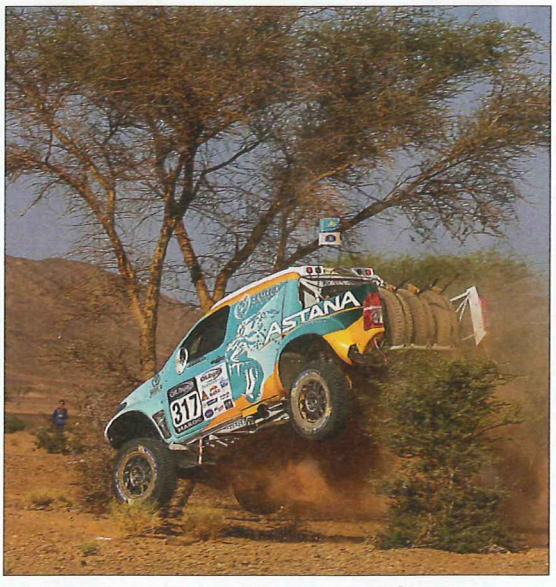

Bernhard Ten-Brinke, associé à Tom Colsoul, sera le mieux classé de l'équipe Belge Overdrive, avec une honnête cinquième place.

Une belle ruade du Toyota Hilux conduit par le kazakh Issabayev. Les pilotes des Pays de l'Est sont souvent fougueux !

Cette année, le Rallye du Maroc n'était pas basé dans une seule ville. Successivement, Erfoud, Zagora et Marrakech ont été les épicentres de l'épreuve.

panne de boîte de vitesses lors de la troisième étape. Du côté des Toyota Hilux de l'équipe Overdrive, laquelle gère également les autos engagés sous la bannière de Toyota South Africa, Giniel de Villiers s'est montré toujours dans le coup, étant le seul à tenir le rythme d'Al-Attiyah et Terranova. Malheureusement pour lui, un problème de direction cassée durant la quatrième étape le faisait sombrer au classement. Du côté des buggys deux roues motrices, les Français ont été particulièrement en verve. François Sabatier (buggy One) et Patrick Sireyjol (buggy SMG) ont pris tour à tour le commandement, mais c'est finalement Thierry Magnaldi qui l'emportait, avec le buggy Juke de l'équipe Dessoude, qui avait connu quelques soucis en début d'épreuve. Enfin, en T2, l'équipe Toyota Auto Body était venue effectuer son galop d'entraînement habituel avant le Dakar, et elle s'assurait un facile doublé, avec Mitsuhashi-Guéhennec et Gibon-Miura, leurs traditionnels équipages mixtes franco-japonais. ■

Classement final

Pilote-copilote	Véhicule	Temps
1. Al-Attiyah-Baumel	Mini All 4 Racing	16h12'15"
2. Terranova-Graue	Mini All 4 Racing	16h13'57"
3. Van Loon-Rosegaar	Mini All 4 Racing	16h54'02"
4. Vasilyev-Zhiltsov	Mini All 4 Racing	17h00'08"
5. Ten-Brinke-Colsoul	Toyota Hilux	17h21'36"
6. Garafulic-Palmeiro	Mini All 4 Racing	17h59'49"
7. Issabayev-Demanyenko	Toyota Hilux	18h13'23"
8. Lopez-Carita	Toyota Hilux	18h18'29"
9. Zapletal-Marton	Hummer Evo VII	18h28'19"
10. Magnaldi-Borsotto	Buggy Juke Dessoude	18h57'20"
... 32 classés		