

« Satisfait et... un peu frustré »



ANDRÉ DESSOUDE dresse un bilan satisfaisant du point de vue des résultats mais regrette toujours ces problèmes de règlement, modifiés en dernière minute.

Q: André, que dire de cette édition 2013 ?

R: Tout d'abord, qu'elle n'a pas été tout à fait à la hauteur de nos espérances et que le pari que nous avions fait sur le type de véhicule a été contrarié par un règlement et une météo capricieux.

Q: Expliquez-nous ces soucis de règlement ?

R: Comme je l'avais précisé avant le départ, il est grand temps que les règlements soient figés au moins un an et demi à l'avance, étudiés et mis en œuvre par des ingénieurs compétents, indépendant de l'organisation et capables de proposer des compromis justes, qui ne cèdent pas sous la pression de certains constructeurs à des modifications de dernières minutes tels les diamètres de brides autorisés sur les moteurs à essence, qui ont eu pour effet de privilégier les buggys tels ceux du team Qatar.

Q: Vous aviez aussi misé sur l'altitude et les aptitudes du diesel turbo ?

R: Oui, c'est vrai, sauf que tout ne s'est pas passé comme on pouvait l'imaginer. La météo dantesque que nous avons connue sur les étapes dans lesquels nous aurions pu faire la différence ont été

neutralisées. Ce qui ne nous a pas permis de faire la différence.

Q: Christian Lavieille termine seulement 17^e au général. Ça s'explique ?

R: Oui. Tout d'abord, pour les raisons que je viens d'évoquer. Ensuite, du fait d'une perte de temps dès la 2^e étape sur un way point qui a posé pas mal de problèmes à de nombreux concurrents. Mais, ce qui en ressort, c'est que le Juke est bien né, que Christian a pris énormément de plaisir à le piloter et qu'il a réalisé une deuxième partie de rallye nettement plus conforme à son potentiel et à celui de la voiture.

Q: Un commentaire sur les autres performances du team ?

R: En dehors de l'abandon de notre deuxième Juke, sur un fait de course et non sur problème de véhicule (NDLR: un tassement de vertèbres en réception d'un saut de dune pour Thierry Deli Zotti et une évacuation par hélicoptère), le reste est conforme à nos espérances. Cette édition 2013 même si elle ne fait pas partie des grands crus reste tout à fait honorable et aura satisfait pleinement nos clients.

« Que les règlements soient figés... »

Propos recueillis par C. HAMEL



André Dessoude, un personnage toujours incontournable du Dakar.

« Satisfait et... un peu frustré »



ANDRÉ DESSOUDE dresse un bilan satisfaisant du point de vue des résultats mais regrette toujours ces problèmes de règlement, modifiés en dernière minute.

Q: André, que dire de cette édition 2013 ?

R: Tout d'abord, qu'elle n'a pas été tout à fait à la hauteur de nos espérances et que le pari que nous avions fait sur le type de véhicule a été contrarié par un règlement et une météo capricieux.

Q: Expliquez-nous ces soucis de règlement ?

R: Comme je l'avais précisé avant le départ, il est grand temps que les règlements soient figés au moins un an et demi à l'avance, étudiés et mis en œuvre par des ingénieurs compétents, indépendant de l'organisation et capables de proposer des compromis justes, qui ne cèdent pas sous la pression de certains constructeurs à des modifications de dernières minutes tels les diamètres de brides autorisés sur les moteurs à essence, qui ont eu pour effet de privilégier les buggys tels ceux du team Qatar.

Q: Vous aviez aussi misé sur l'altitude et les aptitudes du diesel turbo ?

R: Oui, c'est vrai, sauf que tout ne s'est pas passé comme on pouvait l'imaginer. La météo dantesque que nous avons connue sur les étapes dans lesquels nous aurions pu faire la différence ont été

neutralisées. Ce qui ne nous a pas permis de faire la différence.

Q: Christian Lavieille termine seulement 17^e au général. Ça s'explique ?

R: Oui. Tout d'abord, pour les raisons que je viens d'évoquer. Ensuite, du fait d'une perte de temps dès la 2^e étape sur un way point qui a posé pas mal de problèmes à de nombreux concurrents. Mais, ce qui en ressort, c'est que le Juke est bien né, que Christian a pris énormément de plaisir à le piloter et qu'il a réalisé une deuxième partie de rallye nettement plus conforme à son potentiel et à celui de la voiture.

Q: Un commentaire sur les autres performances du team ?

R: En dehors de l'abandon de notre deuxième Juke, sur un fait de course et non sur problème de véhicule (NDLR: un tassement de vertèbres en réception d'un saut de dune pour Thierry Deli Zotti et une évacuation par hélicoptère), le reste est conforme à nos espérances. Cette édition 2013 même si elle ne fait pas partie des grands crus reste tout à fait honorable et aura satisfait pleinement nos clients.

« Que les règlements soient figés... »

Propos recueillis par C. HAMEL



André Dessoude, un personnage toujours incontournable du Dakar.