

Un duel singulier

Le Dakar sera le théâtre d'un match inédit entre VW et BMW. À la veille du départ, « L'Équipe » vous livre les clés du duel.

BUENOS AIRES – de notre envoyé spécial

LES VOLKSWAGEN Race Touareg comme les BMW X 3 ont débarqué en Argentine avec l'épithète flatteuse d'invaincus. Normal, ils ont pris soin de s'éviter toute l'année. Côté statistiques, avantage à BMW X-raid, avec quatre victoires (Chicherit au Desert Challenge et au Transiberico, Peterhansel au Maroc et Roma à la Baja, Espagne) contre deux à VW (Sainz sur le Rallye dos Sertoes et le Silk Way Rally). Sur le terrain, en revanche, le vainqueur du Dakar 2009 semble avoir une longueur d'avance grâce à ses moyens, son expérience, la fiabilité de ses 4x4 et la pointe de vitesse de ses

pilotes. Face à l'ogre VW, le team X-raid n'est pas pour autant dépourvu d'arguments. En alliant l'expertise de Peterhansel, la fougue de Chicherit et la volonté de Roma, l'équipe a composé un trio prometteur qui, au volant d'un X 3 qu'on annonce transfiguré et fiabilisé, pourrait donner du fil à retordre aux Race Touareg. Mais ces deux équipes devront aussi se méfier d'outsiders comme Gordon (Hummer), Lavieille (Nissan), Gache (Buggy SMG) ou Sousa (Mitsubishi) qui seront à l'affût du moindre faux pas. Seule certitude : de VW et de BMW, l'un ne sera plus invaincu lorsqu'il traversera à nouveau l'Atlantique, dans deux semaines.

JÉRÔME BOURRET

BMW, le challenger



ZAGORA (Maroc), 25 OCTOBRE 2009. – Après trois Dakar victorieux avec Mitsubishi, Stéphane Peterhansel visera un quatrième succès auto, à bord cette fois d'un BMW X 3 qu'il a déjà imposé au Maroc l'automne dernier. (Photo DR)

LA STAR
Stéphane PETERHANSEL
44 ans, né le 6 août 1965.



10 participations au Dakar moto (6 victoires : 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 et 1998).
10 participations au Dakar auto (3 victoires : 2004, 2005 et 2007).

À QUARANTE-QUATRE ANS, « M. Dakar » s'est lancé un sacré défi : gagner une dixième fois son épreuve fétiche et décrocher son premier succès en voiture avec une autre marque que Mitsubishi. Vainqueur au Maroc, deuxième de la Baja espagnole, Peterhansel a parfaitement réussi son intégration dans sa nouvelle équipe. Mais c'est surtout sur le plan technique qu'il apporte beaucoup à cette dernière. En quelques séances d'essais, il aurait métamorphosé le comportement du BMW X 3, le rendant beaucoup plus

Les autres équipages : Roma (ESP)-Périn, Chicherit-Thörner (SUE), Novitskiy-Schulz (RUS-ALL).

LES ATOUTS

UNE VOITURE AFFÛTÉE. – L'an dernier déjà, le BMW X 3 s'était avéré la voiture la plus performante du Dakar. À son volant, Nasser Al-Attiyah avait mené la vie dure à Volkswagen en début de course mais la fiabilité n'avait pas été au rendez-vous. Depuis le dernier Dakar, l'arrivée de Stéphane Peterhansel et des ingénieurs Bernard

Lindauer (ex-Mitsubishi) et Mathias Aubespain (ancien ingénieur de Grönholm en rallye chez Ford) ont fait du bien à X-raid. Le comportement du X 3 aurait été radicalement amélioré. Si son châssis et ses suspensions atteignent le même niveau de compétitivité que son moteur, le Race Touareg de VW va se trouver face à un sérieux adversaire.

LES FAIBLESSES

UN BUDGET COMPTÉ. – Bien que soutenue par BMW, l'équipe X-raid n'a pas les moyens de VW. Sur le plan humain, le déficit s'élève à plus d'une trentaine de personnes. Au niveau technique, tout repose sur le budget que gère Sven Quandt, le grand patron. Par manque de finances, les ingénieurs sont souvent contraints de faire du bricolage et doivent aussi composer avec les diktats de Quandt, qui aurait cependant modéré son interventionnisme sur le plan technique. Le retrait, début décembre, de Repsol, le sponsor de Nani Roma, a quelque peu coupé

L'équipe BMW en chiffres

- 4 X3 CC.
- 2 camions de course.
- 4 camions d'assistance.
- 6 véhicules de transport de personnes.
- 40 à 50 personnes.

VW, le tenant du titre



LA STAR

Carlos SAINZ (ESP).
47 ans, né le 12 avril 1962.
3 participations au Dakar (11^e en 2006, 9^e en 2007, abandon en 2009).



SUR LE DAKAR, le double champion du monde des rallyes (1990 et 1992) n'a rien perdu de sa pointe de vitesse. Son nombre de victoires d'étape (14 en trois ans) est là pour le prouver. En revanche, son adaptation à la discipline pose question. Toujours en train de râler contre le manque de précision des *road books*, Sainz n'a pas encore assimilé toutes les ficelles du pilotage en rallye-raid, école de la patience. L'an dernier, il s'est fait piéger en fin de course alors que la victoire lui semblait promise.

Cette année, l'Espagnol a une nouvelle fois changé de copilote (à l'initiative de Michel Périn), pour la troisième fois en quatre participations. Avec son compatriote Lucas Cruz, les problèmes de langue rencontrés avec Schulz et Périn sont résolus et les victoires au Rallye dos Sertoes et au Silk Way montrent que le duo fonctionne. Mais le Dakar est une aventure unique.

Les autres équipages : De Villiers-Von Zitzewitz (AFS-ALL), Miller-Pitchford (USA-AFS), Al-Attiyah - Gottschalk (QAT-ALL), Neves-Maestrelli (BRE).

LES ATOUTS

L'EXPÉRIENCE ET LES MOYENS. – Certes, en raison de la crise, VW a levé le pied. Victorieux en 2009, le Race Touareg a peu évolué par rapport au précédent Dakar et les équipages n'ont guère roulé. Mais vu la domination des voitures bleues l'an dernier, la

marge de sécurité paraît suffisante pour conserver l'avantage. Leur fiabilité constituera un sacré atout pour Volkswagen, qui s'appuiera encore sur des troupes conséquentes (80 personnes pour veiller sur les voitures et les équipages chaque soir au bivouac).

LES FAIBLESSES

UN RISQUE D'IMPLOSION. – Sainz, Al-Attiyah, Miller et De Villiers : c'est le quatuor choc de VW. En son sein, Giniel De Villiers, le vainqueur du Dakar 2009, semble esseulé. Contrairement à ses deux équipiers venus du rallye classique (Sainz et Al-Attiyah), le Sud-Africain est décidé à ne pas forcer son allure et à jouer la carte de l'endurance. Lors du Silk Way, il semblait toutefois mal vivre le fait d'évoluer dans leur ombre.

Sainz a fait du Dakar son dernier défi. L'individualiste Al-Attiyah, fraîchement débarqué chez VW, veut s'affir-

L'équipe VW en chiffres

- 5 Race Touareg.
- 2 camions de course.
- 5 camions d'assistance.
- 3 camions de transport d'équipement.
- 12 véhicules de transport de personnes.
- Environ 80 personnes.

mer d'entrée comme le leader. Quant à l'Américain Miller, il a probablement encore en travers de la gorge les consignes d'équipe qui lui avaient ôté toute chance de victoire en fin de course l'an dernier. C'est donc peut-être de l'intérieur que viendra le danger pour Volkswagen.

COPIAPO (Chili), 12 JANVIER 2009. – Au volant de son VW Race Touareg, l'Espagnol Carlos Sainz court toujours après un premier succès sur les pistes du Dakar. (Photo Richard Martin/L'Équipe)

Les outsiders

□ **Robby GORDON (USA, Hummer).** – Troisième l'an dernier, l'Américain et son imposant Hummer viseront encore plus haut cette année. Le souci de Gordon : trouver le bon équilibre entre la prise de risques et la gestion de l'effort.

□ **Christian LAVIEILLE (FRA, proto Nissan).** – Il ne pourra rien face aux diesels allemands, et il le sait. Mais en s'appuyant sur sa régularité, son physique de marathonien et son goût pour le sable, Lavieille espère placer son proto Nissan « entre la 5^e et la 10^e place ».

□ **Philippe GACHE (FRA, Buggy Gache).** – Après deux ans d'abstinence, Philippe Gache revient sur le Dakar au volant d'un Buggy de sa conception, entièrement neuf et équipé du même moteur que les BMW X 3. La jeunesse de l'engin sera le principal handicap de Gache.

□ **Carlos SOUSA (POR, Mitsubishi).** – Même si Mitsubishi a jeté l'éponge, les Racing Lancer seront bien de la partie grâce au team Stradale Off Road, mais en version essence. Carlos Sousa comptera sur son expérience (13 Dakar au compteur) pour tirer son épingle du jeu. À surveiller aussi, le duo Terranova-Maimon.

PROGRAMME

AUJOURD'HUI. – Suite et fin des vérifications administratives et techniques. **DEMAIN.** – 1^{re} étape, 1^{er} tronçon : Buenos Aires-Colon (317 km, liaison). **SAMEDI 2 JANVIER.** – 1^{re} étape, 2^e tronçon : Colon-Cordoba (84 km de spéciale pour tous ; 335 km de liaison pour motos et quads, 367 pour autos et camions). **SAMEDI 9 JANVIER.** – Repos à Antofagasta (Chili). **SAMEDI 16 JANVIER.** – Arrivée de la 14^e et dernière étape à Buenos Aires.

CHAMPAGNE JM GOBILLARD À 16€90.

LES ŒNOLOGUES SONT FORMELS,

IL Y A CHAMPAGNE ET "CHAMPAGNE".



LE CHAMPAGNE
16€90

Dégusté et agréé
par le jury Monoprix Gourmet