



## **INFORMATION PRESSE**

**TEAM DESSOUDE**

**RALLYE DES PHARAONS 2006**

**ETAPE 2 : BAHARIJA-DAKHLA**

**Mercredi 4 octobre 2006**

## **Yvan Muller apprend...très vite !**

***Nouvelle étape sur le rallye des Pharaons pour Yvan Muller qui comme hier signe le deuxième temps de l'épreuve chronométrée. Cette séance de tests en Egypte s'achève aujourd'hui pour le Team Dessoude car Yvan s'envolera demain à destination de l'Espagne où l'attend une nouvelle manche du WTCC avec l'équipe ORECA. Ce furent deux journées intensives et riches en enseignements pour l'équipe Dessoude et sa nouvelle recrue...***

La spéciale tracée par Jacky Ickx entre Baharija et Dakhla, longue de 348 km, comportait des terrains aussi divers que variés. Une étape parfaite pour permettre à Yvan Muller de poursuivre son apprentissage :

*« Aujourd'hui nous en avons pris plein les yeux, les paysages étaient tout simplement extraordinaires. Nous avons traversé des endroits magiques. Sur la première partie de la spéciale jusqu'au CP3 le tracé était très technique, assez sinueux avec des bosses. Ce type de terrain convient particulièrement à la voiture et nous avons à ce moment-là 8 minutes d'avance. Comme je l'ai dit hier, je progresse crescendo et aujourd'hui j'ai roulé sur un rythme un peu plus élevé. Ensuite, ce furent de longues lignes droites. Nous pêchons un peu au niveau de notre vitesse de pointe et notre avance a fondu. Nous avons traversé un désert sans aucun relief, du sable, du sable et encore du sable. Je dois avouer que c'était une impression assez particulière. Nous réalisons le second chrono, et je suis satisfait du travail accompli en seulement deux jours. Ce fut très instructif et formateur. J'ai appris un nombre considérable de choses et à présent je suis familiarisé avec le road-book, les notes et la navigation du co-pilote. Sans oublier les zones de limitation de vitesse, sujet, semble-t-il, très sensible au Dakar... J'ai pu aussi jauger les possibilités de la voiture et l'orientation que je souhaite donner au développement. C'est une excellente préparation sur le terrain qui se poursuivra en France par des séances d'essais, notamment à Château Lastours.*

*C'est mon premier rallye tout terrain et je suis ravi de l'accueil qui m'a été fait ici. A ma grande surprise, de nombreuses personnes sont venues me souhaiter la bienvenue. Je trouve cette ambiance très sympa entre concurrents...ça change... »*

André Dessoude est très satisfait de cette « grosse séance de travail » et un peu triste de voir partir Yvan qui aurait pu, sans aucun doute, jouer la gagne sur cette épreuve :

*« L'étape d'aujourd'hui fut très intéressante. Sur un terrain très technique, la voiture est efficace et Yvan l'a prouvé. Mais notre vitesse de pointe n'est pas assez élevée et nous allons travailler sur le sujet. Les suspensions nous donnent pour le moment toute satisfaction. Deux jours pour tester ce que nous voulions c'est un peu court, malgré tout ce fut très profitable autant pour Yvan que pour l'équipe. Il faut encore rouler, mais Yvan a beaucoup appris en peu de temps. Un de ses points forts, c'est son approche pour régler la voiture. Dès le retour de la voiture en France, nous irons rouler à Château Lastours pour poursuivre le travail. L'ambiance au sein de l'équipe est au beau fixe et chacun s'investit pleinement dans le projet comme Arnaud Elizagaray, ingénieur chez ORECA, qui était parmi nous en Egypte et s'est replongé avec plaisir dans cette ambiance qu'il a bien connue.... Ce séjour, bien que court, fut extrêmement bénéfique à tous. »*

Rendez-vous est pris pour la prochaine séance d'essais en France, fin octobre ou tout début novembre.





### Classement ES 2 (348 km)

P°	N°	TEAM	NAT.	EQUIPAGE	NAT.	VOITURE	CAT.	CL.	TEMPS
1	202	X-Raid GMBH	D	Monterde Jose Luis Lurquin Jean Marie	E	BMW X5	T1	2	4:30.05
2	205	Dessoude Competition	F	<b>Muller Yvan</b> <b>Lurquin Fabian</b>	F	<b>Proto NO5</b>	T1	1	+ 3.50
3	201	Moscow-Zil	RUS	Shmakov Sergey Meshcheryakov K.	RUS	Buggy Zil	T1	3	+ 6.15
4	204	X-Raid GMBH	I	Nobre Paulo Guehenec Alain	BR	BMW X5	T1	2	+ 7.19
5	214	Promotech Rally Raid	I	Taruffi Prisca Picco Franco	I	Nissan Pick Up	T1	1	+ 51.02
6	206	Dessoude Competition	F	Lavieille Christian	F	Nissan PathFinder	T2	1	+ 55.09
...									

### Classement Général après ES 2

P°	N°	TEAM	NAT.	EQUIPAGE	NAT.	VOITURE	CAT.	CL.	TEMPS
1	201	Moscow-Zil	RUS	Shmakov Sergey Meshcheryakov K.	RUS	Buggy Zil	T1	3	7:36.53
2	205	Dessoude Competition	F	<b>Muller Yvan</b> <b>Lurquin Fabian</b>	F	<b>Proto NO5</b>	T1	1	+ 11.05
3	202	X-Raid GMBH	D	Monterde Jose Luis Lurquin Jean Marie	E	BMW X5	T1	2	+ 17.21
4	204	X-Raid GMBH	I	Nobre Paulo Guehenec Alain	BR	BMW X5	T1	2	+ 18.52
5	221	Pelichet Jerome	F	Pelichet Jerome	F	Bowler Wildcat 200	T1	1	+ 1:24.49

• Contact Presse TEAM DESSOUDE : Lydie ARPIZOU  
Mob :+33 677 844 730 – e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

• Photos Libres de droit pour la presse seulement : [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)