

Les espoirs du team Dessoude

L'écurie saint-loise s'est envolée pour l'Argentine et le Chili avec cinq véhicules et des pilotes expérimentés.

André Dessoude a l'air serein. Il est parti en Amérique du Sud avec cinq équipages et beau coup de confiance : "Nous avons bien travaillé. Nous sommes prêts".

Laveille dans les huit premiers

Après leur mésaventure de l'année dernière (leur véhicule, pour des raisons toujours inconnues, s'était enflammé à mi-parcours), le duo de choc formé par Christian Laveille et Jean-Paul Forthomme espère cette fois-ci terminer la course et placer le Proto N05 dans le peloton de tête. "C'est un duo qui a une très grande expérience, confirme le patron saint-lois. On peut faire un très bon résultat en se classant dans les 7 ou 8 premiers".

En deux-roues motrices, Dessoude peut compter sur Isabelle Pattissier. L'ancienne championne d'escalade et championne du monde de catégorie T2 (véhicules tout terrain de série) en 2004, s'est associée à Thierry

Delli-Zotti. Au volant d'un buggy rouge, et face à l'armada jaune et bleu d'Antoine Moriel (voir page 3), elle tentera de monter sur le podium de la catégorie. "Ils forment tous les deux un très bon équipage", confie André Dessoude.

Retour au 4x4. Comme dans le passé, Jean-Pierre Strugo et Yves Ferri prennent les manettes d'un Nissan Pathfinder. "Jean-Pierre a gagné plusieurs fois cette catégorie. Il a l'expérience pour lui : ça fait 20 ans qu'il roule avec nous !". Objectif légitime : terminer dans le trio de tête de la catégorie T2. A leurs côtés, on retrouve également le duo Frédéric Chavigny et Stéphane Singery. Déjà engagé en 2009, "Frédéric reste un débutant. Il essayera surtout de terminer le rallye". Enfin, en T1, le team saint-lois repart aussi avec le Chinois Zhou Yong (secondé par Sylvain Poncet), fidèle à Dessoude depuis déjà trois ans. Il pourrait bien surprendre. Des valeurs sûres et du travail : voilà donc la signature Dessoude pour cette édition 2010.



Le Proto N05 de Christian Laveille et Jean-Paul Forthomme lors d'une séance d'essais en France.

QUESTION

"Fidèles à nos clients"

Cette année, André Dessoude participera à son 28^e Paris-Dakar. Entretien.

Etes-vous heureux de retrouver l'Amérique du Sud ?

"Il y a là-bas un côté chaleureux avec ces millions de personnes qui assistent à la course au bord de la route. En revanche, le parcours me plaît un peu moins. Il n'y a pas de désert aussi immense que le Sahara. La course est plus technique, ça va rouler vite. En plus, c'est une nouveauté cette année, nous allons monter jusqu'à 4 000 mètres d'altitude et cela va poser des problèmes au niveau de la puissance des moteurs. Il va falloir être constant, brillant tous les jours, et garder un bon rythme."

La crise a touché le monde du rallye. L'avez-vous ressentie ?

"Oui, nous avons moins de voitures engagées. En général, je pars avec une dizaine de véhicules. Mais il faut savoir que c'est un sport qui coûte cher. Certains n'ont pas pu partir. Nous, nous avons voulu rester fidèles à nos clients les plus sérieux. Et, eux, ont les moyens financiers, donc on ne prend pas de risques. Nous ne sommes pas dans une situation acrobatique comme d'habitude ! Et comme je le dis souvent : on n'a pas besoin de la course pour vivre, ce n'est que du bonus."



Le Paris-Dakar devrait revenir en Afrique en 2011. Avez-vous hâte d'y retourner ?

"Les organisateurs nous l'ont promis. J'ai hâte. En Afrique, vous vous retrouvez dans des espaces immenses. Parfois, on passe plusieurs jours sans croiser d'être humains. Il y a toujours cette angoisse de se perdre et ce côté aventure que je ne retrouve pas en Amérique du Sud. L'Afrique, ça reste grandiose ! Et je suis impatient de retrouver tous les amis que j'ai pu me faire là-bas."

Allez-vous encore continuer longtemps à participer au Dakar ?

"Tant que l'on est apte à faire des voitures compétitives et que les clients viennent me voir, oui !"

Le 32^e Dakar de l'histoire se déroulera du 1^{er} au 16 janvier. **L'agenda :** vendredi 1^{er} janvier : Buenos Aires-Colon, liaison de 317 km.

- Samedi 2 janvier : Colon-Cordoba. Spéciale de 219 km pour les motos et les quads et 251 km pour les autos et canions.
- Dimanche 3 janvier : Cordoba-La Rioja. Spéciales de 294 km pour les motos et les quads et de 355 km pour les autos et les canions.

- Lundi 4 janvier : La Rioja-Fiambala, 182 km de spéciale.
- Mardi 5 janvier : Fiambala-Copiac, 203 km de spéciale.
- Mercredi 6 janvier : Copiaco-Antofagasta, 483 km de spéciale.
- Jeudi 7 janvier : Antofagasta-Iquique, 418 km de spéciale.
- Vendredi 8 janvier : Iquique-Antofagasta, 600 km de spéciale.

- Samedi 9 janvier : repos.
- Dimanche 10 janvier : Antofagasta-Copiapo, 472 km de spéciale.
- Lundi 11 janvier : Copiapo-La Serena, 338 km de spéciale.
- Mardi 12 janvier : La Serena-Santiago, 238 km de spéciale.
- Mercredi 13 janvier : Santiago-San Juan, 220 km de spéciale.
- Jeudi 14 janvier, San Juan-San Rafael, 476 km de spéciale.
- Vendredi 15 janvier : San Ra-

Demandez le programme !



Isabelle Pattissier et son copilote Thierry Delli-Zotti en novembre dernier, devant leur buggy engagé au Dakar.

- Samedi 16 janvier : Santa Rosa-Buenos Aires, 206 km de spéciale.
- Samedi 16 janvier : Santa Rosa-Buenos Aires, 206 km de spéciale.

Au total, les pilotes de motos et de quads parcourront 8 937 km dont 4 717 km de spéciale, contre 9 030 km dont 4 810 km de spéciale pour les pilotes d'automobiles et de canions.

Retransmission. Comme tous les jours, c'est France Télévisions

qui couvre l'épreuve. "Le Journal du Dakar" présenté par Gérard Holtz, sera diffusé sur France 2 du 2 au 16 janvier, à 20 h 02.

Sur France 2, du 4 au 16 janvier 26 minutes quotidiennes permettront de revenir sur l'épreuve (sauf le 9 janvier) en troisième partie de soirée.

La chaîne France 4, à partir de 18 h 50, propose quant à elle 50 minutes d'images, d'analyses et d'interviews.