



Team Dessoude



30 décembre 2009
Pour publication immédiate



BUENOS AIRES – Vérifications J -1

VEILLEE D'ARMES A BUENOS AIRES !

PRESS INFORMATION

Journées studieuses pour les cinq équipages du Team Dessoude réunis depuis hier à Buenos Aires. André Dessoude est sur le pont : « Il faut en effet que les pilotes, copilotes et voitures satisfassent aux contrôles administratifs, médicaux et techniques programmés pour le 31 janvier.

L'ambiance est déjà incroyable. Aujourd'hui, nous ne cessons d'être sollicités pour signer des autographes ! Au total c'est quelques 30.000 argentins qui se sont pressés autour des concurrents du Dakar .»



Notre travail consiste à contrôler une fois encore le chargement des véhicules. Je m'attache également à favoriser les échanges entre les équipages et les mécaniciens pour parfaire les préparations et les automatismes. Chacun est enthousiaste et affiche encore le sourire même si on perçoit tout de même la tension monter ». Le début des opérations est fixé au 31 décembre à 9H00. C'est en effet à cette heure que seront convoqués les hommes et les mécaniques pour les méticuleux contrôles permettant la participation à cette édition 2010 du Dakar.

Dans l'attente de la réception du road book, les copilotes s'activent autour des voitures.

Jean-Paul Forthomme est chargé de naviguer Christian Lavieille sur le vaisseau amiral du Team Dessoude : « En fait je ne vois pas beaucoup le paysage...car je suis bien occupé à bord.

Il faut que je gère le road book et les cartes afin d'annoncer les dangers et les changements de direction.

Pour m'assister je dispose de 2 GPS qui me donnent notre position, 2 Terratrip qui me permettent de mesurer les distances, la balise Irritrack qui nous sert à signaler les pannes et les accidents mais aussi le Sentinel qui annonce les dépassements...

Manœuvrer tous ces équipements n'est pas de tout repos ! »



TOTAL



SSAB

Autre éminent copilote Thierry Delli Zotti qui assiste Isabelle Patissier : « J'ai travaillé sur les cartes et repris les infos de l'année passée car certaines étapes empruntent des pistes similaires. Je suis aussi parti à la chasse aux infos et il s'avère que les pistes sont rendues très difficiles par les pluies abondantes tombées récemment. Les deux premières étapes seront déjà difficiles mais la troisième sera probablement dantesque. Lors du précédent rallye nous avons mis 8H50 pour faire 250 kilomètres ! Je m'attache à guider Isabelle en ménageant la voiture car il faudra la préserver jusqu'à la journée de repos ! »

L'ex-motard, Jean Brucy appelé en dernière minute est des plus motivés : « L'ambiance dans l'équipe Dessoude est exceptionnelle et j'ai un bon feeling avec mon pilote. Nous apprendrons à nous connaître sur la piste ! »

Yves Ferry qui fait équipe avec Jean-Pierre Strugo est enchanté d'être en Argentine : « L'ambiance au sein du team est chaleureuse et amicale. On s'attarde sur les derniers réglages d'installation dans la voiture. Les rapports avec Jean-Pierre Strugo sont parfaits et j'ai désormais hâte d'en découdre. »



A bord du Great Wall on change de langue. En effet, entre le pilote chinois Zhou Yong et Sylvain Poncet, on parle anglais... Mais là encore l'équipage est prêt : « Je m'occupe de poser les derniers stickers sur les portes du 4X4 chinois. C'est notre premier Dakar ensemble mais nous sommes très confiants. »

C'est le beau fixe sur le Team Dessoude qui est prêt pour les contrôles et qui s'apprête à fêter la nouvelle année dans la chaleur de Buenos Aires...

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.teamdessoude.com