

# Al-Attiyah et Frétigné à l'attaque

Le Qatarien Nasser Al-Attiyah (Volkswagen) et le Français David Frétigné (Yamaha), en-deçà des attentes placés en eux samedi lors de la 1<sup>re</sup> étape du Dakar-2010, ont justifié leur statut de favoris en passant à l'attaque hier.

Al-Attiyah, habitué des débuts de course tonitrueux, a laissé à 1'08" son ancien coéquipier chez BMW, le Français Guerlain Chicherit, qui avait souffert samedi. Il a surtout pris la tête du classement général. Un rôle qu'il affectionne, mais qu'il parvient rarement à concrétiser.

Leader du Dakar-2009, il avait ainsi été exclu de la course lors de la 6<sup>e</sup> étape pour avoir manqué une série de points de passage. Le Qatarien avait expliqué que sa boîte de vitesses récalcitrante n'aurait pas pu lui permettre de passer les dunes de sable au programme. Plus tard dans la saison, il a dominé les rallyes de Sertões (Brésil) et du Silkway (route de la soie, Asie) avant d'avoir un accident dans la dernière étape. Sur le Dakar-2010, Al-Attiyah devra donc canaliser son pilotage extrême pour parvenir à ses fins.

Derrière Chicherit dimanche, Volkswagen réalise un triplé, avec le Brésilien Carlos Neves (3<sup>e</sup>), l'Espagnol Carlos Sainz (4<sup>e</sup>) et l'Américain Mark Miller (5<sup>e</sup>). Stéphane Peterhansel (BMW) est 6<sup>e</sup> de l'étape et 3<sup>e</sup> au général. L'Espagnol Nani Roma (BMW), qui l'avait emporté samedi, a perdu 15 minutes dans un double tonneau dimanche. Il termine malgré tout à la 18<sup>e</sup> place de la 2<sup>e</sup> étape et reste dans le Top 10 (8<sup>e</sup>).

## ■ Les 450cc en pleine forme

En moto, le champion d'enduro David Frétigné (Yamaha) remporte sa 8<sup>e</sup> étape sur le Dakar. Le Français, sur sa 450 cc, devance son compatriote David Casteu (Sherco), lui aussi au guidon d'une petite cylindrée. Frétigné grimpe à la 3<sup>e</sup> place du classement général, où Casteu garde la tête. Une telle performance est rendue possible par un changement de réglementation, qui limite la puissance des grosses cylindrées cette saison. Plus lourdes, les 690 cc des deux favoris, le Français Cyril Despres et l'Espagnol Marc Coma, se retrouvent donc pénalisés. Mais si Despres, 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> des 2 premières étapes, a limité les frais, Coma a pêché par fougue et s'est retrouvé pénalisé de 22 minutes pour un excès de vitesses enregistré samedi. Il dégringole à la 14<sup>e</sup> place du classement général.

L'équipage germano-suisse qui a fauché un groupe de spectateurs lors d'une sortie de route samedi n'a de son côté pas pris le départ de la course dimanche. Parmi les victimes de l'accident, Sonia Natalia Gallardo, 28 ans, qui souffrait de graves traumatismes crâniens, mais aussi à l'abdomen et au bassin, est décédée samedi après-midi à Cordoba. Quatre autres personnes ont été blessées dans l'accident, dont deux, plus gravement touchées, ont été transportées en compagnie de Mme Gallardo par hélicoptère à Cordoba. Ces deux individus sont hors de danger, selon un médecin.

## “ Les classements

### AUTOS

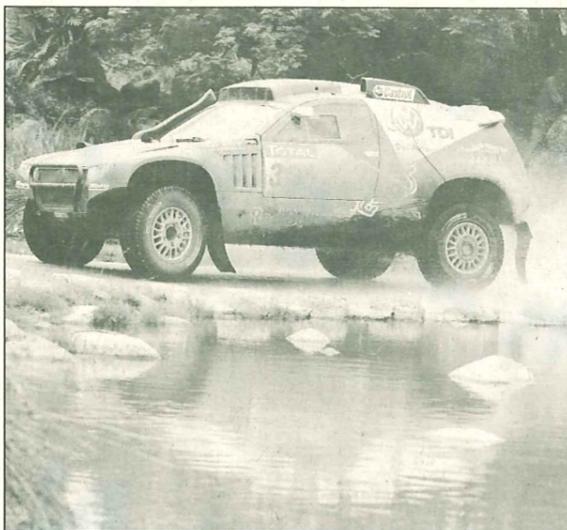
**2<sup>e</sup> étape :** 1. Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (QAT/GER Volkswagen) ; 2. Guerlain Chicherit/Tina Thoenner (FRA/SWEBMW) à 1'08" ; 3. Mauricio Neves/Clecio Maestrelli (BRA/Volkswagen) 2'01" ; 4. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) 2'41" ; 5. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA Volkswagen) 2'44"...

**Général :** 1. Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (QAT/GER Volkswagen) ; 2. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) à 1'19" ; 3. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW) 2'30" ; 4. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA Volkswagen) 5'28" ; 5. Mauricio Neves/Clecio Maestrelli (BRA/Volkswagen) 5'40"...

### MOTOS

**2<sup>e</sup> étape :** 1. David Frétigné (FRA/Yamaha) ; 2. David Casteu (FRA/Sherco) à 43" ; 3. Marc Coma (ESP/KTM) 1'08" ; 4. Cyril Despres (FRA/KTM) 2'50" ; 5. Luca Manca (ITA/KTM) 4'49"...

**Général :** 1. David Casteu (FRA/Sherco) ; 2. Cyril Despres (FRA/KTM) 2'10" ; 3. David Frétigné (FRA/Yamaha) 2'14" ; 4. Luca Manca (ITA/KTM) 8'43" ; 5. Javier Viladoms (ESP/KTM) 8'48"...



Non content de gagner cette 2<sup>e</sup> étape, le Qatarien Nasser Al-Attiyah (à g.) fait coup double en prenant la tête du général autos, alors qu'en motos, le Français David Frétigné, le plus rapide hier à La Rioja, remonte à la 3<sup>e</sup> place, derrière Casteu et Despres.

## ■ Du côté des « Manchois »

# Bravo Mr Lavieille

L'étape était annoncée délicate, elle allait être d'autant plus sélective que la pluie a presque tout changé. Sauf pour Christian Lavieille qui s'en sort, lui, à merveille avec une 7<sup>e</sup> place au scratch.

La météo argentine est vraiment imprévisible ! Un soleil de plomb et presque aussitôt une pluie diluvienne qui noie tout et change tout. Au point que les plus de 350 kilomètres prévus pour la spéciale sont devenus encore plus piégeux, encore plus technique. Du pilotage, certes, mais aussi une indispensable prudence.

Et de l'expérience, comme celle acquise par Christian Lavieille qui a su, hier, faire le boulot, le bon boulot, en amenant le Proto Dessoude à la 7<sup>e</sup> place à 6 minutes du Qatarien Al-Attiyah. Au général, le chef de file des « Rouges » est 10<sup>e</sup>.

Les Dessoude auraient pu rire hier, mais ce ne fut pas trop le cas. Pas de Jean-Pierre Strugo à l'arrivée. C'est un coup dur. Tout comme les problèmes (samedi) d'admission d'essence qui ont handicapé le Great Wall du Chinois Zhou-Yong (85<sup>e</sup> hier à 1 h 24'). Isabelle Patissier est 40<sup>e</sup> à 43' et Chavigny 59<sup>e</sup> à 1 heure. *Dernière minute*, J-P. Strugo a conclu à la 117<sup>e</sup> place à 3 h 51'

## ■ Trois MDSR non-arrivées

Du côté des MDSR, tout n'a pas été rose dans une étape piégeuse à souhait qui en a fait souffrir beaucoup. Ainsi, hier soir, Antoine Morel (excellent hier) n'avait pas de nouvelles de trois de ses voitures. Pas d'Optimus, piloté par Olivier Pottier, pas de Patrol de Kamil Rahal et pas plus de Springbok de Philippe Porcheron. La nuit les verra, peut-être arriver !

Par contre, tout va bien pour Pascal Thomasse et son buggy, 21<sup>e</sup> à 25 minutes d'Al-Attiyah. Mention bien, également pour Jean-Luc Blanchemain et son buggy, 35<sup>e</sup> à 40 minutes et, donc, pour le « Père » Antoine. Sur son Springbok, il finit dans la poussière du Négrevillais Blanchemain.

Côté quads, l'Argentin Jorge-Miguel Santamarina se classe 8<sup>e</sup> (à 14' du Français Deltrieu), le Chilien Hernandez finit, lui 10<sup>e</sup>.

## “ Les classements des Manchois

**DESSOUDE :** 7. Lavieille-Forthomme à 6'14' (10<sup>e</sup> au général à 12'50"), 40. Isabelle Patissier-Delli-Zotti à 43'28" (31<sup>e</sup> au général à 1 h 04'), 59<sup>e</sup> Chavigny-Brucy à 1 h 01' (45<sup>e</sup> au général à 1 h 32'), 85. Zhou-Poncet à 1 h 24' (103<sup>e</sup> au général à 3 h 29'), 117. Strugo- Ferry à 3 h 51'.

**MDSR :** Autos : 21. Thomasse- Larroque à 25' (20<sup>e</sup> au général à 41'33"), 35. Blanchemain-Guehennec à 40' (37<sup>e</sup> au général à 1 h 12'), 36. Morel-Aubel à 40' (50<sup>e</sup> au général à 1 h 37'), 45. Toscano-Gambillon à 50' (41<sup>e</sup> au général à 1 h 27'). *Non-pointés à 23 h 30 :* Rahal (Patrol), Potier (Optimus) et Porcheron (Springbok). Quads : 8. Santamarina à 14'44" (7<sup>e</sup> au général à 18'), 10. Hernandez-Codoceo à 19' (14<sup>e</sup> au général à 43'), 17. Auert à 47', 20. Pignet à 1 h 04'. ”

## 🕒 Aujourd'hui

### 3<sup>e</sup> étape : La Rioja - Fiambala (441 km dont 182 km de spéciale)

Même piste cette fois pour les deux et quatre roues. Un kilométrage certes court, mais voici déjà le sable, et même les dunes, sur plus de 30 km. Avec du hors-piste, et souvent, à cet endroit des tempêtes de sable. Voilà qui promet...

