



PRESS INFORMATION TEAM GALP ENERGIA LISBOA - DAKAR 2006

Carlos Sousa et le Nissan Navara en embuscade

Largement cité au rang des pilotes « à surveiller », le pilote du Team GALP ENERGIA, Carlos Sousa, aborde ce *Dakar* avec motivation et détermination. Après une prise de contact avec son Nissan Navara lors de la Baja Portalegre en octobre dernier et des séances d'essais spécifiques, le pilote Portugais est confiant. Le 31 décembre, le *Dakar* prendra son envol de Lisbonne, une raison de plus pour doper le moral du pilote et de l'équipe GALP ENERGIA...

En effet, le *Dakar* 2006 s'annonce difficile tant par le parcours que par les nouveautés (en termes de réglementation notamment) concoctées par ASO. Le paramètre navigation comptera de façon notable dans le résultat final avec les waypoints masqués. La navigation reprend ses droits.

Mais Carlos Sousa partira de Lisbonne et ce seul point gonflera à bloc le moral du Team GALP ENERGIA. Un départ donné à domicile le dernier jour de l'année, de quoi donner le sourire au vainqueur de la Coupe du Monde 2003 : « *Je suis bien sûr très heureux que le rallye parte de chez moi. C'est une belle fête pour les Portugais qui sont tous des passionnés. Pour nos sponsors, sans qui il n'y aurait pas de course, c'est aussi très valorisant. Malgré tout, il nous faudra entrer très vite dans le vif du sujet, le Portugal ce sera seulement deux étapes... Nous avons fait des essais après la Baja Portalegre pour améliorer le comportement de la voiture dans le sable. Je pense que nous avons bien travaillé sur ce point.*

Mais le Dakar est une épreuve bien complexe, et tout peut arriver, bon ou mauvais. Je reste confiant et je sais que l'équipe sera au top. C'est une petite structure, mais tous sont très motivés et travaillent de façon très professionnelle. C'est vrai que j'aimerais bien pouvoir fêter mes 40 ans le 16 janvier à Dakar en ayant signé un beau résultat... Mais nous n'y sommes pas encore ! »

Effectivement, dans ce cas de figure, la fête serait bien belle pour tout le Team GALP ENERGIA.

Depuis la Baja Portalegre c'est Jean Marie Lurquin qui navigue Carlos Sousa. Un tandem capable de jouer les trouble-fête parmi les grosses équipes, tant on connaît l'expérience du Belge pour trouver le meilleur chemin...

En attendant le coup d'envoi de la 28^{ème} édition de la plus légendaire des courses africaines, le Team GALP ENERGIA a mis toutes les chances de son côté pour réaliser un beau résultat.

Ce que ne démentira pas André Dessoude, Team Manager de la structure, heureux de pouvoir travailler avec Carlos : « *Je suis très fier d'avoir Carlos dans l'équipe. Dans la configuration actuelle et sur une épreuve comme le Dakar, c'est le pilote idéal. Il est très endurant et régulier, sachant parfaitement gérer la longueur d'une telle épreuve. C'est un pilote qui utilise sa tête, jamais d'excès de zèle ou d'emballements. De plus, il est respectueux des hommes, de leur travail et de sa voiture. C'est un vrai plaisir de travailler avec lui ! »*

La caravane du *Dakar* quittera Lisbonne samedi 31 décembre tôt le matin pour filer vers le Sud du Portugal, direction Portimao, terme de la première étape. Une caravane qui comptera pas moins de 700 véhicules, concurrents et assistance incluse...

CONTACT PRESSE

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



Carlos **SOUSA (POR)**

PILOTE

Né le 16 janvier 1966

Marié, un enfant

Après une brillante carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa roule sur Nissan depuis le Dakar 2005 (auquel il avait participé avec le Team Dessoude sur un Pickup version N03). Il reste sur Nissan, mais cette fois sur la version N05 du Navara. Une voiture plus puissante, capable de jouer aux avant-postes. Pour la première fois, il sera navigué par Jean-Marie Lurquin, qui fut longtemps son rival lors des désormais célèbres duels avec Jean Louis Schlessler. Même si le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 n'a que peu roulé sur le Navara, il pourra compter sur l'expérience de Jean Marie Lurquin qui boucla le Dakar 2005 à la 4^{ème} place dans l'habitacle de cette même voiture.

PALMARES

1989	Début la compétition en Rallyes Tout Terrain
1990-1991	Trophée National Portugais Tout Terrain – 3 ^{ème} général
1995	Vainqueur Catégorie T1
1996	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 12 ^{ème} Grenade-Dakar – 3 ^{ème} cat.T1
1997	10 ^{ème} Dakar-Dakar – 1 ^{er} cat.T1
1998	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
1999	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal
2000	1 ^{er} Baja Portugal
2001	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 5 ^{ème} Paris-Dakar 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana
2002	2 ^{ème} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana 5 ^{ème} Arras – Madrid - Dakar
2003	4 ^{ème} Telefonica-Dakar 3 ^{ème} Baja Italia 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Rallye du Maroc 1 ^{er} Baja Grèce - 1 ^{er} Rallye d'Orient Cappadoce 2 ^{ème} Rallye Por Las Pampas
2004	Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 1 ^{er} Baja Espana 1 ^{er} Baja Portugal 1 ^{er} Baja Italia 3 ^{ème} Rallye du Maroc 2 ^{ème} Baja Portalegre
2005	7 ^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan Pickup (avec Thierry Delli Zotti) 11 ^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara (avec Jean Marie Lurquin)



Jean-Marie LURQUIN (BEL)

CO-PILOTE

Né le 22 Mars 1954 à Liège (Belgique)
Marié, 2 enfants

Avant de devenir un navigateur de talent, Jean-Marie Lurquin fut pilote de rallye. C'est en 1990 qu'il découvre le Dakar. Cette première expérience se solde par un abandon, mais le Belge sait qu'il reviendra... Depuis cette date, alternant des participations en auto et en camion, il est effectivement revenu tous les ans... Avec 15 Dakar au compteur et de nombreux engagements sur des épreuves de la Coupe du Monde, Jean-Marie est un expert des pistes africaines. Deux fois vice-champion sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, d'abord avec Josep-Maria Servia, puis avec Jean-Louis Schlesser, Jean-Marie Lurquin possède quelques belles victoires à son palmarès. La seule qui lui manque encore, bien qu'il en soit passé près en 2004, est sans doute la plus convoitée, le *Dakar*. Très enthousiaste à l'idée de rouler avec Carlos Sousa, Jean-Marie pourrait bien se surpasser...

PALMARES

- 1979 à 1986 : Pilote - Pilote officiel en Belgique, saison 1985
- 1980 victoires sur des épreuves nationales
- 1981 3 victoires en rallyes nationaux
- 1985 Champion de Belgique ses Rallyes
- 1986 14^{ème} des 24 Heures de Francorchamps
- 1987 1^{ère} victoire – Championnat de Belgique Off Road
- 1988 à 1992 : Co-pilote
- 1988 à 1991 : Vainqueur du Championnat de Belgique off-road
- 1990 Dakar (abandon)
- 1991 Dakar 49^{ème} général
- 1992 Dakar – Catégorie Camion
- 1993 Dakar 18^{ème} général -Nissan Terrano, 1^{er} T1 Marathon
- 1994 Dakar 51^{ème} cat. Camion – 1^{er} 6x6
- 1995 Dakar : abandon - Tunisie : 23^{ème}
- 1996 Dakar : 34^{ème} – Rallye du Maroc : 14^{ème}
- 1997 Dakar : cat. camion - Rallye du Maroc: 15^{ème} Nissan Patrol T1
- 1998 Dakar : 20^{ème} Nissan Patrol T3 - Thierry Sabine Trophy
 Egypte : 11^{ème} Nissan Patrol T3 - UAE Desert Challenge Dubai: 8^{ème} Nissan Patrol T3
- 1999 Dakar : 15^{ème} Nissan Patrol T3 -Tunisie : 14^{ème}
 Egypte : 14^{ème} , 1^{er} Marathon - UAE Desert Challenge Dubai : 9^{ème} Nissan Terrano T2
- 2000 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Dakar-Le Caire – 4^{ème} général - Optic 2000 Tunisie – 6^{ème} général
 Orpi Maroc – 2^{ème} général - Master Rally – 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 1^{er} général
- 2001 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Paris-Dakar - 4^{ème} général - Baja Italie avec Jean Louis Schlesser (abandon)
 Optic 2000 Tunisie – 3^{ème} général - Baja Spain - abandon
 Master Rally – abandon
- 2002 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Arras-Madrid-Dakar - Abandon - Baja Italie – 2^{ème} général
 Optic 2000 Tunisie – Abandon - Rallye Argentine – 1^{er} général
- 2003 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Jean Louis Schlesser
 Telefonica Dakar - Abandon - Optic 2000 Tunisie – 1^{er} général
 Baja Portugal – 4^{ème} général - Orpi Morocco - Abandon
 Rallye d'Orient- 1^{er} général (exclusion) – Rally Argentine- 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 2^{ème} général
- 2004 Telefonica Dakar – 3^{ème} général (co-pilote de Jean Louis Schlesser)
 Optic 2000 Tunisie – 6^{ème} général (co-pilote de Dominique Housieaux)
 Orpi Maroc – co-pilote de Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup - abandon
- 2005 Dakar – 4^{ème} general (co-pilote de Giniel de Villiers – Nissan Pickup
 Orpi Maroc – co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 Rallye d'Orient – 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 Rallye des Pharaons - 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 11^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara (avec Jean Marie Lurquin)



FICHE TECHNIQUE NISSAN NAVARA

Moteur	Six cylindres en V (moteur tout aluminium, à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames – distribution variable des soupapes)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	200 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	430 Nm à 4 000 t/mn
Embrayage	Multidisques carbone
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports avec différentiel central
Différentiels	À l'avant et à l'arrière de type autobloquants
Suspension	À l'avant et à l'arrière : double triangulation, avec amortisseur double Débattement : 250 mm (maximum admis par la réglementation T1)
Freins	À l'avant et à l'arrière : étriers à quatre pistons, disques ventilés de 320mm
Roues	7 x 16"
Pneumatiques	BF Goodrich
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres, pour couvrir les longues distances, en liaison ou en spéciale
Direction	A crémaillère et pignons, assistance hydraulique
Vitesse maxi	190 km/h
Poids (à vide)	1 825 kg (poids mini en classe T1)
Dimensions	Longueur : 4 700 mm Largeur : 2 000 mm Hauteur : 1 700 mm
Châssis	Arceau-cage intégrant les ancrages de suspension, les attaches de carrosserie



LE PARCOURS DU DAKAR 2006

- **Les vérifications**

28, 29 et 30 décembre à Lisbonne (Portugal).

- **Journée de repos**

Dimanche 8 janvier 2006 à Nouakchott, en Mauritanie.

- **Etape sans assistance**

Entre Bamako et Labé (12 janvier). A leur arrivée à Labé, les équipages pourront intervenir sur leur véhicule mais devront se passer de l'aide de leurs équipes d'assistance.

- **La navigation**

Nouveauté : les concurrents ne disposeront que de trois informations : les waypoints masqués, le road book et le cap suivi. La navigation reprend ses droits sur cette 28^{ème} édition du Dakar.

- **Des chiffres et des repères**

Etape la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 874 km

Etape la plus courte : Dakar – Dakar : 110 km

Spéciale la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 599 km

Spéciale la plus courte : Dakar – Dakar : 31 km

4 813 km de spéciales dont 1 248 km avant la Mauritanie pour un total de 9 043 km.

Les étapes se répartissent de la façon suivante :

Portugal : 2 étapes, Maroc : 3 étapes, Mauritanie : 4 étapes, Mali : 2 étapes, Guinée : 1 étape, Sénégal : 3 étapes.

LES ETAPES

		Liaison	ES	Liaison	Total
31 janvier 05	Lisboa-Portimao	186	83	101	370
1 ^{er} janvier 06	Portimao-Malaga	65	115	387	567
2 janvier 06	Nador-Er Rachidia	237	314	121	672
3 janvier 06	Er Rachidia-Ouarzazate	56	386	197	639
4 janvier 06	Ouarzazate-Tan Tan	187	350	282	819
5 janvier 06	Tan Tan-Zouerat	336	444	12	792
6 janvier 06	Zouerat-Atar	10	499	12	521
7 janvier 06	Atar-Nouakchott	34	508	26	568
8 janvier 06	NOUAKCHOTT	Journée de repos			
9 janvier 06	Nouakchott-Kiffa	30	599	245	874
10 janvier 06	Kiffa-Kayes	1	283	49	333
11 janvier 06	Kayes-Bamako	50	231	424	705
12 janvier 06	Bamako-Labe	197	368	307	872
13 janvier 06	Labe-Tambacounda	7	348	212	567
14 janvier 06	Tambacounda-Dakar	107	254	273	634
15 janvier	Dakar-Dakar	38	31	41	110



LES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Pilote	Co-Pilote	Marque	Nat	Équipe
300	PETERHANSEL STEPHANE	COTTRET JEAN-PAUL	MITSUBISHI	FRA	MITSUBISHI RALLIART
301	SABY BRUNO	PERIN MICHEL	VOLKSWAGEN	FRA	VOLKSWAGEN
302	ALPHAND LUC	PICARD GILLES	MITSUBISHI	FRA	MITSUBISHI RALLIART
303	KLEINSCHMIDT JUTTA	PONS FABRIZIA	VOLKSWAGEN	ALL	VOLKSWAGEN
304	ROMA NANI (JOAN)	MAGNE HENRI	MITSUBISHI	ESP	MITSUBISHI RALLIART
305	DE VILLIERS GINIEL	THORNER TINA	VOLKSWAGEN	AFS	VOLKSWAGEN
306	MASUOKA HIROSHI	MAIMON PASCAL	MITSUBISHI	JPN	MITSUBISHI RALLIART
307	SAINZ CARLOS	SCHULZ ANDREAS	VOLKSWAGEN	ESP	VOLKSWAGEN
308	AL ATTIAH NASSER SALEH	GUEHENNEC ALAIN	BMW	QAT	X - RAID
309	MILLER MARK	VON ZITZEWITZ DIRK	VOLKSWAGEN	USA	VOLKSWAGEN MO
310	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	VOLKSWAGEN	BEL	HENRARD RACING TEAM
311	SOUSA CARLOS	LURQUIN JEAN-MARIE	NISSAN	POR	TEAM GALP ENERGIA
312	MONTERDE JOSE LUIS	SIVIERO TIZIANO	BMW	ESP	X - RAID
313	COX ALFIE	PITCHFORD RALPH	BMW	AFS	X - RAID
314	SCHLESSER JEAN-LOUIS	BORSOTTO FRANCOIS	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
315	MAGNALDI THIERRY	DEBRON ARNAUD	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
316	SERVIA JOSEP MARIA	ALCARAZ WILLIAM	SCHLES-FORD-RAID	ESP	SCHLESSER - FORD
317	GACHE PHILIPPE	GARCIN JEAN-PIERRE	BUGGY	FRA	VANGUARD/RACING
318	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
319	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
...					
323	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC	NISSAN	POL	NISSAN DESSOUE
...					
325	MITSUHASHI JUN	DUBOIS JACKY	NISSAN	JPN	NISSAN DESSOUE
326	GAMEIRO PEDRO	GAMBILLON PASCAL	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
...					
329	BARBOSA MIGUEL	RAMALHO MIGUEL	NISSAN	POR	NISSAN DESSOUE
330	SHINOZUKA KENJIRO	DI PERSIO ROBERTO	NISSAN	JPN	TECNOSPORT-ITALIA
...					
337	ROUSSELOT BENOIT	PONCET SYLVAIN	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUE
...					
341	BELMONDO PAUL	IRISSOU BERNARD	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUE
343	IVANOV ANDREY	DEMANENKO VLADIMIR	NISSAN	RUS	TECNOSPORT RUSSIA
368	LAVIEILLE CHRISTIAN	BARTHOLOME MARC	NISSAN	FRA	NISMO CHALLENGE
...					

CONTACTS PRESSE ET PHOTOS

NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

Photos

Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www..nismopress.com

Identifiant : nismo

Mot de passe : press