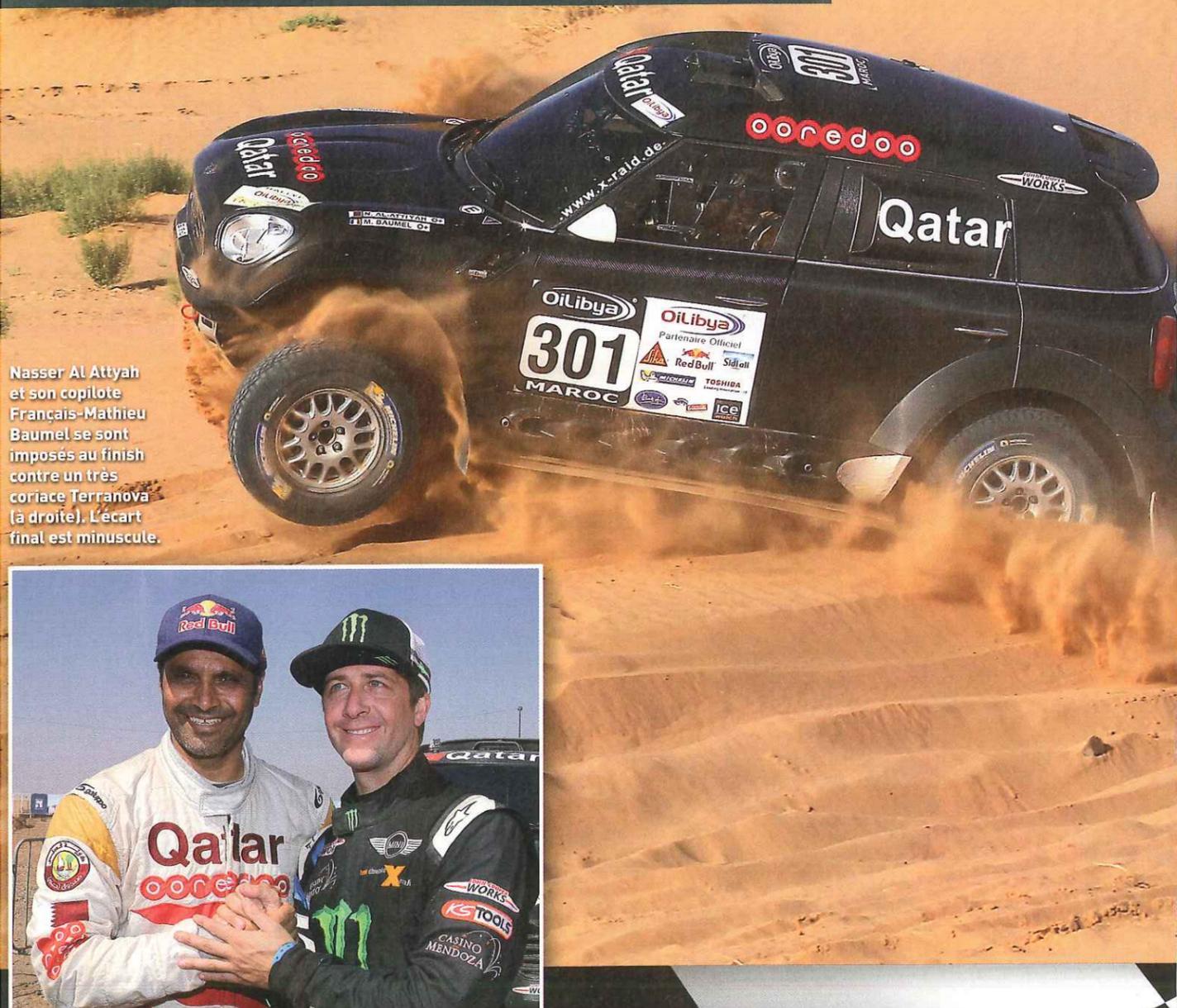


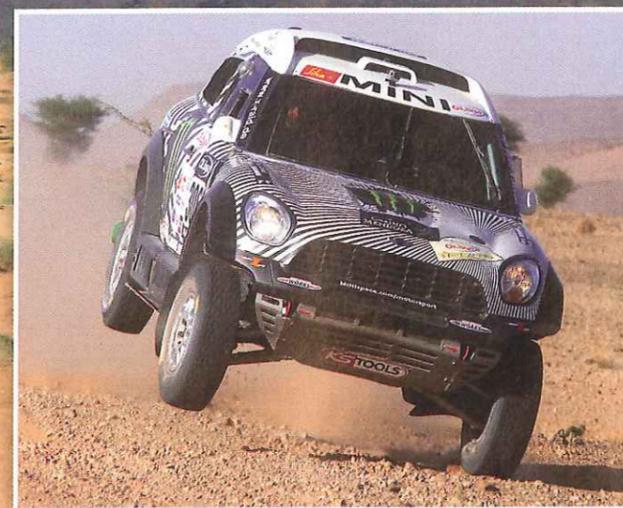
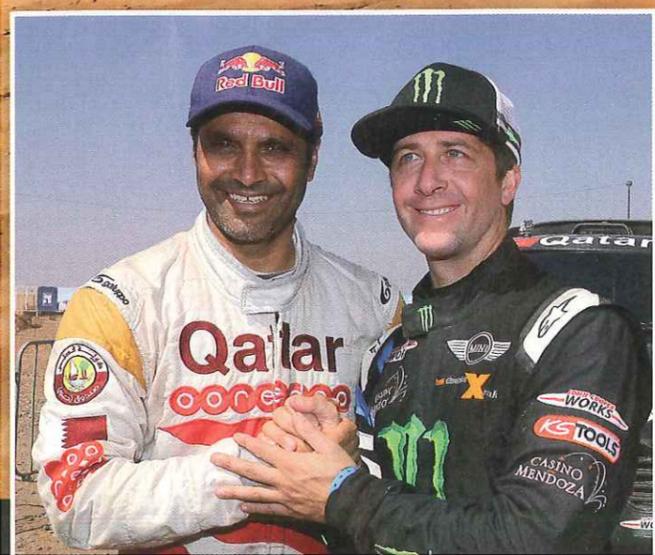
LE RETOUR DU QATARI VOLANT !

RALLYE OILIBYA MAROC / 3-9 OCTOBRE

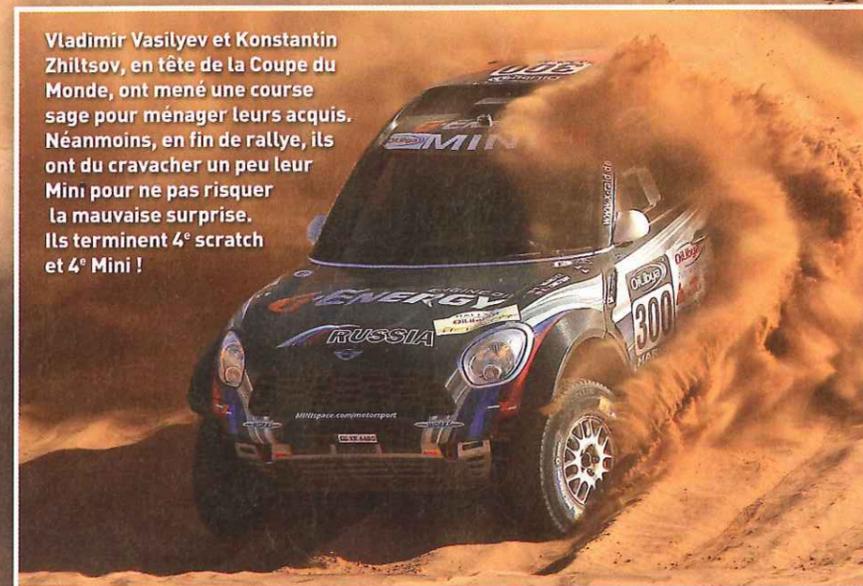
NEUF MINI XRAID AU DÉPART À ERFOUD ET À L'ARRIVÉE, 6 JOURS ET QUELQUES 1500 KILOMÈTRES DE SECTEURS CHRONOMÉTRÉS PLUS TARD, ELLES SERONT TROIS À TRUSTER LE PODIUM, NE LAISSANT QUE DES MIETTES À LEURS ADVERSAIRES. APRÈS UNE DOMINATION SANS PARTAGE SUR LE DERNIER DAKAR ET PRATIQUEMENT SUR TOUTE LA SAISON 2014, LES MINI DE SVEN QUANDT SE SONT DONC OFFERTES FACE AUX PICK-UP OVERDRIVE EN DÉROUTE, UN VÉRITABLE TRIOMPHE SUR CETTE MANCHE MAROCAINE DE LA COUPE DU MONDE FIA 2014. LE QATARI NASSER AL ATTYAH, HEUREUX PILOTE AUX SPONSORS RICHISSIMES REVENU AU BERCAIL XRAID QU'IL AVAIT QUITTÉ POUR OVERDRIVE APRÈS LE PHARAONS 2014, EN A PROFITÉ POUR EMPOCHER DE HAUTE LUTTE UNE NOUVELLE VICTOIRE... Par Alain "Rarebird" Rossignol



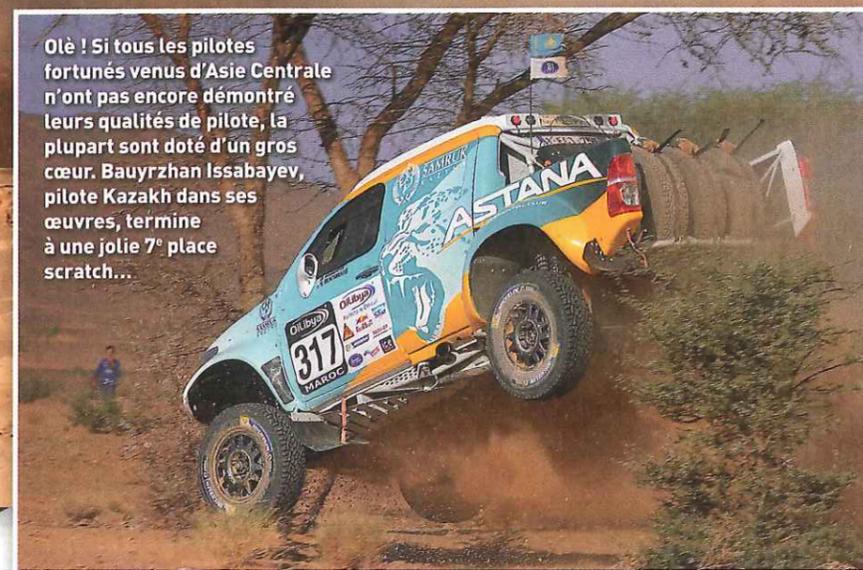
Nasser Al Attyah et son copilote Français-Mathieu Baumel se sont imposés au finish contre un très coriace Terranova (à droite). L'écart final est minuscule.



Chaud bouillant, Orlando Terranova, navigué par Rolando Graue, a tout tenté, sans succès, pour contenir les assauts d'Al Attyah. Un mano a mano d'anthologie.



Vladimir Vasilyev et Konstantin Zhiltsov, en tête de la Coupe du Monde, ont mené une course sage pour ménager leurs acquis. Néanmoins, en fin de rallye, ils ont du cravacher un peu leur Mini pour ne pas risquer la mauvaise surprise. Ils terminent 4^e scratch et 4^e Mini !



Où ! Si tous les pilotes fortunés venus d'Asie Centrale n'ont pas encore démontré leurs qualités de pilote, la plupart sont dotés d'un gros cœur. Bauyrzhan Issabayev, pilote Kazakh dans ses œuvres, termine à une jolie 7^e place scratch...

Certains en parlaient et voulaient y croire, d'autres étaient plus dubitatifs : on savait le Team Peugeot en essais au Maroc et quand est paru la liste des engagés tout le monde a retenu son souffle dans l'espoir d'une tonitruante entrée en matière de la firme de Sochaux. L'attente fut déçue, les 2008 DKR ont visiblement accumulé beaucoup trop de retard dans leur mise au point pour se permettre de s'aligner au départ de leur premier rallye à moins de deux mois de l'embarquement des autos pour l'Amérique du Sud. Il faudra donc attendre janvier et les premières spéciales argentines pour savoir si le pari osé des ingénieurs du Lion a une chance d'être gagné.

Mais les vérifications à Erfoud ne faisaient vraiment pas pâle figure. 37 autos en catégorie FIA plus 50 autos et camions en catégorie Open ça ferait rêver n'importe quel organisateur de rallye de nos jours. Passons sur le caprice de la FIA qui a séparé la course en deux, jugeant sûrement que le voisinage des "gueux de l'Open" sur la piste indisposerait les "seigneurs" courant en catégorie FIA, plaçant même d'autorité sans raison apparente certains concurrents en Open. La Fédération a donc imposé deux courses différentes et séparées d'une demi-heure sur le même parcours, rendant le classement final illisible, nombre de "galeux" se retrouvant exclus du scratch où ils auraient pu figurer en bonne place. À côté de l'impressionnante cohorte des Mini, archi favorites avec des Top Gun comme Roma, Terranova, Al Attyah ou Vasilyev au volant, une non moins impressionnante armada de Pick-up Hilux Overdrive, seule machine actuelle capable de donner la réplique aux petites bombes. Comme chez Mini, beaucoup de gentlemen drivers aux comptes en banque bien garnis chez Overdrive, mais peu de "vrais" pilotes. Seul le Sud-Africain de Villiers, ou le vainqueur de 2011, le Néerlandais Ten Brinke, pouvaient réellement prétendre au podium. Côté Français, il représentaient à nouveau une partie importante du plateau, même si aucun d'entre eux ne pouvait espérer gagner au scratch en FIA. Le Cummins SMG de Sireyjol, superbe second ici l'an passé, le Team Dessoude de retour avec Magnaldi sur le buggy Juke, Sabatier sur son Bugga One V8, ou Boutron sur un Touareg Sodicars ne venaient pourtant pas faire de la figuration. À noter aussi la présence du team Toyota Auto Body avec Mitsuhashi et Gibon, archi favoris en T2 sur les impressionnants VDJ200. Relégués en "Open" sans bien savoir pourquoi, Pélichet sur son Hilux Overdrive, ou les deux BV6 Sodicars de Morin et de Billaut venus surtout pour faire du roulage avant janvier faisaient contre mauvaise fortune bon cœur et allaient se battre contre les camions Iveco du Team De Rooy.

L'ANNÉE DE TOUTES LES MINI

NPO avait clairement choisi cette année de corser son parcours. Aujourd'hui, s'il y a toujours des boucles, elles sont plus variées, on bouge de ville en ville, d'Erfoud à Marrakech en passant par Zagora, les liaisons sont souvent longues et les spéciales sont plus exigeantes qu'auparavant. En fait ce Maroc NPO est un demi-Dakar, une semaine au lieu de deux et 1500 km de sprints, à l'exception cette année de la boucle de Zagora qui, même courte, en a épuisé plus d'un dans les dunes de Chegaga. À l'image du Dakar sud-américain aussi, il y a bien