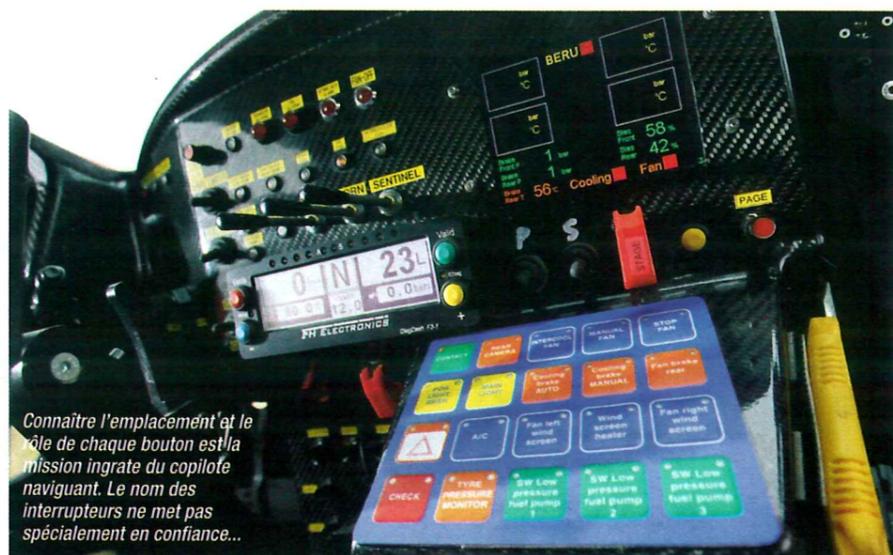
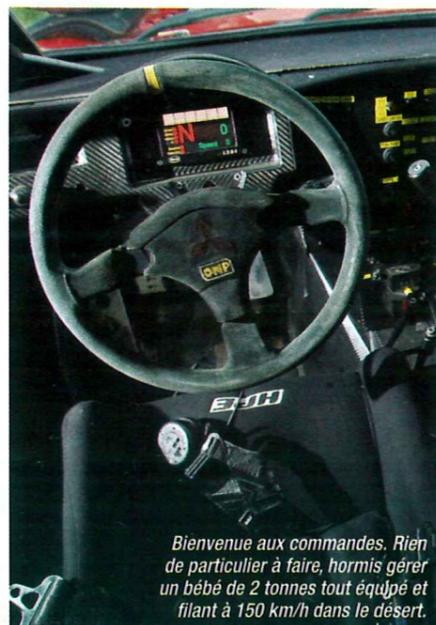


Pendant ce temps, le V6 Nissan hurle sa rage jusqu'à 7500 t./mn, comme si les 1800 kg de l'ensemble n'en pesaient que les tiers. À titre de comparaison, le précédent proto Dessoude N05 avoue une surcharge pondérale de 300 kg par rapport à ce 011. Il est donc utile de préciser que le comportement dans les dunes, dans les parties cassantes, le sinueux ou le rapide, la consommation en carburant, la maltraitance des pneumatiques, la fiabilité, etc., s'en trouve transfigurés. Idem, l'absence de porte-à-faux à l'avant comme à l'arrière font que le contrôle des glissades semble naturel. Point de grosses embardées sur les freinages ou de frayeurs lorsque deux roues

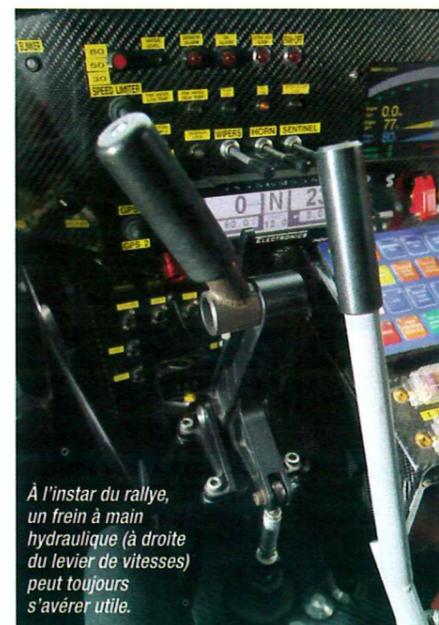
se calent dans une saignée. Le 011 digère tout et vous incite à hausser, encore et encore, votre rythme, comme si vous aviez fait ça toute votre vie. La boîte séquentielle Sadev est un régal à manier, se révélant rapide sans être heurtante. Une grande courbe bosselée, abordée en fond de 5° et en descente, et qui se termine par une épingle à gauche, soumet mes repères à rude épreuve. Intégrer l'inertie naturelle d'un si gros jouet, aussi fantastique soit-il, ne se fait pas en vingt minutes, et j'éprouve là ma seule source de réserve au moment d'écraser la pédale de frein du pied gauche et de tomber les rapports. Je ne connais pas ma



Connaître l'emplacement et le rôle de chaque bouton est la mission ingrate du copilote navigant. Le nom des interrupteurs ne met pas spécialement en confiance...



Bienvenue aux commandes. Rien de particulier à faire, hormis gérer un bébé de 2 tonnes tout équipé et filant à 150 km/h dans le désert.



À l'instar du rallye, un frein à main hydraulique (à droite du levier de vitesses) peut toujours s'avérer utile.



**LE 011 DIGÈRE TOUT ET VOUS INCITE À HAUSSER, ENCORE ET ENCORE, VOTRE RYTHME, COMME SI VOUS AVIEZ FAIT ÇA TOUTE VOTRE VIE**

vitesse, et je crois ne pas vouloir la connaître, d'ailleurs. Le 011 pique du nez, transfère ses masses, se déhanche de l'arrière pour mieux s'inscrire dans le virage, puis en écrasant l'accélérateur le plus tôt possible, se cale sur sa roue arrière droite et s'extrait avec autorité de cette difficulté. La série de compressions et de délestages qui s'ensuivent chahutent les boyaux, mais qu'est-ce que c'est impressionnant ! Il faut également savoir s'arrêter afin de ne pas risquer l'impensable. Christian Lavieille, jusqu'alors spectateur, m'embarque alors pour un tour en passager. 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> vitesse, puis freinage en appui, réaccélération, bosses, virages sur deux roues, moteur au rupteur, j'ai le droit à tout l'étalage de son talent de pilote. L'expérience est sidérante, au point de lui glisser via la radio embarquée : « Christian, tu n'es pas obligé de m'en mettre plein la vue pour m'impressionner, tu sais. Roule plutôt comme tu le ferais au Dakar, sur une spéciale de 500 km ! ». La réponse, servie avec la voix monocorde d'un mec qui se balade, est plus effrayante encore : « Ben, c'est celui-ci, le rythme des mecs qui jouent devant au Dakar... ». Sans commentaire. ●

**TECHNIQUE**

<b>MOTEUR</b>	
Type (position)	V6 atmo essence (longitudinale centrale AV)
Distribution	4 soupapes / cylindre
Bloc	Aluminium
Carter	Humide
Admission	1 bride de 35 mm
Cylindrée	3696 cm <sup>3</sup>
Puissance	320 ch
Couple	410 Nm
<b>TRANSMISSION</b>	
Mode	Intégrale permanente
Différentiel central	Mécanique à glissement limité
Différentiels AV/AR	Ricardo autobloquant à verrouillage électrique
Boîte de vitesses	Sadev séquentielle à 6 rapports
<b>CHÂSSIS</b>	
Type	Tubulaire acier
Direction	Crémaillère à assistance hydraulique
Suspension	À double triangulation et double combinés ressorts/amortisseurs
Débattement (mm)	250
Freins	Disques Brembo ventilés + étriers à 6 pistons
<b>DIMENSIONS</b>	
Long / Larg / Hauteur (mm)	4475 x 1990 x NC
Voies AV/AR (mm)	1750
Empattement (mm)	2900
Poids	1800 kg (configuration FIA : réservoir vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
Pneumatiques	BF Goodrich 235/85 R 16
Roues de secours	3
Réservoir	500 litres

Données constructeur