

Amérique Latine-Afrique, la transition en marche

Dakar 2010 (1-16 janvier). La 2^e édition sud-américaine aura moins d'engagés, plus de contraintes et souffrira de l'absence d'écuries majeures.

Pourquoi? comment?

La dernière en Argentine et au Chili ?

Lorsqu'ASO, société organisatrice du Dakar, s'était repliée en 2009 sur l'Amérique latine pour des raisons de sécurité, toutes les écuries imaginaient un retour rapide en Afrique. Pour l'heure, rien n'est décidé, « on a plusieurs projets et perspectives d'alternance pour l'avenir, que ce soit en Afrique (Tunisie, Libye, Égypte) ou en Amérique du Sud », glisse Étienne Lavigne le patron de l'épreuve. Quoi qu'il en soit, la Mauritanie, plus qu'insaisissable, est exclue des perspectives.

Fréquentation en berne ?

600 000 personnes étaient au départ de Buenos Aires en 2009, succès public jamais atteint. Mais, avec 372 inscrits, l'épreuve perd cette année en volume sportif par rapport aux quelque 500 véhicules marquant les records de fréquentation des trois précédents Dakar. L'organisateur argue de la crise économique : « Trouver des budgets est compliqué, le retrait de teams comme Mitsubishi en rallye-raid, d'écuries en F1 ou en Moto GP, d'équipes en voile en attestent. Mais on tient bien la mer. »

D'autres explications, cependant : en 2009, ASO avait pris à sa charge le transfert des véhicules entre Le Havre et Buenos Aires; le tracé du rallye, aux trop rares tronçons de pur hors-piste, n'avait plus rien à voir avec le profil des étapes africaines; les retours médias accusent aussi une baisse, France Télévision a d'ailleurs transféré sa couverture de France 3 à la plus confidentielle France 4.

Auto : VW et BMW intouchables

L'écurie d'usine Mitsubishi partie après douze titres (Stéphane Peterhansel et Nani Roma se sont recyclés chez BMW), cela ouvre en grand le podium aux deux seules marques allemandes. Ce match Volkswagen-BMW tue-t-il



deux VW. De là le voir passer devant l'armada d'Outre-Rhin, il faudrait un sacré concours de circonstances.

Moto : les « gros » toussent

La mesure courageuse prise cette année bride les deux roues les plus puissants pour rééquilibrer la donne et favoriser les 450 cm³, ne fait pas que des heureux. L'usine autrichienne

relancer l'intérêt de la discipline. »

Au grand bénéfice de David Frégné (Yamaha 450, 3^e en 2009). Mais aussi de constructeurs nouveaux venus comme Sherko, pour la 450 cm³ duquel David Casteu (4^e en 2009 avec KTM) a craqué, ou Aprilia, qui a engagé le Chilien Francisco Lopez Contardo.

Olivier CLERC.

MD Rallye et Dessoude en place à Buenos Aires

Dakar 2010. Les deux équipes manchotes sont depuis mardi en Argentine pour les derniers préparatifs avant le départ de l'épreuve qui sera donné vendredi.

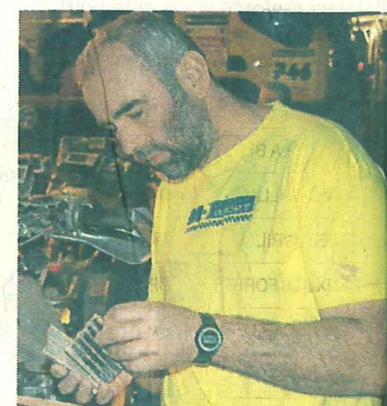
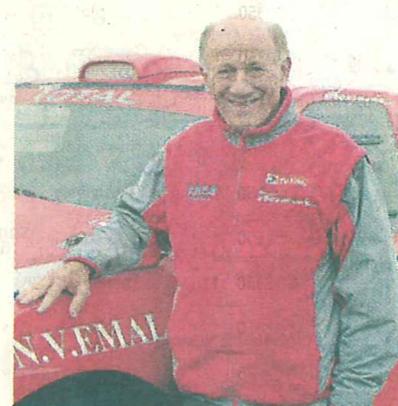
Team Dessoude : « Tout est bien arrivé et en bon état »

« On est arrivés mardi matin à Buenos Aires. Il fait chaud et lourd et tout est bien arrivé à destination. » André Dessoude était rassuré, mercredi, alors qu'il se préparait à passer les véhicules au contrôle officiel en fin d'après-midi. Les cinq voitures engagées ainsi que les cinq véhicules d'assistance (dont quatre camions) étaient arrivés à bon port et en parfait état. « Cela faisait un mois que tout était parti par cargo et on a toujours peur d'avoir un problème. Là, tout a redémarré au quart de tour. » Reste à s'accoutumer au temps lourd et chaud de l'époque, qui a provoqué de forts orages les deux jours précédant l'arrivée de l'équipe manchote (forte de 35 personnes). Les premières étapes du parcours devraient se dérouler sur terrain gras.

■ Les engagés (5 pilotes). Voitures : Christian Lavieille en Proto Dessoude (copilote : Jean-Paul Forthomme) ; Jean-Pierre Strugo en Nissan Pathfinder (copilote : Yves Ferry) ; Zhou Young en Great Wall (copilote : Sylvain Poncet) ; Frédéric Chavigny en Nissan Pathfinder (copilote : Stéphane Singery) ; Isabelle Patissier en Buggy (copilote : Thierry Delli-Zotti).

MD Rallye : « Tout de suite dans le bain »

Avec 15 véhicules à récupérer, l'équipe du Sud-Manche de MD



André Dessoude (à gauche) et Antoine Morel (à droite), les deux patrons des équipes manchotes, ont pu lever toutes leurs appréhensions en récupérant leurs véhicules au port de Lima, en Argentine, mardi.

Rallye (35 personnes) a du pain sur la planche. D'une part pour remonter le petit nouveau, le Buggy Optimus « qui est parti par avion après les autres parce qu'il n'était pas tout à fait prêt pour embarquer par cargo, souligne Maryse Morel, épouse du patron de l'équipe et responsable logistique. On a dû le compresser un petit peu pour le rentrer dans la soute. »

Ensuite parce que le quad du pilote argentin de l'écurie a eu un accident lors de son transport dans Buenos Aires (roue avant arrachée). « Les mécanos ont déjà du boulot. Mais tout sera prêt à temps. »

C'est-à-dire pour le départ fictif vendredi et la première étape de transition de plus de 317 km pour rejoindre

Colon où seront lancées les hostilités.