



*Team Dessoude*



Photos @ DPPI

## INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 4 – VOLGOGRAD / ASTRAKHAN (9/07/2013) : 631,03 km

ES 4 : 486,74 km

### Une longue et difficile étape...

Entre Volgograd et Astrakhan, le mot « rallye raid » a pris tout son sens. Sous une chaleur écrasante et avec une spéciale de près de 500 km recelant de nombreux pièges, les concurrents du Silk Way Rally se sont transformés en forçats de la piste. Même les plus expérimentés ont avoué avoir beaucoup souffert. Malgré quelques péripéties, les trois voitures du Team Dessoude se sont



Photo@ Alain Rossignol

sorties sans trop de problèmes de cette étape au long cours. Christian Lavieille termine à la 13ème place après avoir cassé sur une de ses roues son dispositif de gonflage-dégonflage l'obligeant à sortir longuement pelles et plaques. Yves Tartarin est 15ème malgré un volant « vagabond », quant à Frédéric Chavigny, il signe une superbe 17ème place, épargné de tout plantage. Demain, le secteur sélectif devrait être aussi difficile mais c'est bien la cinquième étape que l'organisateur annonce dantesque ! Vous avez dit Rallye « Raid»?



Photo @ DPPI

Les températures caniculaires qui ont déferlé sur la Russie n'ont pas relâché la pression sur les concurrents du Silk Way Rally. Aujourd'hui encore, la chaleur n'a pas épargné les organismes et les mécaniques.

Bien que terminant à la 13ème place, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato ont connu leur lot d'infortunes et au final, le Buggy Juke doit concéder un peu plus d'une heure.



Photo @ DPPI

« C'était long et compliqué. Dès le départ, nous avons été victimes d'une crevaison lente puis ensuite, nous avons bien roulé, sur un rythme soutenu. Au km 150, c'est le support du système de gonflage-dégonflage d'une roue qui s'est cassé. Nous nous sommes arrêtés pour changer la roue et avons perdu entre 6 et 7 minutes. Au km 250, à l'entrée des dunes, nous étions un peu limite en pression, nous avons dégonflé mais en passant une petite crête, impossible d'éviter le plantage à l'avant gauche... En fait, en voulant sortir des

traces, nous avons échoué dans une cuvette. Nous étions vraiment bien plantés ! Nous avons sorti pelles et plaques et avons fini par nous dégager au bout d'une bonne demi-heure. Il a fallu jouer de prudence car impossible de regonfler à droite. Le ventilo a, comme hier, eut quelques faiblesses et à la fin des dunettes, nous nous sommes encore arrêtés. Il y avait encore beaucoup de navigation et Jean-Michel ne s'est pas ennuyé, il a vraiment de quoi s'occuper sur ce rallye ! Tous les concurrents sont très fatigués ce soir et globalement, il y a eu beaucoup de dégâts. »



Photo @ DPPI

Avec un 17ème chrono, Fred Chavigny et Jean-Paul Forthomme ne sont pas mécontents, surtout d'avoir rejoint le bivouac sans encombre ni contrariété mécanique.

« Cette étape était vraiment très dure. J'ai fait cinq Dakar et c'est mon cinquième Silk Way mais je crois que je n'avais jamais encore vu une étape aussi exigeante. La chaleur est terrible et les organismes sont mis à rude épreuve. Ce soir, je ne vais pas trainer pour aller me coucher. Nous n'avons eu aucun souci avec la voiture et si cela continue ainsi, nous ne serons pas trop mal à l'arrivée. Avec Jean-Paul, nous avons décidé d'alléger un peu l'Atacama et de nous passer des pelles et des plaques !!! Sur une journée comme celle-ci, terminer 17ème est très satisfaisant. »



Photo@ Alain Rossignol

Habitué aux aventures insolites, Yves Tartarin et Matthieu Bouthet ont eu aujourd'hui encore quelques belles anecdotes à raconter...

*« Chaleur accablante et spéciale d'enfer, je suis ce soir fatigué... Ce qui me rassure, c'est que je ne suis pas le seul ! Chaque étape nous apporte son lot de péripéties et aujourd'hui encore... Nous nous battons pour doubler un concurrent quand...le volant m'est resté dans les mains. Grosse frayeur pour récupérer la situation mais tout s'est bien terminé. Un peu plus tard dans la journée, nous avons passé un camion et 150 mètres plus loin, après deux ou trois ornières, le volant était toujours là ...mais tournait dans le vide ! Nouvel arrêt d'urgence pour constater que la sortie de crémaillère était cassée. Fort heureusement, nous avons eu de la chance car nous avons un croisillon de secours à bord. Matthieu a réparé en une vingtaine de minutes et nous sommes repartis. Ensuite nous avons fait une petite erreur de navigation puis nous nous sommes retrouvés dans les roues de Fred. Nous sommes restés derrière lui un bon moment mais à 40 km de l'arrivée, je sentais qu'il était fatigué, tout comme moi, et je voulais en finir rapidement, alors je suis passé.*

*J'espère que le volant sera bien sage demain... Les deux jours qui nous attendent ne seront pas une partie de plaisir, mais c'est bien la chaleur qui est le plus difficile à supporter. Je suis arrivé déshydraté car l'eau dont nous disposons dans la voiture devient très vite brûlante. Pour me forcer à boire, je m'imaginais qu'il s'agissait d'un bon thé...je crois d'ailleurs que demain je vais essayer avec un sachet de thé ! »*



Photos @ Alain Rossignol

Demain, cap sur Elista en passant par les Sables d'Astrakhan sous des températures à nouveau élevées. Le kilométrage en spéciale sera sensiblement le même. Il faudra être endurant pour espérer voir l'arrivée du Silk Way Rally 2013 !

## Résultats Etape 3

Volgograd – Astrakhan

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

**Spéciale du jour**

**Classement général**



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

## CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :

[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits

(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on

: [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



TOTAL



INTERSPORT

FÖRCH



SSAB