

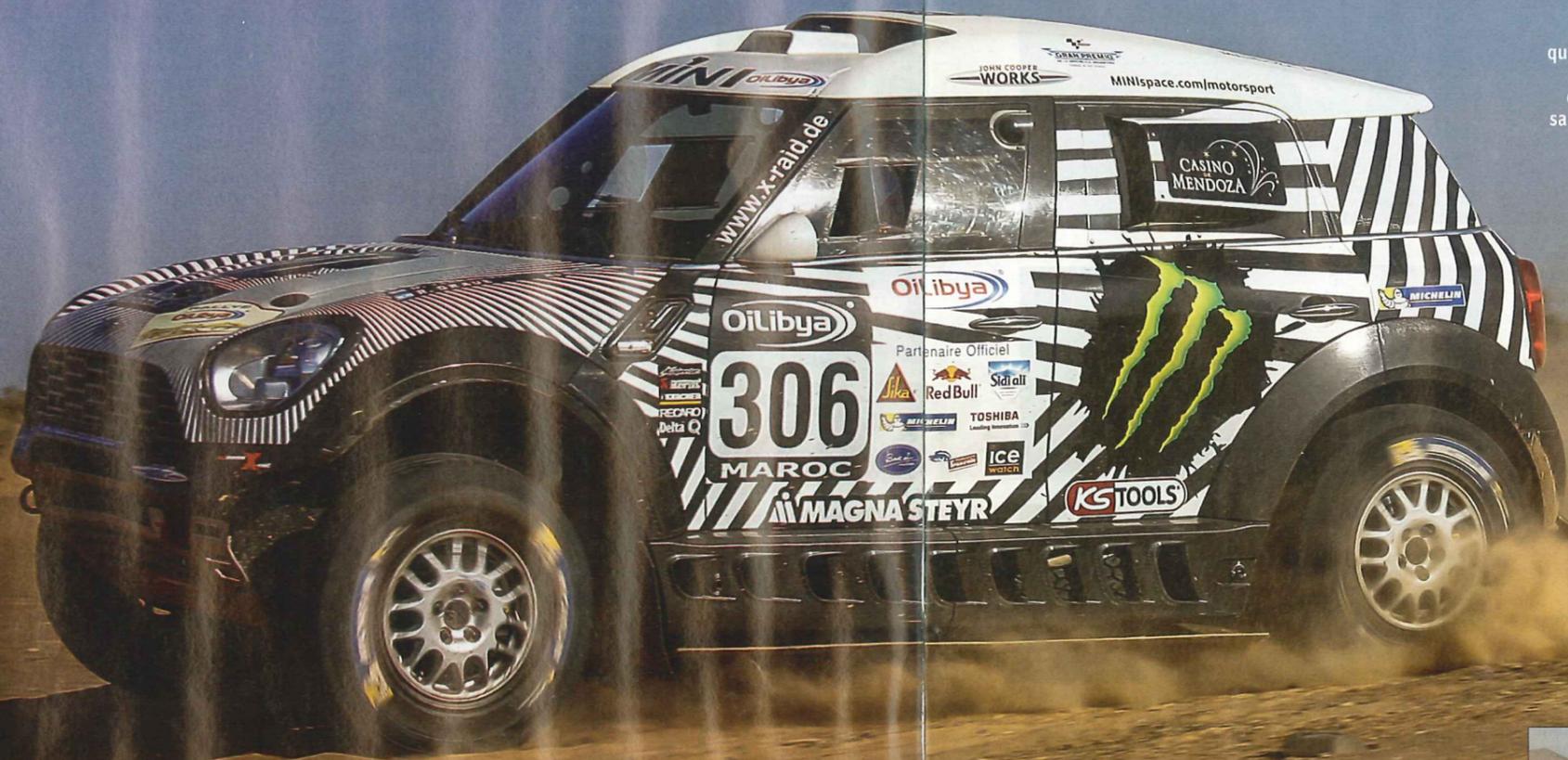
Après avoir testé différentes autos cette saison, Nasser Al-Attiyah a finalement décidé de disputer le prochain Dakar sur une Mini All4 Racing. Le Maroc constituait ses retrouvailles avec cette voiture, qu'il n'avait plus conduite depuis le Rallye-raid du Qatar, en avril dernier. Mais pour des raisons contractuelles - c'est un pilote « Red Bull », alors que le team X-Raid de Sven Quandt est soutenu par « Monster », marque directement concurrente - il court désormais sous ses propres couleurs, celles du Qatar Rally Team. Dans les faits, lors de ce Rallye du Maroc toujours superbement organisé par NPO, Al-Attiyah et

sa voiture étaient encore hébergés par l'équipe X-Raid, dans lequel court également Vladimir Vasilyev, leader de la Coupe du Monde. N'ayant pas d'ordre à recevoir de quiconque, et surtout pas de Sven Quandt, Al-Attiyah a mené sa course à sa guise, avec comme principal objectif celui de reprendre le maximum de points à Vasilyev.

Autobody en démonstration

En début de course, le Russe pointait assez loin, au sixième rang, mais il réussissait finalement à terminer à la quatrième place. De quoi conserver tout juste vingt points d'avance avant

la dernière manche, la Baja Portalegre, au Portugal. L'épreuve lusitanienne aura eu lieu lorsque ces lignes seront imprimées, et l'on saura alors si la stratégie d'Al-Attiyah était bien fondée. Outre celles d'Al-Attiyah et Vasilyev, les Mini All4 Racing se sont encore montrées bien fiables et endurantes. Orlando Terranova, auteur de deux victoires d'étape, a également été très rapide, terminant deuxième à moins de deux minutes d'Al-Attiyah, tandis que le Néerlandais Van-Loon, nouveau client du team X-Raid, était nettement plus en retrait. Quant à Nani Roma, qui était chargé de tester une nouvelle transmission, il a connu une course très difficile, tombant en



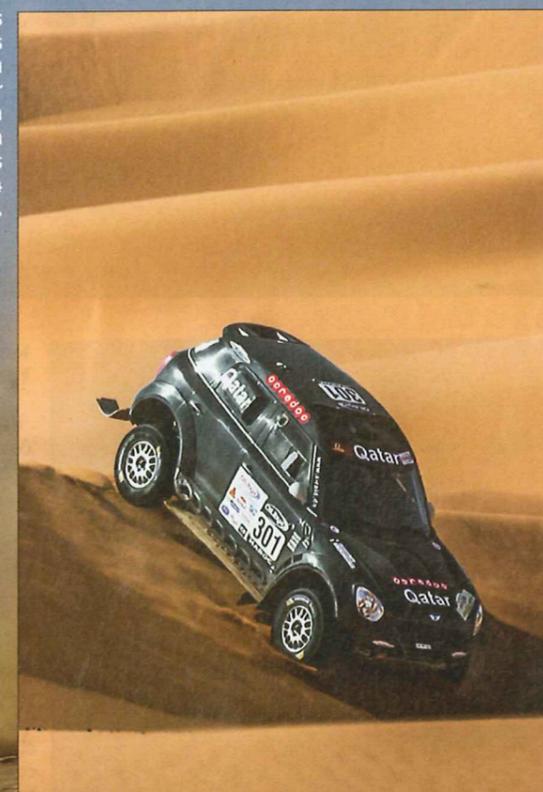
Vainqueur l'an passé, Orlando Terranova s'est bien défendu avec sa Mini All4 Racing, qui arborait une drôle de décoration « camouflage ».

Peugeot en test au Maroc

Bruno Famin, le patron de Peugeot Sport, espérait bien engager ses 2008 DKR au Rallye du Maroc-NPO. Mais le retard pris par la mise au point des buggys, victimes de pas mal d'ennuis lors des premiers tours de roues, l'en a empêché. L'équipe française s'est cependant rendue à deux reprises, au mois d'octobre, dans le royaume chérifien pour des séances de tests. La première série d'essais s'est terminée prématurément, des fissures étant apparues dans les tubes du châssis tubulaire de la 2008 DKR, obligeant l'équipe à un retour à l'usine pour comprendre la cause de ce problème. Malgré cela, Stéphane Peterhansel, qui a conduit l'auto au Maroc, reste confiant : « Pour moi, l'auto est bien née, et les problèmes sont cernés. Son comportement me satisfait, le buggy demande, dans les dunes, une bonne finesse de pilotage comme j'aime, et dans le sinueux, elle est plus efficace qu'on ne le croit. Depuis la première présentation, la hauteur de caisse a été rabaisée. Maintenant, c'est sûr, qu'il reste beaucoup de travail d'ici le départ du Dakar. On court après le temps, mais l'équipe fait le maximum pour que nous soyons tous à Buenos Aires ».



C'est sous les couleurs du team Qatar qu'Al-Attiyah engagera désormais sa Mini All4 Racing.



Pour le team Dessoude, l'avenir passe désormais par les buggys. Au volant de ce « Juke », Thierry Magnaldi a effectué une belle course, remportant la catégorie Deux Roues Motrices.

