

Côté Manchois ■ Sa voiture comportait un risque

# André Dessoude stoppe Christian Lavieille

Quelle déception ! Quel coup dur ! C'était l'abattement général au sein du Team Dessoude hier matin au départ de l'étape à Antofagasta. Quelles minutes auparavant, André Dessoude venait de prendre la décision de ne pas faire partir le Proto n°5, piloté par Christian Lavieille. Le rêve s'écroulait !

À ne pas croire ! Au sortir d'une journée de repos où les Dessoude avaient savouré la onzième place de Christian Lavieille et la bonne tenue d'ensemble de l'écurie, c'est un sacré coup sur la tête qu'a pris l'ensemble du team.

Le récit de Géraldine Deshayes, l'assistante d'André Dessoude : « **Alors que les mécanos du Team avaient passé des heures et des heures à tout vérifier sur le Proto, comme sur les trois autres voitures, un dernier check-up, ce matin (NDLR : dimanche matin), a détecté une anomalie sur le réservoir du Proto. Une fuite... Le temps de vérifier l'info et d'en tirer les conséquences, nous étions tout près du départ de l'étape et surtout dans l'impossibilité de tout remplacer. Il fallait donc prendre une décision. Soit partir avec la fuite, soit ne pas prendre le départ !** ».

## ■ Fuite au réservoir!

C'était désormais au patron du Team de trancher. « **Je peux vous dire que tout le team était complètement effondré et aussi vous comprenez aisément qu'André était devant un choix très difficile. André, c'est évident, a privilégié la sécurité, ce que tout le team a compris aisément. Il était hors de question de mettre en péril Christian Lavieille et J-P. For-**

**thomme. Concrètement, le Proto partait avec 400 litres d'essence. Vous pouvez imaginer, compte tenu des terribles chaleurs, ce qui aurait pu se passer si l'essence avait pris feu** ».

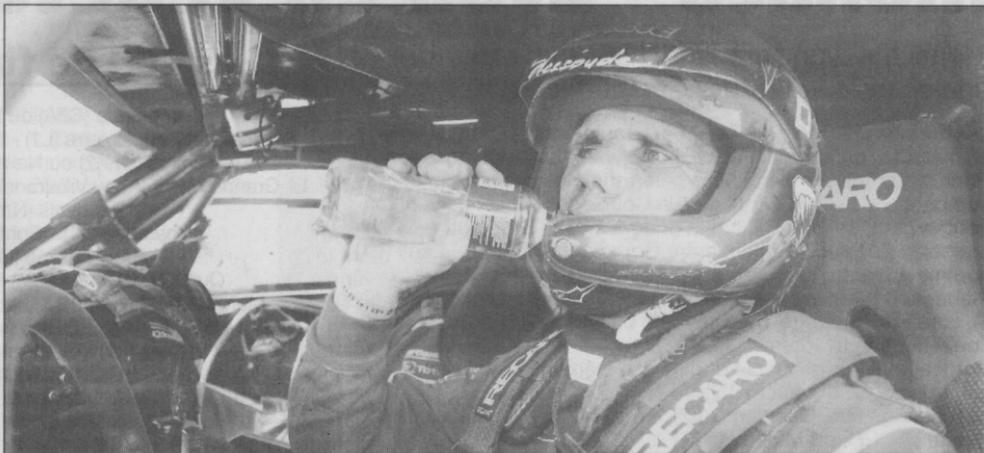
La décision de la sagesse pour André Dessoude et le Team manchois. « **Nous pensons tous aux efforts du pilote et du co-pilote et surtout à l'investissement total des mécanos. Quel boulot... pour rien ! Mais c'est la course automobile. On ne peut pas jouer avec la sécurité des hommes** ».

Le Proto restait à Antofagasta, les trois autres voitures du team Dessoude continuaient leur route (ou plus exactement leur piste). Le Great Wall du Chinois Zhou qui a écopé de 4 heures de pénalité finissait 28<sup>e</sup> de l'étape, J-P. Strugo et son Pathfinder (pénalisé de 4 heures) se classaient 34<sup>e</sup>. Enfin, Frédéric Chavigny, sur l'autre Pathfinder, prenait la 36<sup>e</sup> place et se trouve, désormais, dans le Top 30 au général.

P. M.

## LES CLASSEMENTS DU TEAM DESSOUDE

**Etape** : 28. Zhou/Poncet à 2 h 33', 34. Strugo/Ferri à 2 h 54', 36. Chavigny/Brucy à 2 h 57'. **Général** : 29. Chavigny-Brucy à 22 h 32', 31. Zhou/Poncet à 24'28", 34. Strugo/Ferri à 26 h 51'.



Quelle immense déception pour Christian Lavieille qui était aux portes du Top 10 du rallye.