

► Auto/moto **Dak**Argentine ■ 1<sup>re</sup> étape : Buenos Aires - Cordoba

# La course déjà endeuillée

La 1<sup>re</sup> étape du Dakar-2010 a été endeuillée hier par la sortie de route d'un 4x4 qui a percuté des spectateurs, tuant une femme de 28 ans et faisant quatre blessés.

La victime, Natalia Gallardo, est décédée samedi après-midi à l'hôpital de Cordoba, ont confirmé les organisateurs dans un communiqué.

« Elle souffrait de graves traumatismes crâniens, mais aussi à l'abdomen et au pelvis. Elle a subi deux arrêts cardiaques lors du transfert. Malgré les soins prodigués à son arrivée à l'hôpital, elle est décédée peu après », avait annoncé Norberto Brusa, médecin aux urgences de l'hôpital de Cordoba.

« Suite à une sortie de route, le concurrent numéro 418 », l'équipage germano-suisse Mirco Schultis-Ulrich Leardi, « a heurté un groupe de spectateurs au km 75 de la spéciale du jour en dehors d'une zone public », avaient indiqué dans un premier temps les organisateurs.

Deux autres blessés ont été transférés en même temps que M<sup>me</sup> Gallardo en hélicoptère depuis la province de Rio Cuarto, à 800 km de Buenos Aires. Le premier, « un jeune de 24 ans, présente des fractures graves du tibia et du péroné et son pronostic est réservé », a déclaré le Dr Brusa à la télévision TN.

## Les classements

**AUTOS : Classement de la 1<sup>re</sup> étape et général :** 1. Nani Roma/Michel Perrin (ESP/FRA BMW), les 199 km en 2 h 11'15" ; 2. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) à 2'07" ; 3. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW) 2'50" ; 4. Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (QAT/GER Volkswagen) 3'29" ; 5. Giniel De Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER Volkswagen) 4'31"...

**MOTOS : Classement de la 1<sup>re</sup> étape et général :** 1. David Casteu (FRA/Sherco), les 168 km en 1 h 50'42" ; 2. Cyril Despres (FRA/KTM) à 3" ; 3. Marc Coma (ESP/KTM) 12" ; 4. Javier Viladoms (ESP/KTM) 1'45" ; 5. Francisco Lopez (CHI/Aprilia) 2'42" ; 6. David Frégné (FRA/Yamaha) 2'57"...

## Avec les « Manchois »

# Lavieille dans le Top 15

On n'a pas amusé la galerie sur les pistes argentines lors de cette 1<sup>re</sup> étape. Tout a été très vite. Les gaz à fond et le moteur à pleine puissance. Au final, déjà des écarts et quelques dégâts...

### DESSOUE : où est passé Zhou-Yong ?

Globalement les voitures rouges ont fait une superbe étape. Quatre voitures sont ainsi classées dans les 40 premiers du scratch : Christian Lavieille et son Proto étant au niveau des meilleurs (14<sup>e</sup> à 10 minutes de Nani Roma, le vainqueur), Isabelle Patissier et son Buggy (30<sup>e</sup> à 24') et les très bons classements des deux T2, J-P. Strugo (36<sup>e</sup> à 30 minutes) et Frédéric Chavigny, désormais assisté de l'ex-motard Jean Brucy (ce dernier a remplacé, au dernier moment, Stéphane Singéry, blessé) 40<sup>e</sup> à 35'. Par contre, André Dessoude était inquiet sur le sort réservé au duo Zhou-Yong - S. Poncet et leur T1 Great Wall. Pas de nouvelles du pilote chinois qui n'avait toujours pas rejoint Cordoba.

**Dernière minute :** l'équipage Zhou-Yong - Poncet a finalement atteint Cordoba après plus 4 heures de course. Visiblement, victime d'ennuis techniques.

### MD RALLYE SPORT : Pascal Thomasse 25<sup>e</sup>

Les 7 voitures ont touché Colon, et c'est bien entendu le principal pour Antoine Morel et son team. Certes, tout ne fut pas facile, sur des pistes piégeuses et techniques dignes d'une spéciale de WRC. En somme, il fallait avoir de la puissance et un sacré coup de volant. Pascal Thomasse est le mieux classé à l'arrivée avec une 25<sup>e</sup> place (20'), Belle perf. du Négrevillais J-L. Blanchemain. Sur son buggy V8, il prend la 43<sup>e</sup> place (à 36'). Ensuite, on trouve un autre bug-

gy, celui du duo H. Toscano - P. Gambillon (55<sup>e</sup> à 41'). Pour ses premiers tours de roue, l'Optimus, piloté par Olivier Potier, se classe 75<sup>e</sup> (à 51'). Pour les 3 dernières voitures du MDRS, ce fut un peu plus galère. Rahl et son Patrol terminent 91<sup>e</sup>, juste devant le Spring-

bok de Pascal Morel (à 1 h 00'). Enfin, le Spingbok de Philippe Porcheron finit à la 98<sup>e</sup> place (à 1 h 13'). Côté quads, les 4 MDSR ont terminé. L'Argentin José-Miguel Hernandez-Codoceo prenant une encourageante 10<sup>e</sup> place (à 10' du Polonais Sonik).

## Les classements des « Manchois »

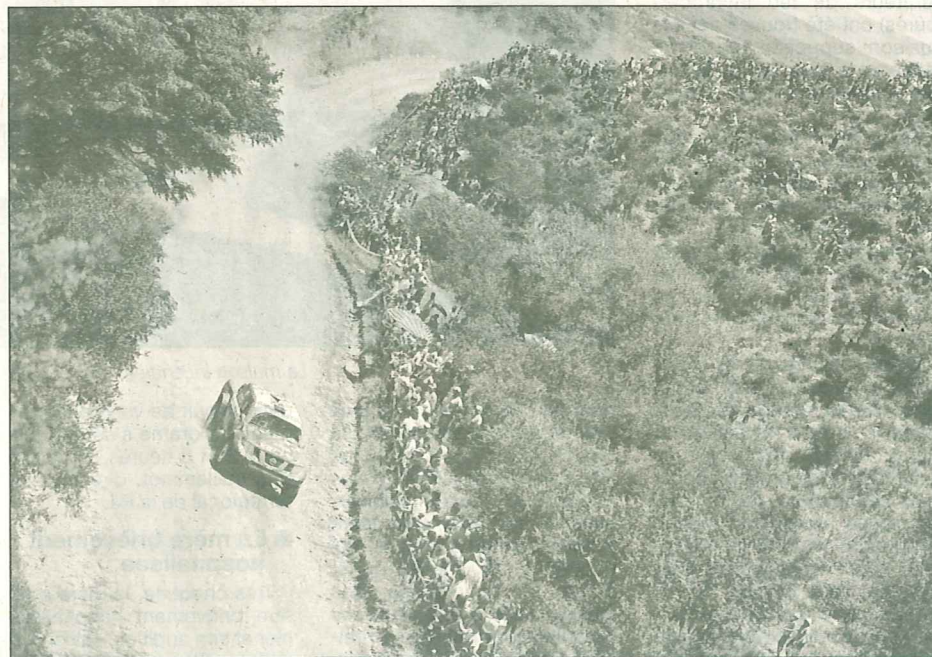
**DESSOUE :** 14. Lavieille (Proto) à 10'05" ; 30. Isabelle Patissier (Buggy) à 24'31" ; 36. Strugo (Pathfinder) à 29'42" ; 41. Chavigny (Pathfinder) à 35'16" ; 120. Zhou à 2 h 08'.

**MDRS :** Autos : 25. Thomasse (buggy) à 19'55" ; 43. Blanchemain (buggy) à 36'18" ; 55. Toscano (buggy) à 41'00" ; 75. Pottier (Optimus) à 51'31" ; 91. Rahl (Patrol) à 45'35" ; 92. Morel (Spingbok) à 59'55" ; 98. Porceron (Springbok) à 1 h 13'.

Quads : 10. Santamarina à 10'06" ; 14. Hernandez-Codoceo à 13'27" ; 20. Pignet à 25'51" ; 25. Auert à 41'54".



A moto, c'est le Français David Casteu (Sherco) qui s'est montré le plus rapide à l'arrivée pour franchir boue et gués inondés.



Beaucoup de monde sur les routes du DakArgentine pour assister à la victoire de l'Espagnol Nani Roma. Avec hélas les conséquences que l'on connaît !