



PRESS INFORMATION

TEAM GALP ENERGIA

BAJA ANTA DA SERRA 500 PORTALEGRE

Samedi 22 octobre 2005

ETAPE 1 : ES 1 – 175,34 Km / ES 2 – 222,90 Km

Journée riche en émotions pour le Team Galp Energia ...

Aujourd'hui, rien ne fut épargné aux concurrents de cette 19^{ème} Baja Portalegre. Ni la météo, ni les conditions de piste ne furent faciles. Pour Carlos Sousa, c'est en plus, un peu de malchance qui est venue s'ajouter à ce tableau. Mais le pilote Portugais conserve un moral d'acier malgré deux crevaisons, des problèmes d'essuie-glace et une 3^{ème} vitesse récalcitrante. Des incidents de course qui n'entament en rien son optimisme quant au potentiel de son Nissan Navara.

Les mauvaises conditions météorologiques qui sévissent depuis trois jours sur la région de Portalegre sont malheureusement toujours d'actualité. Des pluies diluviennes se sont abattues ce matin sur le parcours rendant la piste particulièrement glissante et piègeuse.

Sur le premier secteur sélectif, Carlos Sousa, pilote du Team Galp Energia passe en troisième position à mi-parcours au CP1. Mais malheureusement, un incident mineur viendra perturber ce magnifique début de course.

« La piste était terriblement glissante, mais la voiture s'est très bien comportée. Le Navara est un peu trop long pour ce type de terrain (et même la plus grande voiture du plateau), mais très performant. C'est la première fois que je vois les arbres bouger sur la piste !!! Plus sérieusement, c'était parfois très limite... Rester sur la piste était la priorité. Tout allait très bien jusqu'au CP1, mais ensuite nous avons connu quelques soucis avec nos essuie-glaces. Nous avons d'abord pensé à un problème de fusible, mais en fait c'est le mécanisme s'est cassé. Nous nous sommes arrêtés pour réparer pendant une quinzaine de minutes. Nous sommes repartis, mais une quarantaine de kilomètres plus loin nous avons crevé. Sans doute une crevaison lente. Nous avons roulé au ralenti, le temps de trouver un endroit propice pour changer la roue. Et une bonne dizaine de minutes de plus qui se sont envolées. Nous avons simplement joué de malchance et avons vécu une « bonne matinée », pas le temps de se reposer... »

« Les conditions de piste étaient infernales. Carlos a parfaitement roulé. Sans ce problème d'essuie-glaces, nous étions bien dans le rythme pour accrocher un très bon temps. », commentait Jean-Marie Lurquin, combinaison maculée de boue, en descendant du Navara.

Finalement, l'équipage du Team Galp Energia terminait 18^{ème} de la Spéciale et repartait en 14^{ème} position sur le second secteur sélectif, toujours aussi motivé pour réaliser un bon chrono.

En début d'après-midi, le ciel s'en est à nouveau mêlé et de violents orages sont venus brouiller les cartes rendant le tracé encore plus difficile, et les pièges encore plus nombreux.

CONTACT PRESSE

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



Il en fallait plus pour décourager le pilote du Team Galp Energia qui signera finalement le 10^{ème} chrono.

« Une course est une course et rien n'est jamais joué d'avance. Les crevaisons et les petits incidents comme le problème des essuie-glaces sont des choses qui arrivent. Il est clair qu'après ce matin nous aurions du mal à nous battre pour les premières places. Mais à partir du moment où la victoire ne semble plus possible, il est important de rouler et faire un bon chrono. Cet après-midi nous sommes partis sur un bon rythme, mais très tôt nous avons eu une nouvelle crevaison et ensuite quelques soucis avec la boîte de vitesses. Mais je dois dire que le Navara me donne confiance en l'avenir. Sans ces petits soucis, nous étions très proches des meilleurs temps.

La voiture a un potentiel énorme. Malgré sa taille, elle est agile et facile à conduire. Certains passages étaient très cassants, mais son comportement m'a positivement surpris. Je suis vraiment très optimiste. Demain, mon objectif sera de signer un bon temps. Rouler sur cette Baja est une expérience très positive qui me permet de préparer, à chaque kilomètre, le Dakar. »

Pour Jean-Marie Lurquin même constat : **« Nous sommes bien partis et avons vite rattrapé les précédents. Avant le CP2, nous avons crevé et perdu environ 6 minutes. Ensuite, nous avons perdu encore un peu de temps à dépasser des voitures moins rapides qui ne nous avaient pas vus. A une soixantaine de kilomètres de l'arrivée, c'est la 3^{ème} vitesse qui nous a lâché. A nouveau, les conditions en piste étaient épouvantables.**

Ce que j'apprécie tout particulièrement chez Carlos c'est qu'il conduit avec sa tête. C'est un vrai plaisir d'être à ses côtés. Je suis heureux qu'il ait pu apprécier aujourd'hui tout le potentiel de la voiture et qu'il se sente ainsi en confiance. »

Demain, deuxième et dernière étape avec au programme une spéciale d'une centaine de kilomètres. Espérons que le soleil fera son apparition, enfin...

CLASSEMENT ES 1 (175,34Km)

P°	N.º	TEAM	PILOTE	CO-PILOTE	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	304	Mitsubishi Motor Sports	Luc Alphand	Gilles Picard	Mitsubishi	Evo	T1	2:18.33
2	306	Volkswagen Motorsport	Jutta Kleinschmidt	Fabrizia Pons	Volkswagen	Touareg	T1	+ 1.23
3	305	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	Andreas Schulz	Volkswagen	Touareg	T1	+ 3.05
4	303	Mitsubishi Motor Sports	Hiroshi Masuoka	Pascal Maimon	Mitsubishi	Evo	T1	+ 3.54
5	309	Ramalho Couto Fitagest Team	Rui Sousa	Carlos Silva	Nissan	Pick Up Navara	T1	+ 6.01
6	320	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota	Rav 4	T1	+ 10.40
7	301	Volkswagen Motorsport	Bruno Saby	Michel Perin	Volkswagen	Touareg	T1	+ 11.40
18	302	Team Galp Energia	Carlos Sousa	Jean Marie Lurquin	Nissan	Pick Up Navara	T1	+ 30.04

CLASSEMENT ES 2 (222,90Km)

P°	N.º	TEAM	PILOTE	CO-PILOTE	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	304	Mitsubishi Motor Sports	Luc Alphand	Gilles Picard	Mitsubishi	Evo	T1	3:14.43
2	306	Volkswagen Motorsport	Jutta Kleinschmidt	Fabrizia Pons	Volkswagen	Touareg	T1	+ 3.00
3	301	Volkswagen Motorsport	Bruno Saby	Michel Perin	Volkswagen	Touareg	T1	+3.53
4	310	Volkswagen Motorsport	Mark Miller	Dirk Zitzewitz	Volkswagen	Touareg	T1	+4.15
5	320	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota	Rav 4	T1	+4.43
6	314	Ramalho Couto Fitagest Team	Filipe Campos	Jaime Batista	Nissan	Pick Up Navara	T1	+6.03
10	302	Team Galp Energia	Carlos Sousa	Jean Marie Lurquin	Nissan	Pick Up Navara	T1	+9.56



CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 1

P ^o	N.º	TEAM	PILOTE	CO-PILOTE	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	304	Mitsubishi Motor Sports	Luc Alphand	Gilles Picard	Mitsubishi	Evo	T1	5:38.45
2	306	Volkswagen Motorsport	Jutta Kleinschmidt	Fabrizia Pons	Volkswagen	Touareg	T1	+ 4.28
3	305	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	Andreas Schulz	Volkswagen	Touareg	T1	+ 11.57
4	301	Volkswagen Motorsport	Bruno Saby	Michel Perin	Volkswagen	Touareg	T1	+ 15.31
5	320	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota	Rav 4	T1	+ 15.34
6	310	Volkswagen Motorsport	Mark Miller	Dirk Zitzewitz	Volkswagen	Touareg	T1	+ 20.04
7	314	Ramalho Couto Fitagest Team	Filipe Campos	Jaime Batista	Nissan	Pick Up Navara	T1	+ 22.34
11	302	Team Galp Energia	Carlos Sousa	Jean Marie Lurquin	Nissan	Pick Up Navara	T1	+ 40.04

□□□□□□□ **PRESSE ET PHOTOS**

NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

Photos

Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www..nismopress.com

Identifiant : nismo

Mot de passe : press