2. De Leval (Kosmic-Parilla) 456, 3. Lehouck (Sodi-Parilla) 453, etc.

Chpt France Nationale*: 1. Fotia (Intrepid), 2. Bidard (CRG), 3. Brion (Kosmic), 4. Bourhis (Intrepid), 5. Herpin (Kosmic), etc.

* Tous sur moteur Rotax