

piste, qui ne devraient pas manquer cette année, sont les alliés du Californien, devenu un fanatique du Dakar.

## Team Dessoude

Beaucoup de nouveautés techniques pour l'équipe d'André Dessoude, fidèle à l'épreuve sans interruption depuis trente ans, et qui malgré l'absence de soutien d'un constructeur, continue vaillamment à aligner une superbe équipe. Son pilote de pointe, Christian Lavieille, disposera d'un Proto Dessoude N11, basé sur un châssis de Racing Lancer développé par l'ingénieur Thierry Viardot, et dans lequel a été installé un moteur de série provenant d'une Nissan 370 Z. A noter que cette auto correspond à la nouvelle réglementation technique prônée par la FIA, avec notamment une implantation des réservoirs en arrière de la coque, et non plus sous les sièges. L'excellent gentleman-driver Frédéric Chavigny s'attaque à la catégorie T1 avec un proto « Atacama » construit au Brésil sur une base Mitsubishi. Quant à Isabelle Patissier et au revenant Thierry Magnaldi, ils partiront au volant d'identiques buggys Oryx, mais chacun avec une motorisation différente: essence pour Patissier et diesel (sur base Peugeot) pour Magnaldi.

**Christian Lavieille n'avait jamais disposé d'une voiture aussi récente et efficace.**



Basé sur le dernier châssis Racing Lancer construit par l'équipe MMSP, le Proto Dessoude N11 devrait être performant.

## SMG/Great Wall

Prestataire technique pour la marque chinoise Great Wall, l'équipe SMG dirigée par Philippe Gache aligne deux nouveaux protos à châssis tubulaire et mécanique d'origine européenne (moteur 6 cyl. en ligne bi-turbo diesel, boîte séquentielle Sadev et ponts avant et arrière X-Trac). La carrosserie en fibre de carbone s'inspire du 4x4 chinois Haval. Le Portugais Carlos Sousa, ainsi que le plus expérimenté des pilotes chinois de rallye-raid, Zhou Yong, seront au volant des Great Wall. L'équipe SMG engage également trois buggys de sa fabrication pour Kahle

et Errandonea (tous deux avec des moteurs diesel) et Chabot (version essence). Fred Lequien, qui travaillait auparavant pour l'organisation du Dakar, sera le coordinateur d'une équipe qui comprend non moins de 58 personnes!

## Mitsubishi

On a vu, lors du dernier Rallye du Maroc, que les Mitsubishi Racing Lancer ont encore leur mot à dire, surtout lorsque le terrain est cassant. Plusieurs équipes privées en disposent, dont le team Mitsubishi-Brazil pour son pilote-maison Giulherme Spinelli,

ainsi que l'équipe hollandaise Wevers Sport Offroad, avec en leader l'excellent Bernhard Ten Brinke, navigué par Matthieu Baumel.

## Toyota T2

Le team Toyota Land Cruiser Auto Body, vaincu depuis sept ans en catégorie « Production », aligne toujours ses Station Wagon à moteur V8, pour ses deux pilotes japonais, Jun Mitsuhashi et Masahiro Terada. Fidèle à son rôle de challenger, le catalan Xavier Foj dispose d'un Toyota Land Cruiser plus léger et plus efficace sur les pistes sinueuses.

L'équipe française SMG assure la logistique et l'assistance des deux protos Great Wall. Avec l'expérience de Carlos Sousa, la marque chinoise dispose d'une bonne référence en termes de pilote.



Construit en Afrique-du-Sud, le Toyota Pickup à moteur V8 semble rustique, mais son efficacité ne fait pas de doute.

Le proto Dessoude Atacama se veut un engin simple à conduire, idéal pour les gentlemen-drivers comme Frédéric Chavigny.



Isabelle Patissier retrouve avec plaisir son petit buggy Oryx, avec laquelle elle s'était mise en valeur en janvier dernier.



Après avoir participé cette année à la mise au point du Polaris, Thierry Magnaldi a préféré partir sur un buggy du team Dessoude à moteur diesel.

